

75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

А.И. Овчинников

ТАНКИ ПОБЕДЫ: ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ

**(ТАНКИ-ПАМЯТНИКИ И ПАМЯТНИКИ ТАНКИСТАМ
В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

**Под редакцией
ПРОФЕССОРА О.Н. СЛОБОТЧИКОВА**

**МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ ИМЦ
2020**

УДК 94(47).084.8
ББК 63.3(2)622
О 35

Рецензенты:

Козлов С.Д. — доктор политических наук, профессор, проректор по научной работе НАНО ВО «ИМЦ»; **Дзюбан В.В.** — доктор исторических наук, профессор ФГОБУ ВО «Финансового университета при Правительстве РФ».

**Под редакцией
профессора О.Н. Слоботчикова**

Овчинников А.И.

О 35 **Танки победы: исторический путеводитель** (танки-памятники и памятники танкистам в Москве и Московской области) / А.И. Овчинников; под ред. проф. О.Н. Слоботчикова. — М.: Издательский дом «ИМЦ», 2020. — 184 с. : илл.

ISBN 978-5-6043442-5-5

Подготовленный в Институте мировых цивилизаций исторический путеводитель «Танки Победы» призван помочь всем, кто любит свою страну и интересуется ее героическим прошлым, кто хочет, чтобы память о бессмертном подвиге наших воинов-танкистов навсегда осталась в сердцах новых поколений, физически ощутить величие духа защитников Отечества, поклонившись ставшими монументами стальным машинам!

Особенно интересен этот труд будет ветеранам Вооруженных сил, участникам историко-патриотических обществ, краеведам, студентам и школьникам, учителям и преподавателям. Благодаря путеводителю жители столицы и Московской области, любящие познавательный туризм, смогут легко подобрать маршрут своего путешествия по историческим местам, лучше узнать историю своей малой Родины и, одновременно, обогатить свою память незабываемыми впечатлениями.

УДК 94(47).084.8
ББК 63.3(2)622

В издании использованы иллюстрации из личного архива автора.

Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена каким-либо способом без письменного разрешения владельцев авторских прав.

ISBN 978-5-6043442-5-5

© Овчинников А.И., 2020

© НАНО ВО «ИМЦ», 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4	Колюбакино	96
Введение	5	Королев	98
Часть 1. Москва	7	Котельники	100
1-й Краснокурсантский проезд	8	Кубинка	102
Авиамоторная улица	12	Кубинка-1	104
Улица Барболина	16	Кубинка-1 (танковый музей)	108
Улица Богданова	20	Городское поселение Кубинка (73-й км М-1 «Беларусь»)	110
Улица Братьев Фонченко	22	Ленино	112
Волоколамское шоссе	24	Лотошино	114
Дубининская улица	26	Луховицы	116
Улица Зои и Александра Космодемьян- ских	28	Мытищи	118
Измайловский парк	30	Наро-Фоминск	120
Измайловский стадион	32	Наро-Фоминск. Микрорайон Шибан- кова	124
Краснодарская улица	34	Наро-Фоминск. 4-я гвардейская танко- вая Кантемировская дивизия	126
Крекшино	36	Наро-Фоминск. Полигон 4-й гвардей- ской танковой Кантемировской ди- визии	128
Улица Лобачевского	38	Наро-Фоминск. 13-й гвардейский тан- ковый полк	130
Ломоносовский проспект	40	Нахабино	132
Улица Маршала Катукова	42	Нефёдьёво	134
Улица Маршала Полубоярова	44	Новопетровское	136
Улица Маршала Рыбалко	46	Новосёлки	138
Октябрьская улица	50	Ногинск	140
Улица Свободы	52	Одинцово	142
Улица Советской Армии	54	Павловский Посад	144
Ставропольская улица	56	Падиково	146
Улица Степана Шугова	58	Парк «Патриот»	148
Улица Судакова	60	Территориальное управление Пешков- ское (42-й км М-10 «Россия»)	150
Таманская улица	62	Подольск	152
Танковый проезд	64	Протвино	154
Улица Яблочкова	66	Пушкино	156
МКАД 17-й км	68	Раменское	158
Часть 2. Московская область	69	Серпухов	160
Алабино	70	Скирманово	162
Архангельское	72	Солнечногорск	164
Баковка. 1-я гвардейская танковая армия	74	Сходня	166
Сельское поселение Бородинское (Бородинское поле)	76	Химки	168
Бояркино	78	Химки (авиационный)	170
Видное	80	Чехов	172
Волоколамск	82	Шаховская	174
Волоколамск. Памятник 11 саперам	84	Шолохово	176
Дмитров	86	Сводная таблица	178
Ивановское	88	Литература	179
Калининец. 2-я гвардейская Таманская мотострелковая дивизия	90	Об авторе	183
Калининец. 1-й гвардейский танковый Чертковский полк	92		
Кашира	94		

ПРЕДИСЛОВИЕ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Перед читателями книги «Танки Победы» зримо предстает написанная в металле и граните летопись героического подвига советских солдат, отстоявших столицу нашей Родины от немецко-фашистских захватчиков и сумевших разгромом врага вдохновить десятки миллионов граждан огромной страны на беспримерную стойкость и мужество, приведшие СССР к Великой Победе, 75-летие которой мы все отмечаем.

Каждый танк, каждая бронемашина превращались в этих тяжелых боях под Москвой в несдающуюся Брестскую крепость, бьющую врага до последнего защитника, способного держать оружие. Когда не оставалось снарядов и патронов многие из бойцов направляли свой полыхающий танк на наступающего врага, шли на таран, сгорали, но не сдавались!

Своей самоотверженностью воины Красной Армии не только прикрыли от противника сердце Родины, но и спасли уникальное сообщество народов, сложившееся на просторах тысячелетнего

государства. Вечным напоминанием об их беспримерном подвиге, своеобразными Стражами памяти стали уставленные благодарными потомками на постамент танки.

Подготовленный в Институте мировых цивилизаций исторический путеводитель «Танки Победы» призван помочь всем, кто любит свою страну и интересуется ее героическим прошлым, кто хочет, чтобы память о бессмертном подвиге наших воинов навсегда осталась в сердцах новых поколений, физически ощутить величие духа защитников Отечества, поклонившись ставшими монументами стальным машинам!

Особенно интересен этот труд будет ветеранам Вооруженных сил, участникам историко-патриотических обществ, краеведам, студентам и школьникам, учителям и преподавателям. Благодаря путеводителю жители столицы и Московской области, любящие туризм и путешествия, смогут лучше узнать историю своей малой Родины и, одновременно, обогатить свою память незабываемыми впечатлениями.

С искренним уважением, ректор ИМЦ, кандидат политических наук, профессор, Почетный работник высшего профессионального образования, член Экспертного совета Комитета по образованию и науке Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, ректор Института мировых цивилизаций
О.Н. Слоботчиков

ВВЕДЕНИЕ

Бывая в различных местах нашей необъятной Родины, любясь ее природными красотами, историческими достопримечательностями, современным состоянием городов, городков, сел, деревень и поселков, стараюсь обязательно интересоваться памятниками землякам, историей мест.

А уж если узнаю про памятники или объекты, относящиеся к танковой тематике, то обязательно стараюсь у них побывать, узнать их историю создания и какие-либо сведения о создателях и участниках создания этих памятных объектов.

Возвращаясь домой и рассказывая новости родственникам, друзьям, знакомым или увлеченным танковой тематикой, а также участвуя в различных мероприятиях, неоднократно слышал просьбы и предложения написать об увиденном, запечатлеть историю.

Интересуясь данной стороной нашей истории и отыскивая новые сведения об увиденном или планируя новые путешествия, намечая новые объекты, я убедился в том, что не всегда можно легко, доступно найти интересующую информацию.

Информация из доступных источников бывает зачастую очень скудна, не всегда точна и достоверна. Во многих случаях, особенно в интернете и социальных сетях, зачастую авторы публикаций и не преследуют цель исторической достоверности и точности в описаниях объектов, относящихся к интересующей нас теме. Просто описывают: был, видел, сфотографировал, опубликовал.

В данной публикации речь пойдет не только о танках и САУ на их базе, бронев автомобилях, бронетранспортерах

(только военной и первых годах послевоенной поры) — памятниках, экспонатах музеев, выставок военной техники. А также о монументах, памятниках, улицах, посвященных танковым войскам, танкистам, а также улицах, носящих фамилии знаменитых танкистов, конструкторов танков.

Для того, чтобы ответить на вопросы: где? когда? почему? Я решил систематизировать и представить накопленный материал в виде краткого путеводителя.

Где? Позиционировать интересующие нас объекты на карте субъекта федерации: республики, края, области.

Когда? Привязать появление данного объекта к какому-нибудь значимому событию, если есть достоверная информация.

Почему? Поделиться добытой достоверной информацией. Только при личном присутствии у объекта.

Данная публикация не носит всеобъемлющий и научный характер, а, скорее, характер путевых заметок. Это некая попытка собрать в единое целое разнообразную информацию для увлеченных и интересующихся этой стороной истории людей.

Все представленные фотографии взяты из личного архива автора, не претендуют на художественное качество, а являются только подтверждением наличия объектов в данном месте.

В публикации специально оставлено место для пополнения сведениями о новых интересующих объектах теми, кто заинтересуется и приобретет данное издание с целью изучения своей истории и пополнения своих знаний.

Успехов!

Часть 1

МОСКВА



ПЬЕДЕСТАЛЫ

**ГВАРДЕЙСКИЙ ТАНК ЗАСТЫЛ НА ПЬЕДЕСТАЛЕ,
ПРОШЕДШИ ТРУДНЫЙ СВОЙ ВОЕННЫЙ ПУТЬ.
БРОНЮ ЕМУ КОВАЛИ НА УРАЛЕ,
ЧТОБ МИР ДЛЯ НАШЕЙ РОДИНЫ ВЕРНУТЬ.
А СКОЛЬКО ИХ СТОИТ НА ПЬЕДЕСТАЛАХ
НА ПЕРЕКРЕСТКАХ, В НАШИХ ГОРОДАХ?
И ЕСТЬ ОНИ В ДРУГИХ ДЕРЖАВАХ,
ПРОСЛАВИВШИЕ РОДИНУ В БОЯХ.
ОНИ СУТЬ ПАМЯТЬ ТЕХ СУРОВЫХ ЛЕТ,
ВОЙНОЮ ОПАЛЕННЫХ И ТЕРНИСТЫХ,
ОСТАВИВШИХ НЕИЗГЛАДИМЫЙ СЛЕД
В СЕРДЦАХ ЛЮДЕЙ О ВОИНАХ-ТАНКИСТАХ.
ИДУТ ГОДА, ВОТ ВНУКИ ВСТАЛИ В СТРОЙ,
В РУКАХ ИХ КРЕПКИХ РЫЧАГИ, ШТУРВАЛЫ.
ОНИ ВСЁ ДЕЛАЮТ, ЧТОБ В МИРЕ БЫЛ ПОКОЙ
И СОХРАНИЛИСЬ ЭТИ ПЬЕДЕСТАЛЫ.**

*Полковник в отставке, танкист
Каптурович Степан Степанович*

1-й КРАСНОКУРСАНТСКИЙ ПРОЕЗД

История

Первый Краснокурса́нтский прое́зд — проезд на территории района Лефортово в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

Проезд получил современное название 12 августа 1924 г., до этого назывался Первый проезд Кадетского Плаца. И современное, и историческое названия даны по прилеганию проезда к Краснокурса́нтской площади, ранее носившей название Кадетский плац [1].

Имеет пересечение с Танковым проездом.

По адресу 1-й Краснокурса́нтский проезд, строение 3/5, расположен Екатерининский дворец.

Екатерининский дворец в Москве построен для Екатерины II на месте императорского дворца Анненгоф в 1773–1796 гг. в стиле русского классицизма.

Так, сохранившаяся лоджия уличного фасада включает портик из 16 колонн темного «дикого камня» — серого песчаника.

Павел I не любил Екатерининский дворец и сразу после кончины своей матери в 1796 г. превратил здание в казармы Московского гарнизонного полка. Отделка помещений была значительно упрощена, а перед зданием устроили плац.

Во время войны с Наполеоном дворец был разрушен и вновь восстановлен в 1823 г.

В 1824 г. этот полк был переведен в соседнее здание Красных казарм, построенное в 1776 г., а в Екатерининском дворце помещен Московский кадетский корпус, с 1838 г. называвшийся Первым.

В 1828 году к северной части дворца пристроили здание, в котором с 1849 г. разместился 2-й Кадетский корпус.

Корпуса размещались во дворце до Октябрьской революции 1917 г.

В 1932 г. во дворце обосновалась Военная академия механизации и моторизации РККА [50].

Основана постановлением Совета Труда и Оборона СССР и приказом Реввоенсовета СССР от 13 мая 1932 г. на базе факультета механизации и моторизации Военно-технической академии имени Ф.Э. Дзержинского и Московского автотракторного института имени М.В. Ломоносова.

Военная академия бронетанковых войск — высшее военное учебное заведение, занимавшееся подготовкой старших и высших офицеров командно-штабного профиля и инженеров-механиков для танковых войск.

В годы Великой Отечественной войны академия стала крупнейшим учебным заведением по подготовке офицеров-танкистов в связи с резким ростом и значением автобронетанковых войск.

В 1941 г. из состава военнослужащих и ряда выпускников академии были сформированы танковый батальон и две танковые роты, которые участвовали в боях на Северо-Западном и Западном фронтах.

В 1998 г. военная орденов Ленина и Октябрьской Революции, Краснознаменная академия бронетанковых войск имени Маршала Советского Союза Р.Я. Малиновского прекратила свое существование и вошла в состав Общевоинской академии Вооруженных Сил Российской Федерации.

В настоящее время Министерство обороны предполагает использовать историческое здание для продолжения лефортовских традиций военного образования, размещения Суворовского военного училища.



Выпуск командного факультета 1990 г. Курс А



Выпуск командного факультета 1990 г. Курс Б



Доска на здании



Танк Т-34-85 в учебном центре Сенеж



Памятная доска о Бабаджаняне



Памятная доска о Ротмистрове



Памятная доска о Лосике

АВИАМОТОРНАЯ УЛИЦА

История

Авиамоторная улица — улица на территории района Лефортово в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

Первоначально часть улицы к северу от Владимирской дороги — это Первая улица Всехсвятской Слободы.

В 1922 г. эта часть улицы получила название 1-я Синичкина улица — по реке Синичка, ныне заключенной в подземную трубу.

На плане 1934 г. улица еще показана как 1-я Синичкина улица, а в справочнике «Вся Москва» на 1936 г., подписанном в печать в октябре 1935 г., уже как Авиамоторная.

Название Авиамоторная объясняется тем, что близ ее начала, на 1-й Синичкиной улице, на рубеже 1930-х годов планировалось строительство Центрального института авиационного моторостроения [2].

В 1950 г. в состав улицы включены Центральный проезд Дангауэровского городка, от шоссе Энтузиастов на юг, и Перовский проезд.

По адресу Авиамоторная улица, дом 30а, стр. 1 находится Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 1321 «Ковчег».

Школа открыла несколько интересных музеев, в том числе под открытым небом «Кочевой культуры» и «Северное стойбище», представляющие собой аутентичные юрты с экспонатами, рассказывающими о культуре и быте разных народов.

Танк у школы

Логическим продолжением этих коллекций является «Музей Победы

на Халхин-Голе», включающий в себя Штабную юрту, в которой собраны личные вещи участников войны, военная форма, оружие, агитационные материалы тех времен.

Также в коллекцию Музея Победы на Халхин-Голе входят броневедомитель ФАИ, участвовавший в боях, и танк Т-26.

Халхин-Гол — небольшая река, затерянная в сердце Азии. Сегодня здесь мирно пасутся стада и стоят юрты монгольских пастухов. Но 75 лет назад, летом 1939 г., на Халхин-Голе шли ожесточенные бои монгольских и советских войск против японских агрессоров.

На Халхин-Голе Советский Союз встал на защиту Монгольской Народной Республики, советские солдаты вместе с монгольскими воинами отстаивали целостность МНР. Монгольский народ сохранил память о героях Халхин-Гола. Слова о дружбе советского и монгольского народов не оказались пустыми обещаниями, и в годы Великой Отечественной войны Монголия была самым верным союзником СССР.

10 сентября 2014 г. в школе «Ковчег» состоялось торжественное открытие монумента в честь 75-летней годовщины Победы советских и монгольских войск над японскими милитаристами.

Монумент представляет собой танк Т-26 на постаменте.

Броневедомитель ФАИ

ФАИ — советский легкий броневедомитель, в начале 1933 г. принят на вооружение под индексом ФАИ («Форд-А, Ижорский») и запущен в производство.

Броневедомитель выполнен на шасси легкового автомобиля «Форд-А» (ФАИ) или, после модернизации, ГАЗ-М1 (ФАИ-М).

Выполнен на заднеприводном (4x2) шасси по конструктивной схеме с передним расположением двигателя и клепано-сварным корпусом, который изготавливался из листов катаной стали толщиной 4–6 мм.

Экипаж бронемашины состоял из двух, реже — трех человек.

Всего за время серийного производства было построено 697 броневедомителей ФАИ и ФАИ-М, что сделало их вторыми по массовости (после БА-20) пулеметным броневедомителем РККА в предвоенное время. Броневедомители ФАИ и ФАИ-М использовались в боях с басмачами в Средней Азии, у озера Хасан и на реке Халхин-Гол.

Танк Т-26

Т-26 — советский легкий танк. Самый многочисленный танк Красной Ар-

мии к началу Великой Отечественной войны. Создан на основе английского танка Vickers Mk E (также известного как «Виккерс 6-тонный»), закупленного в 1930 г.

Т-26 имел компоновку с размещением моторного отделения в кормовой, трансмиссионного — в лобовой и совмещенного боевого отделения и отделения управления — в средней части танка.

Т-26 обр. 1931 г. и обр. 1932 г. имели двухбашенную компоновку, Т-26 обр. 1933 г. и последующие модификации — однобашенную.

Экипаж танка состоял из трех человек: на двухбашенных — механика-водителя, стрелка левой башни и командира танка, выполнявшего также функции стрелка правой башни; на однобашенных — механика-водителя, наводчика и командира, выполнявшего также функции заряжающего.



Автомобиль ФАИ



Танк Т-26



Надпись на постаменте слева



Надпись на постаменте прямо



Надпись на постаменте справа

Улица Барболина

История

Улица Барболина — улица на территории района Сокольники Восточного административного округа города Москвы.

Старое название, 4-я Сокольническая улица, получила при застройке в XIX в. Сокольничьего поля, название которого перешло на 12 улиц, часть которых исчезла в ходе реконструкции и последующего упорядочения нумерации [3].

Названа 15 марта 1986 г. в честь Сергея Дмитриевича Барболина (1897–1917 гг.), активного участника октябрьских боев 1917 г., одного из организаторов пролетарского юношеского движения.

По адресу улица Барболина, дом 1 находится Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы «Школа № 1282 «Сокольники».

В школе создан музей Боевой Славы 5-й гвардейской танковой армии.

Музей был открыт 8 мая 1980 г.

В 1987 г. решением Совета музея во дворе школы был открыт памятник.

Второй памятник был открыт в 2007 г.

В годы Великой Отечественной войны

5-я гвардейская танковая армия сформирована 25 февраля 1943 г.

В 1943 г. армия сыграла значительную роль в Курской битве, приняв участие во встречном сражении у Прохоровки.

В начале 1944 г. армия приняла участие в Корсунь-Шевченковской опера-

ции. Весной 1944 г. принимала участие в Уманско-Ботошанской операции.

В июне 1944 г. была использована для развития успеха во время летнего наступления советских войск в операции «Багратион», в ходе которого завершила окружение Минска и освободила город. Далее армия приняла участие в операции по освобождению Вильнюса.

В конце 1944 г. принимала участие в наступлении советских войск в Прибалтике, результатом чего стало окружение немецких войск в районе Мемеля.

В начале 1945 г. армия приняла участие в Восточно-Прусской операции.

После окончания войны 5-я гвардейская танковая армия дислоцировалась в Белорусском военном округе.

21 февраля 1974 г. армия была награждена орденом Красного Знамени.

В августе 1992 г. 5-я гвардейская танковая Краснознаменная армия была преобразована в 5-й гвардейский армейский Краснознаменный корпус Вооруженных Сил Республики Беларусь.

Танк на улице

Памятники у школы № 1282 г. Москвы.

Стела с макетом танка. Стела, стилизованная под башню танка. По бокам отображен боевой путь 10 тк. Сверху макет танка. Памятник открыт в 1987 г.

Башня танка Т-70. Танк Т-70 — советский легкий танк периода Второй мировой войны. В январе 1942 г. был принят на вооружение. Производился до октября 1943 г.

Открытие памятника состоялось в 2007 г.



Башня танка Т-70



Надпись на постаменте

1945–2020



Памятник с макетом



Надпись на постаменте



Надпись на постаменте слева



Надпись на постаменте справа

Улица Богданова

История

Улица Богданова — улица на территории района Солнцево в Западном округе Москвы.

Киевская, Северная и Школьная улицы были переименованы 26 ноября 1984 г. в честь Семена Ильича Богданова — маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза. Прежние названия входили в состав упраздненного города Солнцево [4].

Семен Ильич Богданов родился 17 (29) августа 1894 г. в Санкт-Петербурге в семье рабочего Путиловского завода, перебравшегося в Санкт-Петербург из Псковской губернии.

С.И. Богданов был участником Первой мировой, Гражданской, советско-польской и Великой Отечественной войн.

Великую Отечественную войну начал 22 июня 1941 г. полковником, командиром 30-й танковой дивизии в Белоруссии и закончил генерал-полковником, командующим 2-й гвардейской танковой армии под Берлином. Войска под командованием Богданова участвовали в боях на Западном, 1-м и 2-м Украинских и 1-м Белорусском фронтах, успешно сражались с врагом в Битве под Москвой, в Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Люблин-Брестской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях.

За годы войны стал дважды Героем Советского Союза.

Помимо прочих наград, Богданов за свои заслуги был удостоен звания «Почетный Рыцарь-Командор военного дивизиона ордена Британской Империи».

После окончания войны был начальником Советской военной администрации в Бранденбурге, командующим бронетанковыми и механизированными

войсками группы Советских оккупационных войск в Германии и командующим бронетанковыми и механизированными войсками ВС СССР.

Военную службу закончил начальником бронетанковой академии имени Сталина.

Скончался 12 марта 1960 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

Был кандидатом в члены ЦК КПСС 1952–1956 гг. Депутатом Верховного Совета СССР 2–4 созывов.

Танк на улице

На площади рядом с кинотеатром «Солнцево», на пересечении Солнцевского проспекта и улицы Богданова, открыт памятник «Танк» в честь маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза, командующего 2-й гвардейской танковой армией Семена Ильича Богданова.

Памятник «Танк» представляет собой танк Т-72А на постаменте.

Торжественно открыт в День города Москвы 10 сентября 2016 г.

Выбранный в качестве памятника советскому полководцу основной боевой танк Т-72, также известный как «Урал», был принят на вооружение в Вооруженных силах СССР в 1973 г. и стал самым массовым советским танком второго послевоенного поколения и участником множества вооруженных конфликтов.

Т-72 имеет классическую компоновку. Экипаж танка состоит из трех человек.

Основным вооружением Т-72 являлась 125-мм гладкоствольная пушка. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет ПКТ, в качестве зенитного пулемета используется НСВТ-12,7-мм.

На Т-72 устанавливался дизель мощностью в 780 л.с.

БОГДАНОВА
УЛИЦА

Табличка с названием



Танк Т-72А

Улица Братьев Фонченко

История

Улица Братьев Фонченко — улица на территории района Дорогомилово в Западном административном округе города Москвы.

До 29 октября 1971 г. — улица поселок Москва 2-я, либо улица поселок Москва-2.

Улица получила современное название в память о братьях В.Н. Фонченко (1887–1966 гг.) и З.Н. Фонченко (1889–1956 гг.) — рабочих-железнодорожниках, участниках революционного движения в Москве [1].

Василий Фонченко был председателем Дорогомиловского военно-революционного комитета.

По адресу улица Братьев Фонченко, дом 10 находится Дирекция Центрального музея Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

22 июня 2017 г. Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры «Центральный музей Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.» получило новое сокращенное официальное название — Музей Победы.

Сегодня Музей Победы — один из ведущих военно-исторических музеев мира по тематике Второй мировой и Великой Отечественной войн.

Впервые идея о необходимости создания мемориала для увековечения подвига народа в Великой Отечественной войне возникла в 1942 г.

В мае 1957 г. планировалось до 1960 г. воздвигнуть памятник Победы на Поклонной горе.

23 февраля 1958 г. был установлен гранитный закладной камень, состоялся митинг и парад войск Московского гарнизона.

В 1961 г. на Поклонной горе был заложен Парк Победы.

В 1983 г. предусматривалось создание на Поклонной горе Мемориального парка, Главного монумента Победы и Центрального музея Великой Отечественной войны с Залом Славы.

Возведение мемориального комплекса началось в 1985 г.

В конце 1980-х годов был объявлен сбор средств для создания мемориального комплекса Победы.

Музей на Поклонной горе был создан 4 марта 1986 г.

Однако к 1991 г. мемориальный комплекс так и не был возведен.

При подготовке празднования 50-летия Победы в 1994 г. строительство возобновилось.

Первая выставка — «Защитники Отечества» — была открыта в 1993 г. в Художественной галерее строящегося музея.

Официальное открытие музея состоялось 9 мая 1995 г. Военный парад, посвященный 50-летию Победы, проводился не только на Красной площади, но и на Поклонной горе.

Танк у музея

Легендарный Т-34 расположен около здания администрации Музея Победы.

На постаменте средний танк Т-34-76 1941 г.

На территории музея расположена выставка вооружения, военной техники и инженерных сооружений. В музее имеются уникальные экспонаты. Среди них раритетные самолеты, один летающий — У-2, лучший танк Второй мировой войны — Т-34.

Аллея танкистов

Поклонная гора. Табличка с названием



Поклонная гора. Танк Т-34-76 1941 г.

1945–2020

ВОЛОКОЛАМСКОЕ ШОССЕ

История

Волоколамское шоссе — улица на территории районов Сокол, Щукино, Покровское-Стрешнево и Митино на северо-западе Москвы. Ответвляется от Ленинградского проспекта посредством Волоколамского тоннеля, являющегося частью развязки на Соколе, в районе института «Гидропроект» (станция метро «Сокол»). За границей Москвы переходит в одноименную автодорогу, ведущую в город Волоколамск.

От проезда Стратонавтов до МКАД с июля 2009 г. действует выделенная полоса для общественного транспорта.

Современная трасса шоссе возникла в середине XIX в. из дороги к усадьбе Покровское-Стрешнево и новой дороги (до того шоссе шло южнее, от Воскресенской заставы через Ходынское поле). При пересечениях с Московско-Виндавской и Окружной железными дорогами трасса делала изгибы. В 1943 г. трасса спрямлена с устройством новых путепроводов. Линия старого шоссе просматривается вдоль трамвайной линии и по двум мостам на ней, продолжаясь до конца 1960-х гг. по теперешнему дублеру Волоколамского шоссе по четной стороне дороги, вдоль ограды усадьбы Покровское-Стрешнево и далее до Больницы МПС. Современная же часть шоссе, проходящая вдоль трамвайной линии между усадьбой Покровское-Стрешнево и Больницей МПС, до конца 1960-х гг. была Трамвайным проездом бывшего поселка Покровское-Глебово. Тракт пересекается с Каналом имени Москвы посредством Тушинского тоннеля.

В неофициальном общении часто сокращенно называется «Волоколамка».

На Волоколамском шоссе в 1931–1934 годах было построено здание аэро-

клуба (инженер В. Светличный), сохранившееся до наших дней, дом № 88, памятник архитектуры, региональный [5]. 28 декабря 1938 г. тушинскому аэроклубу присвоено имя Валерия Павловича Чкалова.

Клуб посещали партийные деятели И.В. Сталин, А.В. Косарев, М.Н. Тухачевский, летчики В.П. Чкалов, В.С. Гризодубова, авиаконструктор Н.Н. Поликарпов.

В 1930-е годы по соседству было построено еще одно административное здание — Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ).

Преемником ОСОАВИАХИМа стало созданное в 1951 году всесоюзное Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ).

ДОСААФ существует до сих пор (в 1991 г. он превратился в Российскую оборонную спортивно-техническую организацию (РОСТО), но в 2009 г. прежнее название вернулось).

ТАНК В СКВЕРЕ

Перед зданием установлен обелиск «Первопроходцам стратосферы» (1964 г., скульптор А.А. Письменный, архитектор А.Н. Душкин), посвященный погибшим 30 января 1934 г. стратонавтам.

В сквере установлена учебная техника разных времен: учебно-тренировочный самолет Л-29, многоцелевой вертолет Ми-2, бортовой грузовик ЗиЛ-157 и плавающий танк ПТ-76.

ПТ-76 — советский легкий плавающий танк. Принят на вооружение в 1951 г. Серийно выпускался в 1951–1967 гг. Всё еще остается на вооружении в ряде стран.



Танк ПТ-76 (прямо)



Танк ПТ-76 (справа)

ДУБИНИНСКАЯ УЛИЦА

История

Дубининская улица — радиальная улица в районе Замоскворечье Центрального административного округа города Москвы.

Образована в 1922 г. объединением Коломенской-Ямской улицы и Даниловской улицы, в XIX веке известной как продолжение улицы Щипок.

Современное название — в честь революционера и депутата Моссовета Ивана Константиновича Дубинина (1888–1920 гг.), жившего на этой улице.

Исторические названия — по Ямской слободе и по Данилову монастырю.

По адресу Дубининская улица дом 42 находится Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 627 имени генерала Д.Д. Лелюшенко». Первое здание школы № 627 было открыто в 1937 г. [6].

В июне 1943 г. на базе школы формировался штаб 4-й гвардейской Краснознаменной танковой армии.

В 2004 г. в здании школы был открыт музей Боевой Славы 4-й гвардейской Краснознаменной танковой армии, который со временем стал музейным комплексом.

В 2006 г. распоряжением Правительства Москвы школе было присвоено имя дважды Героя Советского Союза генерала армии Дмитрия Даниловича Лелюшенко.

Дмитрий Данилович Лелюшенко (20 октября (2 ноября) 1901 г. — 20 июля 1987 г.) — видный советский танковый и общевойсковой военачальник, генерал армии (8 мая 1959 г.), дважды Герой Советского Союза (1940 г., 1945 г.), Герой ЧССР (1970 г.), кандидат военных наук.

Начало Великой Отечественной войны застало его командиром 21-го механизированного корпуса, генерал-майором.

29 марта 1944 г. Д.Д. Лелюшенко вступает в командование 4-й танковой армией. В марте 1945 г. стала именоваться 4-й гвардейской танковой армией. Войну закончила в Праге.

По окончании генерал Д.Д. Лелюшенко занимал высокие командные должности в Вооруженных Силах СССР. С июня 1960 г. по июнь 1964 г. — председатель ЦК ДОСААФ. С июня 1964 г. военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Скончался 20 июля 1987 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

ТАНК У ШКОЛЫ

По инициативе командующего армии дважды Героя Советского Союза, генерала армии Д.Д. Лелюшенко в 1983 г. во дворе школы на постаменте была установлена башня танка Т-34-85.

В 2006 г. под Можайском был найден танк Т-34-85 под номером 23, оказавшийся не просто боевой единицей, а командирским танком.

В «День танкиста» 6 сентября 2007 г., на постаменте в торжественной обстановке был открыт боевой танк Т-34-85 командира 63 гвардейской танковой бригады, 4 гвардейской танковой армии, дважды Героя Советского Союза генерал-лейтенанта М.Г. Фомичева.

По обе стороны дорожки к памятнику — таблички с указанием самых крупных сражений на пути 4-й гвардейской танковой армии от Москвы до Берлина.

На стене школы укреплена памятная доска.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Улица Зои и Александра Космодемьянских

История

Улица Зои и Александра Космодемьянских — улица на территории Войковского района и района Коптево в Северном административном округе Москвы.

Улица была названа 9 мая 1960 г. в честь Героев Советского Союза Зои и Александра Космодемьянских. На улице находится школа, в которой они учились, — старое здание школы № 201. В 1981 г. у школы установлен памятник выпускникам.

Зоя Анатольевна Космодемьянская родилась 13 сентября 1923 г. в селе Осино-Гай Тамбовской области, в семье учителей. В 1930 г. семья переехала в Москву.

В школе училась хорошо, особенно увлекалась историей и литературой, мечтала поступить в Литературный институт. В октябре 1938 г. вступила в ряды комсомола.

Осенью 1941 г. Зоя была десятиклассницей. Добровольно, через райком комсомола, стала красноармейцем диверсионно-разведывательной части штаба Западного фронта.

В составе группы была заброшена в 1941 г. в немецкий тыл. Попала в плен по доносу.

Зою пытали и казнили через повешение 29 ноября 1941 г., в селе Петрищево Рузского района Московской области.

Перед смертью Зоя произнесла легендарную речь, призывая жителей села бороться с нацистами и не бояться смерти в этой борьбе.

Зоя стала одним из символов героизма советского народа. Это первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза во время Великой Отечественной войны.

Александр Анатольевич Космодемьянский родился 27 июля 1925 г.

Александр пытался отправиться на фронт в возрасте всего 16 лет. В возрасте неполных 17 лет в апреле 1942 г. просьба была удовлетворена и его призвали в армию.

В 1943 г. он окончил Ульяновское танковое училище и получил звание младшего лейтенанта. На фронтах Великой Отечественной войны оказался с октября 1943 г. В боевых действиях с 18 лет. Поскольку подвиг Зои был широко известен, то юноше-мстителю дали тяжелый танк КВ, на котором он сделал надпись «За Зою».

Боевое крещение получил 21 октября 1943 г. под Оршей в составе 42 гвардейской тяжелой танковой бригады.

Позже участвовал в освобождении Белоруссии и Прибалтики, в прорыве рубежей немецкой обороны в Восточной Пруссии.

Известен не просто подвигами во время штурма Кенигсберга, но и выигрышем локальных боев, переходящих в оперативный успех войск. 6 апреля 1945 г. Александр в Кенигсберге на тяжелом танке КВ самостоятельно форсировал канал Ландграбен, уничтожив там батарею фашистов, и удерживал плацдарм до создания переправы войск.

После этого получил звание гвардии старшего лейтенанта и был назначен командиром батареи ИСУ-152 350 гвардейского тяжелого самоходного артиллерийского полка.

13 апреля 1945 г. в бою был смертельно ранен [7]. Звание Героя Советского Союза присвоено 29 июня 1945 г.

Оба похоронены в Москве на Новодевичьем кладбище.



Памятник у школы



Доска на школе про Зою



Доска на школе про Александра

ИЗМАЙЛОВСКИЙ ПАРК

История

Природно-исторический парк «Измайлово» — крупнейший из городских парков Европы [1].

Парк включает в себя: Измайловский и Терлецкий лесопарки, Серебряно-Виноградный пруд с островом, Парк культуры и отдыха «Измайлово».

Измайлово известно с 1389 г.

С 1663 г. стало вотчиной царя Алексея Михайловича и была создана обширная загородная резиденция. На реке Серебрянке создали пруды: Лебедянский, Просянский, Измайловский, Серебряный, Виноградный. Два последних образовали остров, где и был устроен Государев дворец. С тех времен сохранился Покровский собор, возведенный в 1679 г. на месте старой деревянной церкви.

Петр I проводил в Измайлове потешные игры. До настоящего времени частично сохранились земляные редуты.

Парк культуры и отдыха занял часть территории бывшего Измайловского зверинца, где содержали животных на потеху почтенной публики. Со временем Измайлово пришло в упадок, и в 1826 г. зверинец был упразднен.

Эта давняя история сохранилась в топонимике в названиях сразу нескольких улиц - Зверинецкая улица, 1-я и 2-я улицы Измайловского зверинца.

Период расцвета парка пришелся на 1930-е годы. Крупный лесной массив был отведен для создания нового, самого доступного для москвичей места отдыха и развлечений.

Так в 1931 г. появился Измайловский парк культуры и отдыха.

В тяжелые военные годы парк был закрыт для посещения, многие его ра-

ботники ушли на фронт добровольцами. С территории Измайловского парка на передовую уходили отряды народного ополчения, на территории парка был сформирован добровольческий минометный полк «катюш», работала школа подготовки разведывательных и диверсионных групп и происходило формирование партизанских отрядов.

ТАНК В ПАРКЕ

В память о годах Великой Отечественной войны в парке создана площадь Мужества, а станция метро «Измайловский парк» получила название «Партизанская».

Мемориальный комплекс «Площадь Мужества» был создан в 1968 г. в память о том, что во время Великой Отечественной войны именно здесь, на территории парка, был сформирован добровольческий Московский 85 гвардейский минометный полк «катюш».

На площади Мужества горит Вечный огонь у мемориала в честь полка «катюш».

Здесь также находится памятник работникам Измайловского парка, погибшим в годы войны, памятные стелы в честь принимавших участие в военных действиях подразделений и памятный обелиск в честь партизанских отрядов.

На площади на постаментах установлены образцы боевой техники: реактивный миномет — легендарная «Катюша», легендарный танк Т-34-85, зенитная пушка.

Т-34-85 — войсковое обозначение последней модификации советского среднего танка Т-34 с орудием калибра 85 мм. Принят на вооружение в январе 1944 г.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ИЗМАЙЛОВСКИЙ СТАДИОН

История

Стадион ФОП «Измайлово» (проектное название — Центральный стадион СССР имени И.В. Сталина) — открытый стадион в Москве. Расположен в районе Измайлово Восточного административного округа города Москвы.

По Генеральному плану реконструкции Москвы 1935 г. Измайлово и его окрестности должны были стать одним из важных центров общественной жизни.

По замыслу проектировщиков, стадион должен был совмещать в себе функции как спортивного сооружения, так и площади для народных гуляний и военных парадов.

Официальной целью строительства стадиона стала подготовка к Спартакиаде народов СССР. Рассчитывалось, что стадион сможет вместить 120 тысяч человек, а при необходимости и 200 тысяч. Вокруг стадиона предполагалось разместить здания тренировочных залов, общежития для спортсменов, многочисленные спортплощадки.

Строительство начали в 1933 г. с земляных работ, в результате которых территорию превратили в систему понижающихся к пруду террас. Работы по возведению трибун начали в 1936 г., но вынуждены были приостановить в 1939 г. в связи с началом советско-финской войны. К этому времени успели построить одну трибуну на 10 тысяч зрителей и подземные сооружения, которые включали бункер Сталина. К возобновлению строительства не вернулись и после окончания Великой Отечественной войны.

В 1960-х годах сооружение достроили по значительно упрощенному проекту, использовав довоенные остовы трибун [8]. Поле перед трибуной стали использовать для тренировок и учебных занятий построенного неподалеку Ин-

ститута физкультуры, а подземные сооружения — под склады.

Изначально станцией метро, которая должна была обслуживать стадион, планировалось сделать конечную станцию Покровского радиуса под проектным названием «Стадион имени Сталина» (ныне «Партизанская»). Для этого станция была сделана трехпутной, чтобы разгружать по два состава перед спортивными мероприятиями и отпускать по два состава после них. Тематика станции должна была быть посвящена спорту. Во время войны продолжалось строительство станции, но тематика уже была посвящена партизанскому движению.

ТАНК НА СТАДИОНЕ

Известный сегодня как «Бункер Сталина в Измайлово», музей открыли в 1996 г. Его полное название «Мемориальный комплекс «Запасной командный пункт Верховного Главнокомандующего» Филиал Центрального музея Вооруженных Сил».

Напротив входа в бункер расположен клуб ветеранов «Железной дивизии».

У входа в клуб привлекает внимание мемориальный комплекс, состоящий из образцов боевой техники и вооружения. В композицию входят: БМП-1, Т-10М и БТР-60ПА.

Танк Т-10М, неоднократно модернизируясь, производился серийно с 1953 по 1966 г. Состоял на вооружении Советской армии в течение 40 лет, последние Т-10 были сняты с вооружения только в 1993 г.

Последний, десятый по счету, наиболее совершенный советский серийный тяжелый танк послевоенного поколения. В 1960-х годах все стоявшие на вооружении Т-10 ранних модификаций модернизированы до Т-10М.



Танк Т-10М



Название клуба

КРАСНОДАРСКАЯ УЛИЦА

История

Краснодарская улица — улица на территории района Люблино в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

Улица получила современное название по городу Краснодару в связи с расположением на юго-востоке Москвы [1].

С 1960 до 1964 г. называлась улица Калинина.

С 13 мая 2003 г. в состав улицы был включен проектируемый проезд № 5382.

По адресу Краснодарская улица, дом 9, находится Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы «Школа № 1143 им. Ф.М. Достоевского».

Школа начинает свою историю с июня 1937 г., как школа № 49 Московской железной дороги.

В школе был создан музей Боевой Славы 8-го гвардейского Краснознаменного танкового корпуса в 1970 г.

Фонд музея представляет собой собрание фотографий, газет, подлинных документов, личных вещей времен Великой Отечественной войны.

Коллекция музея насчитывает более 2000 экспонатов. В музее хранятся осколки снарядов, мин, гранат; гильзы, собранные ветеранами и школьниками на местах боев.

Во дворе школы установлен танк Т-34-85. Памятник открыт 5 мая 1990 г.

На стене школы укреплена памятная доска, посвященная воинам 8-го Гвардейского Краснознаменного танкового корпуса.

Рядом с танком установлен стенд, посвященный боевому пути 8-го гвардейского Краснознаменного танкового корпуса.



Памятная доска



Танк Т-34-85



Стенд

КРЕКШИНО

История

Крекшино — деревня в Новомосковском административном округе города Москвы. Входит в состав муниципального образования «Поселение Марушкинское».

Свое название деревня, а следом за ней — станция и поселок получили от фамилии первого владельца имения, Петра Николаевича Крёкшина.

В середине XIX века сельцо Крекшино относилось к 1-му стану Звенигородского уезда Московской губернии.

По данным на 1899 г. — деревня Перхушковской волости Звенигородского уезда.

По материалам Всесоюзной переписи населения 1926 г. — деревня Митькинского сельсовета Перхушковской волости Звенигородского уезда.

В 1929–1930 гг. — населенный пункт в составе Звенигородского района Московского округа Московской области.

В 1930–1963, 1965–2012 гг. — в составе Наро-Фоминского района Московской области.

В 1963–1965 гг. — в составе Звенигородского укрупненного сельского района Московской области [8].

В деревне есть Парк Победы, памятник жителям, погибшим в Великой Отечественной войне, и братская могила.

На месте братской могилы, в которой захоронены сорок бойцов и командиров Красной Армии и десять неизвестных солдат, в 2001 г. в честь 60-летия битвы за Москву воздвигли памятник воину-освободителю. «Стоявшим насмерть в битве за Москву в 1941-ом» — эти слова высечены на гранитном постаменте памятника.

Тогда же и родилась идея посадить деревья, облагородить территорию и

создать небольшой «Парк Победы» в память о погибших воинах, в знак уважения ко всем ветеранам, оборонявшим Москву.

Постепенно останки одиночных могил солдат вдоль Киевской железной дороги были перенесены в «Парк Победы» в Крекшино. На сегодняшний день в общей сложности в парке захоронен 121 красноармеец, в том числе и те, кто погиб от ранений в госпитале, который во время войны располагался в Крекшинской школе. На месте братских могил установлены две мемориальные плиты.

При содействии Министерства обороны Российской Федерации в парке вокруг памятника разместили технику: два танка — легендарный Т-34-85, Т-55 и две 76-мм дивизионные пушки образца 1942 г. «ЗИС-3».

ТАНКИ НА МЕМОРИАЛЕ

Т-34-85 — советский средний танк периода Второй мировой войны.

Т-34-85 — войсковое обозначение последней модификации советского среднего танка Т-34 с орудием калибра 85 мм. Спроектирован на базе серийного танка Т-34 образца 1942 г. Принят на вооружение в 1944 г. Производился с января 1944 по 1950 г.

С 1944 г. Т-34-85 являлся основным танком РККА в Великой Отечественной войне.

Т-55 — советский средний танк первого послевоенного поколения. Создан на базе танка Т-54. Производился с 1958 по 1979 г.

Т-55 — советский средний танк, этапная машина для советского и мирового танкостроения.



Танк Т-34-85



Танк Т-55

Улица Лобачевского

История

Улица Лобачевского — улица на территории районов Проспект Вернадского, Раменки и Очаково-Матвеевское в Западном административном округе Москвы.

Названа в 1962 г. в честь знаменитого ученого, математика, создателя неевклидовой геометрии Н.И. Лобачевского [9].

Улица возникла в 1962 г. при строительстве 33, 35 и 35А кварталов Юго-Запада и являлась юго-западной границей застройки.

В 1979 г. улицу расширили, продлили на север через территорию бывшей деревни Никольское, соединив с Аминьевским шоссе.

По адресу улица Лобачевского, дом 56 находится Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 324 “Жар-птица”».

Свой номер 324 школа получила в 1936 г., располагаясь в здании в Колпачном переулке, дом 4 Красногвардейского района города Москвы.

Музей боевой славы 2-й гвардейской Краснознаменной танковой армии был открыт в школе в 1975 г. в честь 30-летия Победы над фашистской Германией.

Музей создан в помощь военно-патриотическому воспитанию учащихся школы и является основой патриотического и гражданского воспитания школьников.

Инициаторами создания музея были ветераны-танкисты, работающие на домостроительном комбинате № 3.

Музей создан совместными усилиями ветеранов Великой Отечественной войны и учащимися школы.

Группа «Поиск» — пионеры и комсомольцы вместе с ветеранами и учителями — совершили несколько экспедиций по местам боев танковой армии, собрали памятные фотографии, фронтовые газеты, личные вещи фронтовиков.

Торжественно отмечается в школе День танкиста.

В работе музея и в целом в школе активно участвуют ветераны 2-й гвардейской Краснознаменной танковой армии, ветераны Великой Отечественной войны других видов войск и труженики тыла района «Проспект Вернадского». Они почетные и постоянные гости и активные участники всех общешкольных мероприятий, регулярно проводят уроки Мужества во всех классах школы.

Памятник у школы

Учащиеся школы обновили и постоянно поддерживают в надлежащем состоянии памятник танкистам, находящийся во дворе школы.

Шефствуют над могилами военнослужащих 2-й танковой армии и 12-го танкового корпуса на Новодевичьем кладбище.



Памятник танкистам

ПОБЕДА!
1945–2020

ЛОМОНОСОВСКИЙ ПРОСПЕКТ

История

Ломоносовский проспект — проспект в Юго-Западном и Западном административных округах города Москвы.

Назван в 1956 г. в честь М.В. Ломоносова в связи с расположением около Московского государственного университета имени Ломоносова [10].

Проспект образован в результате планировки в конце 1940-х гг. Юго-Западного района, как магистраль, ограничивающая территорию МГУ с юго-запада.

Самая старая часть проспекта между улицей Вавилова и проспектом Вернадского застроена в 1955–1957 гг.

В 1961 г. проспект проложили до Мосфильмовской улицы и соединили с Минской улицей.

По адресу Ломоносовский проспект, дом 21 находится Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 118», в состав которого в 2014 г. вошло Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы средняя общеобразовательная школа № 1.

Здание школы построено и введено в эксплуатацию в 1956 г.

В 1977 г. в школе № 1 был открыт Музей Боевой Славы 9-го Бобруйско-Бер-

линского Краснознаменного ордена Суворова 2 степени отдельного танкового корпуса.

Музей работает и по сей день.

9-й Бобруйско-Берлинский Краснознаменный ордена Суворова 2-й степени отдельный танковый корпус был сформирован 15 мая 1942 г. в Серпухове Московской области.

В юбилейные праздники Победы и в день формирования корпуса в школу съезжаются ветераны соединения со всех уголков страны.

Проходят слеты, посвященные Дню танкиста.

ПАМЯТНИК У ШКОЛЫ

Во дворе школы 7 мая 1982 г. был открыт памятник воинам 9-го танкового корпуса.

Инициаторами создания стали учителя, школьники, ветераны корпуса. Использовались средства, заработанные в дни производственной практики, и пожертвования.

Авторами памятника стали известный скульптор А. Соловьев и архитектор И. Кадина (участники Великой Отечественной войны).



Памятник воинам-танкистам

ПОБЕДА!
1945–2020

Улица Маршала Катукова

История

Улица Маршала Катукова — улица на территории района Строгино в Северо-Западном административном округе города Москвы.

Улица названа в честь Михаила Ефимовича Катукова, советского военачальника, маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза [3].

Название утверждено 6 августа 1979 г.

Михаил Ефимович Катуков родился 4 (17) сентября 1900 г. в селе Большое Уварово тогда Коломенского уезда Московской губернии в многодетной семье крестьянина.

М.Е. Катуков был участником Гражданской, советско-польской и Великой Отечественной войн.

Великую Отечественную войну начал 22 июня 1941 г. полковником, командиром 20 танковой дивизии на Украине и закончил генерал-полковником, коман-

дующим 1-й гвардейской танковой армией в Берлине.

После войны был командующим 1-й гвардейской танковой армией, командующим бронетанковыми и механизированными войсками Группы советских войск в Германии, заместителем начальника Главного управления боевой подготовки Сухопутных войск.

Военную службу закончил в Группе генеральных инспекторов МО СССР.

Скончался 8 июня 1976 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

Танк на улице

На улице Маршала Катукова была установлена СУ-100 в честь танкистов-катуковцев 1-й гвардейской танковой армии, прошедшим боевой путь от Москвы до Берлина.

Памятник установлен в мае 1995 г. в честь 50-летия Победы.



Табличка с названием



Самоходная установка СУ-100



Надпись на постаменте

ПОБЕДА!
1945-2020

Улица Маршала Полубоярова

История

Улица Маршала Полубоярова — улица на территории района Выхино-Жулебино в Юго-Восточном административном округе города Москвы на границе с городом Люберцы Московской области.

Названа в 1995 г. в честь советского военачальника, маршала бронетанковых войск, Героя Советского Союза Павла Павловича Полубоярова [3].

Павел Павлович Полубояров родился 3(16) июня 1901 г. в г. Туле в семье кустара.

В РККА с ноября 1919 г., вступил в армию добровольцем.

Участвовал в Гражданской войне, будучи командиром танка 6 танко-автоброневого отряда. Тем самым Павел Полубояров стал одним из первых советских танкистов, получивших боевой опыт еще в годы Гражданской войны, в отличие от большинства других военачальников, пришедших в танковые войска в межвоенный период из кавалерии и пехоты.

После Гражданской войны окончил Ленинградскую автоброневую школу в 1926 г., курсы ТЭКО в Казани в 1931 г., Военную академию механизации и моторизации РККА имени И.В. Сталина в 1938 г. и курсы усовершенствования высшего начсостава при Академии Генерального штаба РККА в январе 1941 г.

Принимал участие в боевых действиях на Халхин-Голе в 1939 г. и за отличия в боях награжден своим первым орденом.

Великую Отечественную войну начал 22 июня 1941 г. полковником, начальником автобронетанкового управления Северо-Западного фронта. С августа 1942 г. командир 17-го танкового корпуса, который в январе 1943 г. преобразо-

ван в 4-й гвардейский танковый корпус, после войны стал 4-й гвардейской Кантемировской дивизией.

Войну закончил генерал-лейтенантом, командиром 4-го гвардейского танкового корпуса в Праге.

Корпус под командованием генерала Полубоярова участвовал в контрнаступлении под Сталинградом, битве под Курском, во многих операциях, в том числе в Берлинской и в Пражской. Корпус награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

П.П. Полубоярову 29 мая 1945 г. было присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны продолжал командовать корпусом, 5-й гвардейской танковой армией. Был заместителем, первым заместителем командующего бронетанковыми и механизированными войсками.

С мая 1954 г. начальник бронетанковых войск Советской Армии.

С мая 1969 г. и до конца жизни военный инспектор-советник Группы генеральных инспекторов Министерства обороны СССР.

Депутат Верховного Совета РСФСР 4–7 созывов (1955–1971 гг.). Член ЦК КП Белоруссии.

Скончался 17 сентября 1984 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

Его именем названы улицы в Москве, в Наро-Фоминске, в поселке Кантемировка, в с. Новая Усмань Воронежской области.

На здании вокзала железнодорожной станции Кантемировка 18 декабря 2009 г. открыта памятная доска П.П. Полубоярову.

В 2010 г. школе № 770 города Москвы присвоено имя П.П. Полубоярова.

МАРШАЛА ПОЛУБОЯРОВА
УЛИЦА

Табличка с названием



Памятник

Улица Маршала Рыбалко

История

Улица Маршала Рыбалко — улица на территории района Щукино в Северо-Западном административном округе города Москвы.

В 1965 г. 5-я улица Октябрьского Поля переименована в честь Павла Семеновича Рыбалко, советского военачальника, маршала бронетанковых войск, дважды Героя Советского Союза.

Павел Семенович Рыбалко родился 23 октября (4 ноября) 1894 г. в селе Малый Выстороп Харьковской губернии в семье заводского рабочего [11].

П.С. Рыбалко был участником Первой мировой, Гражданской, советско-польской и Великой Отечественной войн.

Великую Отечественную войну встретил генерал-майором, на фронте с мая 1942 г. в должности заместителя командующего 3-й танковой армии, закончил войну генерал-полковником, командующим 3-й гвардейской танковой армией в Праге. Войска под командованием Рыбалко успешно сражались с врагом в Орловской наступательной операции, в Киевской наступательной операции, в Житомирско-Бердичевской, Проскуровско-Черновицкой, Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Нижнесилезской, Берлинской наступательной и Пражской наступательной операциях.

В годы войны стал дважды Героем Советского Союза.

После войны был командующим 3-й гвардейской танковой армией, которая вошла в состав Группы советских оккупационных войск в Германии, первым заместителем командующего, командующим бронетанковыми и механизированными войсками Советской Армии.

Скончался 28 августа 1948 г. от болезни почек. Похоронен на Новодевичьем кладбище столицы.

Депутат Верховного Совета СССР 2-го созыва.

Улицы имени Маршала Рыбалко есть в Волгограде, Конотопе, Москве, Минске, Перми, Харькове, Липецке, Киеве, Черновцах, Новограде-Волынском, Полонном Хмельницкой области, Зеленодольске Днепропетровской области, в Праге.

Установлен памятник в городе Россошь Воронежской области в январе 2013 г.

Мемориал на улице Рыбалко в Москве.

Бюст в селе Малый Выстороп на Сумщине (Украина).

Танк на улице

В 1985 г., к 40-летию Победы в Великой Отечественной войне, Т-34-85 с гвардейским знаком был установлена в сквере на перекрестке улиц Народного Ополчения и Маршала Рыбалко.

В 2005 г., к 60-летию Победы, памятник боевой машине был приведен в порядок, установлен на новый постамент.

В годы Великой Отечественной войны на месте этого памятника работал бронетанковый центр — штаб 149 танковой бригады и штаб 182 отдельного учебного танкового батальона.

Сейчас здесь стоит памятник танку Т-34. Среди танков Т-34 занимает особое место.

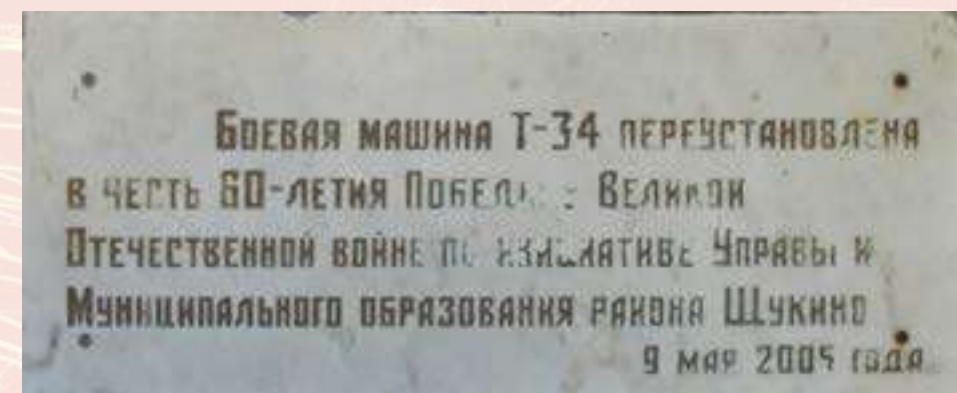
Танку Т-34 в годы Великой Отечественной войны не было аналогов. Танк Т-34-76, а затем его модификация Т-34-85 участвовали во всех крупных сражениях.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте 40-летия



Надпись на постаменте 60-летия



Памятник



Доска учебного центра



Табличка с названием



Плакат на стене

ОКтябрьская улица

История

Октябрьская улица — улица на территории района Марьино Роща в Северо-восточном административном округе города Москвы.

Старое название — Александровская улица [13].

В 1936 г. улица была переименована в Октябрьскую — в честь революции.

По адресу Октябрьская улица, дом 81 находится Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа Марьино Роща имени В.Ф. Орлова», корпус 1, до 2012 г. школа № 237, открытая в 1935 г. в районе Марьино Роща.

В школе 19 мая 1981 г. открыт Музей Боевой Славы 6 гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии.

В 2009 г. школе присвоено имя Василия Федоровича Орлова.

Василий Федорович Орлов родился 15 февраля 1916 г.

Войну начал командиром батальона тяжелых танков. 6 декабря 1944 г. Орлов вступил в командование 6-м гвардейским механизированным корпусом 44-й танковой армии.

Корпус под его командованием участвовал в ряде наступательных операций.

14 марта 1945 г. В.Ф. Орлов получил танк Т-34, построенный на средства его матери М.И. Орловой и сразу же получивший от танкистов название «Мать-Родина».

17 марта 1945 г. был тяжело ранен и скончался.

Гроб с телом Орлова был доставлен в Москву. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

6 апреля 1945 г. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.



Памятник воинам 6 мехкорпуса



Доска о присвоении школе имени В.Ф. Орлова



Доска о музее

Улица Свободы

История

Улица Свободы — улица на территории районов Покровское-Стрешнево, Северное Тушино и Южное Тушино в Северо-Западном административном округе города Москвы.

До 1960 г. — улица Свободы и Садовая улица города Тушино.

До 1964 г. — улица Свободы и Садовая улица.

Улица, получившая идеологическое название после 1917 г., находилась на территории бывшего города Тушино.

В 1960 г. город Тушино вошел в состав Москвы, а в 1964 г. к улице была присоединена Садовая улица [3].

Улица Свободы проходит от транспортной развязки с Волоколамским шоссе до МКАД, за которой продолжается как Молодежная улица города Химки.

Улица Свободы проходит вдоль канала имени Москвы, Химкинского водохранилища и его Бутаковского залива.

Между улицей Свободы и Химкинским водохранилищем расположен парк «Северное Тушино».

Тушино впервые упоминается как деревня в 1512 г.

К концу XIX века местность облюбовали фабриканты и заводчики, а самые крупные предприятия появились здесь уже в советское время — самолетостроительный завод № 62 ГВФ (Тушинский машиностроительный завод) и авиамоторный завод № 63 ГВФ (Московское машиностроительное предприятие имени Чернышева).

В 1934 г. ВЦИК постановила образовать рабочий поселок Тушино, в который вошли заводские территории и земли окрестных деревень.

Спустя четыре года Тушино получает статус города в составе Красногорского района Московской области.

С 1960 г. это район Москвы, застроенный жилыми кварталами для рабочих нескольких крупных авиастроительных предприятий. Самолеты больше никогда не взлетят со знаменитого Тушинского аэродрома, гордость советского машиностроения сокращает производственные площади, и сейчас Тушино превращается в тихий спальный район с парками, скверами и Музеем ВМФ.

Танк на улице

Улица Свободы, дом 13 — префектура Северо-Западного административного округа Москвы.

В сквере перед зданием префектуры установлен танк Т-34-85.

Установлен в честь 50-летия Победы в Великой Отечественной войне по инициативе префектуры СЗАО в назидание потомкам 5 мая 1995 г.

Т-34-85 — советский средний танк периода Великой Отечественной войны.

Принят на вооружение в январе 1944 г. Производился с января 1944 по 1950 г.

С 1944 г. Т-34-85 являлся основным танком РККА в Великой Отечественной войне.

После войны Т-34-85 составил основу танковых войск Советской армии вплоть до середины 1950-х годов, до массового поступления в танковые войска Советской Армии новейших средних танков Т-54.

Официально Т-34-85 снят с вооружения Вооруженных Сил Российской Федерации в 1993 г.



Танк Т-34-85



Надпись

Улица Советской Армии

История

Улица Советской Армии — улица на территории Мещанского района в Центральном и на территории района Марьяна Роцца в Северо-Восточном административных округах города Москвы. Проходит от Суворовской площади до Суцеского Вала.

В XX в. в районе были проведены масштабные работы, превратившие 2-й Лазаревский переулок в большую улицу, составную часть магистрали, ведущей из центра города в направлении Останкино.

В 1976 г. 2-й Лазаревский переулок был переименован в улицу Советской Армии.

По адресу улица Советской Армии, дом 2, строение 1 находится Центральный музей Вооруженных Сил, ранее Музей Советской Армии.

Построен в 1960–1965 гг. по проекту архитектора Б.Г. Бархина, экспозиция представлена как в здании, так и на открытой площадке.

Музей был основан 23 декабря 1919 г. и назван в честь Рабоче-Крестьянской Красной Армии (РККА). Он является первым историко-революционным музеем, созданным после Октябрьской революции [14]. Моссовет передал музею первые этажи Верхних торговых рядов и линию Ветошного ряда. В 1920 г. там открылась первая выставка — «Жизнь Красных Армии и Флота», проходившая в Верхних торговых рядах на Красной площади. Крупные экспонаты — самолеты, снабжение — были представлены на улице.

Летом 1921 г. музей переименовали в «Музей Красных Армии и Флота», а в

марте следующего года перевели в особняк на улице Кропоткина (Пречистенка, 12/2). Музей находился в подчинении Управления по исследованию и использованию опыта войн Штаба РККА.

В 1924 г. музей переехал в помещение Военной академии на Воздвиженке, одновременно его передали в подчинение Военной академии РККА.

В феврале 1927 г. музей перешел в подчинение Политического управления (ПУР) и переехал в помещения в здании Центрального дома Красной Армии, где он оставался 38 лет.

В годы Великой Отечественной войны часть фондов музея эвакуировали. Сотрудники музея не прекращали заниматься поиском военных реликвий: с 1943 по 1945 г. было организовано 20 экспедиций на фронт.

Знамя Победы, штурмовой флаг, водруженный 1 мая 1945 г. на здание Рейхстага, было передано в музей 10 июля.

В 1957 г. было решено построить для музея отдельное двухэтажное здание площадью 10–15 тысяч кв.м. Строительство завершилось 8 мая 1965 г.

В 1975 г. музей награжден орденом Красной Звезды.

Танк у музея

Легендарный Т-34 расположен у главного входа в Центральный музей Вооруженных Сил Российской Федерации.

На постаменте средний танк Т-34-85.

На открытой площадке представлены около 150 образцов артиллерийской, ракетной, бронетанковой, авиационной и военно-морской техники и вооружения.



Танк Т-34-85



Вывеска музея

1945–2020

СТАВРОПОЛЬСКАЯ УЛИЦА

История

Ставропольская улица — улица на территории района Люблино в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

Улица расположена на территории бывшего города Люблино, где носила название Советская улица.

После включения города Люблино в состав Москвы в 1960 г. сохраняла свое название.

Была переименована в 1968 г. по причине устранения одноименности улиц Москвы.

9 сентября 1968 г. получила современное название по административному центру Ставропольского края, городу Ставрополь, в связи расположением на юго-востоке Москвы [3].

По адресу Ставропольская улица дом 16 расположено Негосударственное образовательное частное учреждение средняя общеобразовательная школа «Интеллект».

Школа «Интеллект» создана и работает с 1991 г.

В 2014 г. произошло объединение со школой «Карьера».

С 2015–2016 учебного года функционирует как начальная школа «Интеллект».

Это здание 15 мая 1937 г. государственная комиссия приняла в эксплуатацию для размещения железнодорожной школы № 49 Московской железной дороги.

В 1960 г. Люблинская железнодорожная школа № 49 вошла в состав Ждановского района города Москвы за № 1143.

В 1991 г. школа переехала в другое здание по адресу Краснодарская улица дом 9.

В школе № 1143 создан Музей Боевой славы 8-го Гвардейского Краснознаменного танкового корпуса в 1970 г.

В 1991 г. экспозиция переведена во вновь построенное школьное здание.

С тех пор на территории старого здания школы находится монумент памяти воинов 8-го Гвардейского танкового корпуса.

ПАМЯТНИК У ШКОЛЫ

Памятник представляет собой постамент, на нем башня танка.

Первая башня танка была другая, в середине 90-х годов ее вывезли.

Остался один постамент.

В 1995 г. памятник восстановили.

Памятник представляет собой настоящую башню от танка на круглом плинте, установленную на бетонном постаменте.

Установлена башня танка Т-34-85.

Т-34-85 — советский средний танк периода Второй мировой войны.

Принят на вооружение в 1944 г. Производился с января 1944 по 1950 г.

Т-34-85 — войсковое обозначение последней модификации советского среднего танка Т-34 с орудием калибра 85 мм.

С 1944 г. Т-34-85 являлся основным танком РККА в Великой Отечественной войне.

Признан лучшим танком Второй мировой войны.

Народное название — легендарная «тридцатьчетверка».

С лицевой западной стороны постамента вмонтирована металлическая табличка с надписью накладными буквами: «Воинам 8-го гвардейского танкового корпуса».



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

1945–2020

Улица Степана Шутова

История

Улица Степана Шутова — улица на территории района Люблино в Юго-Восточном административном округе города Москвы. Названа 14 апреля 1971 г.

По адресу улица Степана Шутова, дом 8, корпус 3 находится Государственное бюджетное образовательное учреждение города Москвы школа № 460 имени дважды Героев Советского Союза А.А. Головачева и С.Ф. Шутова. До 1 декабря 2017 г. школа № 913 имени Героя Советского Союза С.Ф. Шутова. Имя присвоено в 2011 г.

В школе имеется музей 10 гвардейского Уральско-Львовского добровольческого танкового корпуса, который был открыт для посещения в апреле 1978 г.

Степан Федорович Шутов родился 17 (30) января 1902 г. в имении Скубейково Бобруйского уезда Минской губернии в бедной крестьянской семье [15].

Участвовал в Гражданской и Великой Отечественной войнах.

На фронте с начала июля 1941 г., капитан, командир танкового батальона. 16 сентября 1943 г. принял командование 20-й гвардейской танковой бригадой.

10 января 1944 г. присвоено звание Героя Советского Союза.

Второй раз присвоено звание Героя Советского Союза 13 сентября 1944 г.

Был тяжело ранен. Ампутировали руку. Уволен в отставку в сентябре 1945 г. Жил в Минске, позднее в Киеве. Скончался 17 апреля 1963 г. Похоронен на Байковом кладбище.

Памятник у школы

У школы памятник в честь добровольцев — танкистов 10 гвардейского Уральско-Львовского добровольческого танкового корпуса. Установлен в 1978 г.

На бетонном ступенчатом постаменте башня танка ИС-2.



Табличка с названием



Доска о присвоении улице имени С.Ф. Шутова



Памятник с башней ИС-2



Надпись на постаменте



Доска о присвоении школе имени С.Ф. Шутова

Улица Судакова

История

Улица Судакова — улица, расположенная на территории района Люблино в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

До 1966 г. улица Кирова в бывшем городе Люблино [3].

Улица названа в 1966 г. в честь Героя Советского Союза, танкиста, гвардии старшего лейтенанта Михаила Павловича Судакова, который жил и работал в районе этой улицы.

Михаил Павлович Судаков родился 12 апреля 1920 г. в деревне Глазуны, ныне Торжокского района Тверской области в крестьянской семье.

Окончил неполную среднюю школу, школу ФЗУ. Жил в городе Люблино, ныне район Москвы. Работал слесарем на Люблинском литейно-механическом заводе.

В Красной Армии с 1939 г. В 1941 г. окончил полковую школу сержантов.

На фронте с июня 1941 г. Участник битвы за Москву.

Командир взвода 2 гвардейской танковой бригады (33-я армия, Западный фронт) гвардии старший лейтенант Судаков М.П. отличился 25–29 декабря 1943 г. в боях в районе деревень Лобаны — Маклаки Витебского района Витебской области.

27 декабря взвод перерезал шоссе Витебск — Орша. Действуя вдоль шоссе, уничтожил два штурмовых орудия. Через 3 дня, 30 декабря 1943 г., Судаков погиб в бою.

Похоронен в поселке городского типа Лиозно, Беларусь.

До своей гибели был неоднократно награжден.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 апреля 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии старшему лейтенанту Судакову Михаилу Павловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Именем М.П. Судакова названа одна из улиц города Москвы.

Там же расположен сквер, которому дано название в честь Михаила Судакова, где между домами 14 и 16 установлен ему монумент.

На здании Люблинского литейно-механического завода установлена мемориальная доска.

Имя старшего лейтенанта Судакова занесено навечно в списки части, в которой он служил.

В ноябре 2011 г. Государственному бюджетному образовательному учреждению города Москвы средняя общеобразовательная школа № 1986 было присвоено имя Героя Советского Союза Михаила Павловича Судакова.

На фасаде школы и дома № 28 по улице Судакова установлены памятные мемориальные доски.

При слиянии школ почетное наименование перешло к Государственному бюджетному общеобразовательному учреждению города Москвы «Школа № 2010 имени Героя Советского Союза М.П. Судакова», которое находится по адресу: Белореченская улица, дом 8.



Памятник в сквере имени М.П. Судакова.
Установлен в 2000 г.



Надпись на памятнике

ТАМАНСКАЯ УЛИЦА

История

Таманская улица — главная улица в лесопарке Серебряный бор на территории района Хорошево-Мневники в Северо-Западном административном округе Москвы.

В прошлом — Троицкое шоссе, получившее название по своему направлению к селу Троице-Лыково, вошедшему в 1960 г. в черту Москвы.

Таманская улица полностью находится в лесопарке Серебряный бор. Она начинается как продолжение проспекта Маршала Жукова за Хорошевским мостом через канал Хорошевского спрямления, проходит на северо-запад. Начиная от пересечения с 3-й линией, по правую руку от улицы находится берег Москвы-реки. Улица заканчивается у берега реки тупиком примерно напротив Храма Успения в Троице-Лыково.

Современное название присвоено в 1963 г. в честь Таманской гвардейской стрелковой дивизии [3].

8 июля 1940 г. в городе Харькове была сформирована 127 стрелковая дивизия.

Первое боевое крещение дивизия приняла в Смоленском сражении в июле 1941 г. И уже 18 сентября за массовый героизм, мужество личного состава, высокое воинское мастерство, проявленные в ходе кровопролитных боев Смоленского сражения, была переименована во 2-ю гвардейскую стрелковую дивизию.

Дивизия получила свое почетное наименование «Таманская» за героизм и умелые действия в ходе Новороссийско-Таманской операции в 1943 г.

Боевой путь 2-я гвардейская Таманская стрелковая дивизия завершила 17 апреля 1945 г. на Земландском полуострове.

В настоящее время 2-я гвардейская мотострелковая Таманская ордена Октябрьской Революции Краснознаменная ордена Суворова II степени дивизия имени М.И. Калинина дислоцируется в поселке городского типа Калининцы Наро-Фоминского городского округа Московской области.

По адресу Таманская улица, дом 10 находится Объединенный военный комиссариат Москвы Северо-Западного административного округа.

Перед зданием военкомата, где во время Великой Отечественной войны формировалось народное ополчение, находится Мемориал в честь образования 1-го танкового корпуса.

ТАНК У ВОЕНКОМАТА

На Мемориале на постаменте установлен тяжелый танк ИС-2.

Танк ИС-2 — советский тяжелый танк периода Великой Отечественной войны. Аббревиатура ИС означает «Иосиф Сталин» — официальное название серийных советских тяжелых танков выпуска 1943–1953 гг. Индекс 2 соответствует второй серийной модели танка этого семейства.

В годы войны вместе с обозначением ИС-2 на равных использовалось название ИС-122, в этом случае индекс 122 означает калибр основного вооружения машины, то есть калибр пушки. ИС-2 являлся самым мощным и наиболее тяжелобронированным из советских и союзных серийных танков периода войны и одним из сильнейших танков на то время в мире. Танки этого типа сыграли большую роль в боях 1944–1945 гг., особенно отличившись при штурме городов.

Рядом установлена гранитная памятная плита с посвящением 1-му танковому корпусу.



Танк ИС-2



Гранитная памятная плита

ТАНКОВЫЙ ПРОЕЗД

История

Танковый проезд — проезд на территории района Лефортово в Юго-Восточном административном округе города Москвы.

Проезд был образован и получил свое название 30 ноября 1928 г. по танковой части, размещавшейся в 1920-х годах в казармах на этом проезде.

По адресу Танковый проезд, дом 3А находится государственное бюджетное общеобразовательное учреждение города Москвы «Школа № 1228 «Лефортово», корпус 7 [16], бывшая школа № 415.

В школе в 2000 г. образован музей «История Лефортова».

Музей ведет активную патриотическую работу. Участвует в районных, окружных, городских конкурсах и мероприятиях. В музее проводятся экскурсии, занятия, встречи с ветеранами и интересными людьми.

Танк у школы

Во дворе школы установлен танк Т-34-85.

Памятник установлен в 2000 г. к 55-летию Победы.

Танк боевой. Был обнаружен в болоте под Смоленском поисковым отрядом МЭИ, который и передал его школе.



Табличка с названием

ПОБЕДА!
1945–2020



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Улица Яблочкова

История

Улица Яблочкова — улица на территории Бутырского района Северо-Восточного административного округа города Москвы.

Изначально — аллея Бутырского Хутора, названная по ее расположению в пределах Бутырского хутора, на месте бывшей Бутырской слободы.

Переименована в 1956 г. в честь П.Н. Яблочкова (1847–1894 гг.) — электротехника, изобретателя дуговой электрической лампы.

По адресу улица Яблочкова, дом 5, строения 2–3 находился до 1 января 2020 г. Колледж современных технологий имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова.

С 2004 г. здесь располагается Музей Боевой Славы 3-й Гвардейской танковой армии, перенесенный сюда в 2004 г. из Профессионального училища № 77 во время объединения училищ. Музей существует с 9 мая 1972 г.

Имя Героя Советского Союза М.Ф. Панова перешло от Профессионального училища № 37 в 2013 г. после объедине-

ния училищ. Училищу № 37 имя было присвоено в 2002 г.

Михаил Федорович Панов (21 ноября 1901 г., д. Овчинниково, Витебская губерния — 8 мая 1979 г., Москва) — генерал-лейтенант танковых войск, Герой Советского Союза, участник Гражданской и Великой Отечественной войн.

Войну встретил полковником, командиром 33-й танковой дивизии. Закончил — генерал-лейтенантом, командиром 1-го гвардейского танкового корпуса [17].

С июля 1961 г. начальник командного факультета Военной академии бронетанковых войск.

В феврале 1967 г. вышел в отставку. Жил в Москве.

Скончался 8 мая 1979 г. Похоронен на Кунцевском кладбище.

Памятник у колледжа

Перед зданием в 1973 г. установлен постамент с башней танка Т-34-85.

С обеих сторон от памятника расположены две бетонные прямоугольные стелы.



Постамент с башней Т-34-85



Надпись на стеле



Надпись на постаменте

МКАД 17-й км

История

Московская кольцевая автомобильная дорога (МКАД) — автомобильная трасса в Москве, бесцветная кольцевая автомобильная дорога.

С начала 1960-х годов до 1984 г. совпадала с административной границей города.

С 1980-х годов в состав Москвы стали включать районы за пределами МКАД.

МКАД строилась с 1956 г. Первый (восточный) участок МКАД длиной 48 км от Ярославского до Симферопольского шоссе был открыт для движения 22 ноября 1960 г. [12]. По всей длине была открыта для движения 5 ноября 1962 г.

В 1995–1998 гг. реконструирована.

МКАД на всем протяжении не имеет одноуровневых пересечений с другими транспортными путями, движение осуществляется по пяти полосам в каждом направлении. Разрешенная скорость движения — 100 км/ч.

Возле МКАД на 17-м км по внешней стороне, по адресу Московская область, г. Дзержинский, улица Энергетиков, дом 50, находится стрелковый комплекс «Объект».

Танк у МКАД

На территории стрелкового комплекса «Объект» расположено несколько памятников — экспонатов военной техники.

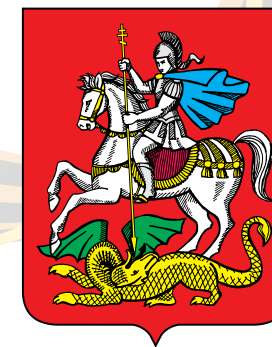
Один из экспонатов — танк Т-62. Установлен 6 октября 2010 г.



Танк Т-62

Часть 2

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ



СТОИТ, ЗАВЬЮЖЕН И ОБВЕТРЕН,
ВО ВСЕЙ И МОЩИ И КРАСЕ
НА СОРОК ПЕРВОМ КИЛОМЕТРЕ
ВОЛОКОЛАМСКОГО ШОССЕ.

ТУТ ПОТОМУ И ВСТАЛ, КАК ЧУДО,
ЧТО БИЛСЯ ИЗ ПОСЛЕДНИХ СИЛ,
ЧТО В ГРОЗНЫЙ ЧАС К МОСКВЕ ОТСЮДА
ОН НИ НА МЕТР НЕ ОТСТУПИЛ.

Юрий Мельников

АЛАБИНО

История

Калининец — посёлок городского типа в Московской области, расположен в 58 км от центра, в 38 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, М-3 «Украина», на Малом Московском кольце между Киевским и Минским шоссе.

До 2006 г. сельский населенный пункт, военный городок Алабинского гарнизона. В 2006 г. посёлок Калининец преобразован в рабочий посёлок Калининец.

Свое название посёлок Калининец получил от расквартированной 2-й гвардейской мотострелковой Таманской ордена Октябрьской Революции Краснознаменной ордена Суворова 2-й степени дивизии имени М.И. Калинина.

В Алабино на этом месте в довоенное время располагался военный лагерь Московской Пролетарской стрелковой дивизии, получившей в 1941 г. звание 1-й гвардейской дивизии. В декабре 1934 г. начиналось строительство зимней базы лагеря — постоянного места дивизии.

Начало войны Московская Пролетарская дивизия встретила в Алабино и утром 23 июня 1941 г. отправилась на фронт. После войны дивизия в Алабино не вернулась.

Полигон в Алабино

Замысел командования Московского военного округа заключался в том, чтобы из находившихся под Наро-Фоминском Первой механизированной бригады имени Калиновского и кавалерийской бригады имени Сталина, располагавшейся по соседству в Кубинке, вместе с Московской Пролетарской дивизией образовать единый учебный центр по обучению стрелковых, меха-

низированных и кавалерийских частей взаимодействию в боевых условиях.

Строительство началось весной 1931 г. Вместе с тем, под Алабино из района деревни Кутьменево для обустройства артиллерийского полигона и стрельбища потребовалось перенести в другие места ряд деревень. Так они и исчезли с лица земли, а семьи комсостава дивизии расселялись по деревням и селам, прилегающим к военному лагерю.

Один из крупных военных полигонов в Московской области. Полигон 2-й гвардейской мотострелковой Таманской дивизии.

На постоянной основе на данном полигоне проводят популярный турнир «Танковый биатлон» в ходе Международных Армейских игр [18].

Танк в городке

Памятник гвардейцам-таманцам установлен при въезде на полигон Алабино со стороны расположения воинских частей поселка городского типа Калининца.

На постаменте стоят три боевые машины: ИС-3М, ПТ-76 и ИСУ-152.

Танк ИС-3М — советский тяжелый танк, не принявший участие в войне. ИС означает «Иосиф Сталин», это название тяжелых танков, выпускавшихся в 1943–1953 гг.

Танк ПТ-76 — советский легкий плавающий танк. Принят на вооружение в 1951 г. Серийно выпускался в 1951–1967 гг. Все еще остается на вооружении в ряде стран.

Самоходная артиллерийская установка ИСУ-152. «СУ» — самоходная установка, буква «И» означает «на базе танка ИС». 152 мм — калибр орудия. Получила прозвище «Зверобой».



Три танка



Надпись на постаменте

АРХАНГЕЛЬСКОЕ

История

Архангельское — поселок в городском округе Красногорск Московской области, расположен в 26 км от центра, в 7 км от МКАД на запад от Москвы, по Новорижскому шоссе, М-9 «Балтия», в 3,9 км к юго-западу от Красногорска.

До 2005 г. Архангельское входило в состав Воронковского сельского округа.

До 2017 г. входил в состав сельского поселения Ильинское Красногорского района.

С 2017 г. поселок в городском округе Красногорск Московской области.

В поселке расположен известный музей техники Вадима Задорожного.

К северо-западу от поселка находится музей-усадьба «Архангельское».

Музей в селе

Музей техники Вадима Задорожного — крупнейший в России частный музей техники [19].

Музей был создан в 2001 г. по инициативе коллекционера и предпринимателя Вадима Задорожного. В тот момент музей представлял собой уличную экспозицию из 10 образцов военной техники. Официальное открытие музейного комплекса состоялось 12 апреля 2008 г. За прошедшие годы музей расширился в десятки раз, построено современное здание, а также реставрационные мастерские.

В настоящее время коллекция музея насчитывает более 1000 экспонатов и постоянно расширяется.

Ряд экспонатов находится на ходу и регулярно принимает участие в раз-

личных исторических реконструкциях, в том числе в мероприятиях на Красной площади, посвященных событиям Великой Отечественной войны. В музее также предоставляется услуга поездки на образцах военной техники.

Для посетителей открыто основное здание Музея с размещенной на трех этажах выставкой, а также обширная уличная экспозиция. В основном здании располагаются коллекции автомобилей, мотоциклов, различного оружия и другие коллекции.

Также экспонируются различные небольшие самолеты.

На аллее военной техники представлены танки, самоходная артиллерия, противотанковые пушки, гаубицы, минометы, реактивные системы залпового огня, зенитно-ракетные комплексы, боевые самолеты и вертолеты.

Также на уличной экспозиции представлены ретрогрузовики и ранняя продукция тракторной промышленности.

Бронеавтомобиль в поселке

Недалеко от входа на территорию Музея в качестве памятника и экспоната стоит двухбашенный броневик «Кречет».

Это примерная реплика бронеавтомобиля «ФИАТ-Ижорский», построенная на шасси ГАЗ-51. Партия таких машин была изготовлена в 1967 г. для участия в параде в честь 50-летия Октябрьской революции.

Данный экземпляр ранее хранился в музее Московского военного округа, а в начале 1990-х был отреставрирован и получил имя «Кречет».



Вывеска музея



Бронеавтомобиль «ФИАТ-Ижорский»

1945–2020

БАКОВКА

1-я гвардейская танковая армия

История

Баковка — микрорайон города Одинцово Московской области, расположен в 23 км от центра, в 6 км от МКАД, к западу от Москвы по Минскому шоссе, М-1 «Беларусь».

Впервые об этих местах упоминается в конце XVI в., «пустошь, что была деревня, Баково тож, что на речке Баковке».

Первоначальное официальное название поселка — 20-я верста.

В 1926 г. поселок переименовали в Баковку.

До 1965 г. дачный поселок в Одинцовском районе. В 1965 г. при расширении города Одинцово дачный поселок Баковка вошел в его состав.

Пункт постоянной дислокации управления армии — микрорайон Баковка, г. Одинцово, Московская область.

1-я танковая армия была сформирована 30 января 1943 г. на Северо-Западном фронте. Ядром формировавшейся армии стала 1-я гвардейская танковая бригада.

Командующим назначен генерал-лейтенант танковых войск М.Е. Катукон.

В апреле 1943 г. армия вошла в состав Воронежского фронта. Боевое крещение армия получила на Курской дуге.

25 апреля 1944 г. 1-я танковая армия была преобразована в 1-ю гвардейскую танковую армию.

Армия прошла боевой путь от Курска до Берлина протяженностью три тысячи километров.

После окончания войны армия осталась на территории ГДР с дислокацией управления армии в Дрездене.

В 1968 г. армия награждена орденом Красного Знамени.

В 1991–1993 гг. армия поэтапно выведена в город-герой Смоленск.

В 1999 г. армия расформирована.

1-я гвардейская танковая Краснознаменная армия воссоздана 13 ноября 2014 г. [20].

Первыми в состав нового войскового объединения вошли 4-я гвардейская Кантемировская танковая и 2-я гвардейская Таманская мотострелковая дивизии.

ТАНК В ГОРОДКЕ

На территории городка создан Мемориал, посвященный танковой гвардии. На Мемориале стоят на постаментах три боевые машины: Т-34-85, Т-54, СУ-100.

Танк Т-34-85 — последняя модификация советского среднего танка Т-34 с орудием калибра 85 мм. Выпускался с 1944 по 1950 г. Лучший танк Второй мировой войны.

Т-54 — советский средний танк. Принят на вооружение в 1946 г., серийно выпускался с 1947 г., постоянно модернизируясь.

СУ-100 — советская противотанковая самоходная артиллерийская установка периода Великой Отечественной войны. Была создана на базе среднего танка Т-34-85. Серийный выпуск был начат в августе 1944 г. и продолжался до 1948 г.

Установлен бюст маршала бронетанковых войск М.Е. Катукон.

Завершает композицию стенд 1-й гвардейской Краснознаменной танковой армии.



Стенд



Три танка

1945–2020

СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ БОРОДИНСКОЕ (БОРОДИНСКОЕ ПОЛЕ)

Это памятник воинам 5-й армии, державшим здесь оборону в октябре 1941 г.

Находится у шоссе, соединяющего село Бородино с Бородинским музеем. В 130 км к западу от центра Москвы и 110 км от МКАД по Минскому шоссе, трассе М-1 «Беларусь».

ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ

5-я армия 2-го формирования сформирована 11 октября 1941 г. на основании директивы ставки ВГК от 9 октября 1941 г. на базе войск Можайского укрепленного района [21].

Армия была недоукомплектована, и ее ядром являлась лишь одна полная дивизия — 32-я Краснознаменная стрелковая (командир полковник В.И. Полосухин).

Она отличилась до этого в боях с японскими милитаристами у озера Хасан на Дальнем Востоке. Конечно, дивизии были приданы для усиления и другие воинские формирования, но силы в боях с наступавшим на Москву противником были слишком неравными. На бородинскую позицию наступали полки отборных войск дивизии СС «Рейх» и приданные ей танковые бригады.

В течение шести суток — с 12 по 18 октября 1941 г. — воины 5-й армии сдерживали натиск врага, выигрывая время для подхода резервов.

Можайская линия обороны, безусловно, сыграла свою роль в битве за Москву, но сопротивление ее защитников,

несмотря на героические усилия, все же было сломлено.

18 октября немцы, захватив станцию Бородино и деревню Семеновское, прорвали оборону на юго-восточной окраине Бородинского поля. Они обошли его центр и вышли на Можайское шоссе у деревни Горки, а затем заняли город Можайск.

Только в январе 1942 г. Бородинское поле было освобождено от оккупантов силами бойцов той же 5-й армии, окрепшей и доукомплектованной.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Экспозиция «Бородино в годы Великой Отечественной войны», расположенная на территории Спасо-Бородинского монастыря, подробно рассказывает о боевых действиях в октябре 1941 г. и январе 1942 г., о героях-красноармейцах, повторивших подвиг своих славных предков на историческом Бородинском поле.

ТАНК НА ПОЛЕ

Памятник представляет собой знаменитый танк Т-34-85 на постаменте, на котором изображены барельеф и памятная надпись.

Памятник был воздвигнут в 1971 г., к 30-летию Московской битвы, по проекту архитекторов Андриянова и Лебеденко.

Скульпторы, авторы барельефа — Волошко и Жучков.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Бояркино

История

Бояркино — село в городском округе Озеры Московской области, расположено к юго-востоку от Москвы, в 140 км от центра, в 120 км от МКАД по Новорязанскому шоссе, в 26 км юго-западнее города Коломна.

Впервые упоминается в Писцовой Книге Московской губернии в 1578 г.

В «Списке населенных мест» 1862 г. Бояркино — владельческое село 2-го стана Коломенского уезда Московской губернии по левую сторону Каширского тракта из Коломны, в 22 верстах от уездного города, при безымянном разливе [22].

По данным на 1890 г., село Бояркино — центр Бояркинской волости Коломенского уезда, в нем располагались квартира полицейского урядника, волостное правление, земское училище и земская больница.

В 1913 г. — 67 дворов, также имелись кузница и чайная лавка.

По материалам Всесоюзной переписи населения 1926 г. центр Бояркинского сельсовета Бояркинской волости.

С 1929 г. населенный пункт в составе Озерского района Коломенского округа Московской области, с 1930 г., в связи с упразднением округа, в составе Озерского района Московской области.

До 2015 г. являлось административным центром Бояркинского сельского поселения, до реформы 2006 г. центр Бояркинского сельского округа.

В годы Великой Отечественной войны

Жители Подмосковья самоотверженно трудились на промышленных предприятиях области, в колхозах, принимали участие в воскресниках, отправляли денежные средства в фонд помощи фронту. Наравне со взрослыми на предприятиях работали школьники, участвовали в возведении оборонительных сооружений, трудились на колхозных полях, заготавливали дрова, расчищали железнодорожные пути от снега, собирали металлолом.

Предприятия Подмосковья в годы Великой Отечественной войны были переведены на военные рельсы. В Коломне ремонтировали танки.

Танк в селе

В селе, во дворе средней школы села Бояркино Московской области, установлен памятник. Памятник представляет собой установленный на постамент танк Т-34-85.

Танк появился там совсем не случайно. Сельская школа в селе открыта в 1872 г., вновь выстроенная носит имя маршала бронетанковых войск М.Е. Катюкова, который родился в соседнем селе Большое Уварово.

В Бояркинской средней школе открыт школьный музей, в котором размещена большая экспозиция дважды Героя Советского Союза, маршала бронетанковых войск М.Е. Катюкова.

В 1990 г., к 90-летию со дня рождения Катюкова, на земляной постамент встал не танк, а самоходка СУ-100.

В 2003 г. ее заменили на танк Т-34-85, такие машины с 1944 г. стали поступать на вооружение 1-й гвардейской танковой армии, которой он командовал.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Видное

История

Видное — город в Московской области, расположен в 28 км от центра, в 3 км от МКАД, к югу от Москвы, на 23 км трассы М-4 «Дон».

В 1651 г. — первое упоминание пустиши Паренки. Через четверть века — деревня Паринки.

Усадьба Видное известна с начала XIX века.

С 1838 г. владение Подольского уезда как «имение Видное, Апаринки тож».

В 1902 г. дачный поселок Видное, вошел в состав Сухановской волости [23].

В 1959 г. рабочий поселок Видное был передан в состав Ленинского района.

В 1960 г. рабочий поселок Видное стал центром района.

В 1965 г. рабочий поселок Видное получил статус города областного подчинения и стал центром Ленинского района.

В 2002 г. город Видное был лишен статуса города областного подчинения и включен в состав Ленинского района.

С 2006 до 2019 г. центр городского поселения Видное Ленинского района.

В 2019 г. Ленинский муниципальный район был упразднен, все поселения объединены в одно муниципальное образование — Ленинский городской округ, образован город областного подчинения Видное с административной территорией. Город Видное стал административным центром Ленинского городского округа.

В 2006 г. занял первое место в конкурсе «Самый благоустроенный город России» среди населенных пунктов с населением менее 100 000 человек.

В годы Великой Отечественной войны

Огромный вклад в достижение Победы внесли города Московской области.

Экономика Подмосковья в короткие сроки была переведена на военный лад. Предприятия области наладили производство военной продукции: самолетов, танков, самоходных установок, минометов, автоматов, боеприпасов, одежды для солдат Красной Армии. С приближением линии фронта важнейшие предприятия были эвакуированы вглубь страны, одновременно с этим возникали новые производства для выпуска боеприпасов и ремонта вооружения. Предприятия Подмосковья в годы Великой Отечественной войны переведены на военные рельсы.

Ленинский район внес немалый вклад в победу над врагом. За годы Великой Отечественной войны на фронт было призвано почти 33 тысячи жителей района. Более 11 тысяч, каждый третий, из них пали на полях сражений, пропали без вести, умерли от ран в госпиталях.

В корпусах эвакуированных и недостроенных в мирное время заводов города Видное в годы войны располагались военные склады и мастерские по ремонту военной техники.

ТАНК В ГОРОДЕ

В центре района Расторгуево г. Видное, на пересечении улиц Тинькова и Черняховского, на невысоком насыпном холме высится стела Вечной славы воинам-землякам, погибшим в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.

Ко Дню Победы в 2014 г. установлен танк Т-80.

Танк Т-80 стоит на вооружении армии с 1976 г.

Танк, прошедший боевые действия в Чечне, был подарен Ленинскому району Московской области Министерством обороны. Администрация района в свою очередь передала его в собственность городского поселения Видное.



Пересечение улиц Тинькова и Черняховского. Танк Т-80.



Пересечение улиц Тинькова и Черняховского. Танк со стелой

Волоколамск

История

Волоколамск — город в Московской области, расположен в 120 км от центра, в 100 км от МКАД к западу от Москвы по Новорижскому шоссе, трассе М-9 «Балтия», историческое поселение, имеющее особое значение для истории и культуры Московской области [24]. Город впервые упоминается в «Суздальской летописи по Лаврентьевскому списку» в 1135 г. Таким образом, Волоколамск является старейшим городом Московской области: его возраст, по официально принятой версии, превышает возраст Москвы на 12 лет.

Волоком Ламским или просто Волоком он назывался до последней четверти XVIII века. Название происходит от древнерусского географического термина «волок», которое употреблено было уже в «Повести временных лет» в описании «пути из варяг в греки».

В XII–XIII веках Волоколамск не раз разорялся.

В 1462 г. город стал центром удельного княжества, известно как Волоцкое княжество, в состав которого, помимо Волоколамска, входили города Руза и Ржев.

В 1513 г. Волоколамск вошел в состав Московского княжества.

В «Списке населенных мест» 1862 г. Волоколамск — уездный город Московской губернии на Волоколамском тракте, при реках Ламе и Городне.

В 1929 г. город стал центром Волоколамского района.

С 2019 г. город областного подчинения, административный центр Волоколамского городского округа.

В годы Великой Отечественной войны

Великая Отечественная война принесла Волоколамску сильные разруше-

ния. Осенью 1941 г. в окрестностях города велись ожесточенные бои. В период битвы за Москву Волоколамское направление было одним из важнейших.

Волоколамск был оккупирован фашистами 27 октября 1941 г. Как и в давние времена, в окрестностях города действовали партизанские отряды, оказавшие большую помощь советским войскам в борьбе с гитлеровской армией.

Освобожден Волоколамск был в ходе Клинско-Солнечногорской операции войсками Западного фронта 20 декабря 1941 г.

Свыше 12 тысяч жителей Волоколамска участвовали в Великой Отечественной войне. Почти 5 тысяч из них не вернулись домой. Во время месячной оккупации города фашистами были разрушены и сожжены семь промышленных предприятий, около ста жилых домов и учреждений.

В 1985 г. награжден орденом Отечественной войны I степени.

25 марта 2010 г. Волоколамску присвоено почетное звание «Город воинской славы».

20 декабря 2014 г. состоялось открытие стелы «Город воинской славы».

Танк в городе

В центре Волоколамска в год 45-летия освобождения города сооружен памятник советским воинам, проявившим мужество при защите и освобождении Волоколамска.

На постаменте установлен прославленный танк Т-34-85.

Около танка находится могила неизвестного солдата, останки которого были найдены при сооружении памятника.

Памятник открыт в 1986 г. Архитектор — А.В. Кармацких.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Волоколамск

Памятник 11 саперам

«Взрыв» — памятник в честь подвига 11 героев-саперов 8-й гвардейской стрелковой дивизии генерала И.В. Панфилова.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ

В октябре-ноябре 1941 г. в противостоянии частям группы немецко-фашистских армий «Центр», наступавшим на Москву, главной задачей 316-й стрелковой дивизии под командованием генерала Панфилова было не пропустить врага на волоколамском направлении, которое оказалось главным на подступах к Москве.

Под ударами превосходящих сил врага дивизия была вынуждена отступать. На своем направлении ее отход прикрывал 1077-й полк. Выполнив задачу, полк отошел на новый рубеж, оставив три группы прикрытия.

Около 10 утра 18 ноября 1941 г. на позиции бойцов младшего лейтенанта Фирстова двинулись гитлеровцы общей численностью до батальона пехоты при поддержке двух десятков танков.

Одиннадцать человек. Без противотанковых пушек и ружей. Без поддержки артиллерии. Пять часов. За это время бойцы лейтенанта Фирстова убили и ранили несколько десятков немцев, сожгли два танка и еще пять серьезно повредили [25].

Подвиг стал известен в июне 1942 г., после наступления, когда у деревни Строково в мае месяце было вскрыто захоронение, в котором оказались тела 10 советских солдат, а жители деревни рассказали о подробностях боя.

Одному из саперов, Глебу Ульченко, удалось выжить. Его спрятали и выхо-

дили местные жители. К сожалению, до победы он не дожил — в марте 1943 г. после очередного тяжелого ранения Глеб Ульченко умер в госпитале.

Все саперы были награждены орденами Ленина посмертно. Это единственный случай в Великую Отечественную войну, когда целый взвод саперов был награжден высокой правительственной наградой.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Памятник был воздвигнут инженерными войсками в 1981 г. При его создании для достоверности долго искали настоящий вражеский танк. Танк оказался немецкой самоходно-артиллерийской установкой Штуг-3.

Памятник был открыт 31 октября 1981 г. в ознаменование 40-й годовщины битвы за Москву.

ОПИСАНИЕ

Памятник представляет собой архитектурную композицию: в центре мемориальной площади установлена гранитная тумба с выгравированными датами «1941–1945» и памятной табличкой. Линия бетонных окопов, ходов сообщения и стрелковых ячеек символизирует оборонительную позицию саперов, у ячеек стоят памятные гранитные тумбы с фамилиями героев. Доминантой композиции является «взрыв», лучи которого подняли на дыбы германскую САУ Штуг-3.

Мемориал установлен на 114 км Волоколамского шоссе, в 4 км от центра Волоколамска. Архитектор — А. Веселовский.



Надпись на памятнике



Штуг 3 на памятнике

ДМИТРОВ

История

Дмитров — город областного подчинения в Московской области, расположен в 72 км от центра, в 53 км от МКАД к северу от Москвы по Дмитровскому шоссе, порт на канале имени Москвы.

Город основан в 1154 г. князем Юрием Долгоруким в заболоченной долине реки Яхромы на месте ранее существовавших здесь славянских поселений.

В 1181 г. упоминается в летописи как один из укрепленных пунктов на окраине Владимиро-Суздальской земли. Дмитров имел не только стратегическое значение в качестве пограничной крепости, но и экономическое.

В 1364 г. Дмитровское княжество вошло в состав Московского.

В 1781 г. Дмитров становится центром уезда и в числе многих русских городов получает герб.

1929 г. — образование Дмитровского района. В 1930 г. волости как административные единицы ликвидированы. Впоследствии границы района неоднократно менялись.

Дмитровский муниципальный район упразднен 19 мая 2018 г. Образован Дмитровский городской округ [26].

В 2005 году Дмитров занял первое место во Всероссийском конкурсе «Самый благоустроенный город России» в категории «До 100 тыс. жителей».

В годы Великой Отечественной войны

В момент наибольшего продвижения к Москве враг оказался и на древ-

ней Дмитровской земле. 26–27 ноября 1941 г. в районе г. Дмитрова велись жестокие бои. Немцам удалось форсировать канал к югу от Дмитрова и закрепиться на Перемиловской высоте, но 29 ноября они были выбиты оттуда частями 1-й ударной армии генерал-лейтенанта В.И. Кузнецова. От Дмитрова действовал бронепоезд № 73 НКВД под командованием капитана Малышева, дмитровский строительный батальон.

6 декабря началось контрнаступление войск Западного фронта.

К 11 декабря весь Дмитровский район был освобожден от захватчиков.

30 октября 2008 г. Дмитрову было присвоено почетное звание «Город воинской славы».

Дмитров стал первым городом Московской области, получившим это высокое звание. 4 сентября 2009 г. состоялось мероприятие по случаю открытия стелы, которое было приурочено к юбилейной дате: Дмитров праздновал 855-летие со дня своего основания.

Танк в городе

В 1966 г. в центре Дмитрова был установлен на постаменте танк Т-34-85, памятник воинам 1-й Ударной и 30-й армий, защищавшим город.

В связи с реконструкцией Советской площади танк был перевезен на Красную гору, где проходил рубеж битвы под Москвой. Торжественное открытие монумента «Танк» состоялось 7 декабря 2001 г. во время мероприятий, посвященных 60-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ИВАНОВСКОЕ

История

Ивановское — село в Московской области, расположено в 66 км от центра, в 51 км от МКАД, на северо-восток от Москвы по Щёлковскому шоссе.

Основано в 1506 г. как деревня Ермаково.

В 1688 г. в связи со строительством церкви переименована в село Ивановское.

В 1797 г. становится волостным центром Ивановской волости.

До 1929 г. было центром Ивановской волости Богородского уезда.

До 2005 г. село Ногинского района Московской области.

С 2005 г. село в городском округе Черноголовка [27].

Музей в селе

На окраине села, на левом берегу образованного речкой Пруженкой пруда, находится Государственное бюджетное учреждение культуры Московской области «Военно-технический музей». Музей открыт в октябре 2010 г.

Особенность этого музея — большой парк действующей техники.

Период, который охватывает собрание музея, — с конца XIX в. и по настоящее время.

В разделе автомобильной техники представлена почти вся история советского автопрома, довоенного и послевоенного, и почти вся продукция существовавших в СССР автозаводов: ГАЗ, ЗИЛ, АЗЛК, МАЗ, РАФ и других.

Заслуживают внимания самостоятельные коллекции, которые практически в полном составе переехали в новый

музей. Коллекция таксомоторов в свое время формировалась в ведомственном музее такси Мослегтранса. Собрание уникальной пожарной техники — из Исследовательского института пожарного оборудования (ВНИИПО, г. Балашиха). Также в музее можно увидеть мототехнику во всех ее возможных вариантах. Были спасены от варварского уничтожения бесценные для истории экспериментальные вездеходы, созданные в СКБ ЗИЛ.

Чисто военная техника занимает здесь существенное место. Во внушительной коллекции бронетанковой техники представлены экспонаты довоенного, военного, послевоенного производства: танки, в том числе знаменитые Т-34, самоходные артиллерийские установки, бронетранспортеры, как советского, так и иностранного производства, в том числе трофеи.

Самый интересный экспонат среди военной техники музея, который на поверку оказывается и самым молодым — абсолютно секретный до недавнего времени самоходный лазерный комплекс постройки 1990 г.

Экспонаты располагаются в корпусах бывшего пионерлагеря, а также в специально построенных корпусах, под навесами, на открытых площадках.

Танк в селе

Танк Т-34-85. Установлен на небольшом постаменте у входа в музей.

Под гусеницами танка остатки разбитой немецкой техники.

Памятник символизирует Победу советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.



Танк Т-34-85

Музей среднего танка Т-34-85 (СССР)
Годы производства: 1943–1958.
Выпущено около 80 000 экз.

Т-34-85 — легендарный танк периода Великой Отечественной войны. Зарожден на вооружение РККА в начале 1943 года, он стал основным танком Красной Армии в 1943 году, и в дальнейшем стал основным танком Советской армии.

Производство танка Т-34 началось в 1943 году на заводе №112 «Уралвагонзавод» в Нижнем Новгороде. В 1945 году танк был принят на вооружение Советской армии.

Т-34-85 принят на вооружение СССР в начале 1946 года. Он стал основным танком Советской армии в 1946 году, и в дальнейшем стал основным танком Советской армии.

T-34-85 medium tank (USSR)
Years of production: 1943–1958.
Total number produced: about 80 000 pcs.

T-34-85 is a Soviet medium tank of the Great Patriotic War, adopted by the Red Army under the German Commission Order No. 66246 on 23 January 1943.

This tank is an improved version of T-34 by the next generation Soviet tank. The need for upgrading the medium tanks (also called as T-34) for the next stages of the Battle of Stalingrad (1942) when the enemy of our design was adopted at the end of large tanks, but the enemy superior in armor plating.

Production of the T-34 tank started only a few months before the end of the war at Factory No. 112 "Uralvagonzavod" (Uralvagonzavod) in Nizhny Novgorod. In 1945, the tank was accepted for service by the Red Army.

T-34-85 was accepted by the USSR in the beginning of 1946. It became the main tank of the Soviet Army in 1946, and in the future it became the main tank of the Soviet Army.

Технические характеристики / Specifications	
Масса полного / Total weight (w/o crew/without)	32
Число гусениц / Number of treads (caterpillars)	5
Мощность двигателя / Engine output (kW/hp)	500
Скорость по шоссе / Highway speed (km/h/mph)	40/250
Вместимость / Capacity	55
Углы наклона / Angles (forward/backward)	35 / 10
Высота / Height	2,42
Средняя скорость / Average speed	36
Длина / Length	19,28
Ширина / Width	3,00

Надпись у танка

Калининец

2-я гвардейская Таманская мотострелковая дивизия

История

Калининец — посёлок городского типа в Московской области, расположен в 58 км от центра, в 38 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, М-3 «Украина», на Малом Московском кольце между Киевским и Минским шоссе.

До 2006 г. сельский населенный пункт, военный городок Алабинского гарнизона, с 2006 г. — преобразован в рабочий посёлок Калининец.

Свое название посёлок Калининец получил от расквартированной 2-й гвардейской мотострелковой Таманской ордена Октябрьской Революции Краснознаменной ордена Суворова II степени дивизии имени М.И. Калинина.

На этом месте в Алабино в довоенное время располагался военный лагерь Московской Пролетарской стрелковой дивизии, получившей в 1941 г. звание 1-й гвардейской дивизии.

Строительство дивизионного лагеря под Наро-Фоминском началось весной 1931 г., а в Алабино строился военный лагерь. В декабре 1934 г. началось строительство зимней базы лагеря — постоянного места дивизии.

Начало войны Московская Пролетарская дивизия встретила в Алабино и утром 23 июня 1941 г. отправилась на фронт. После войны дивизия в Алабино не вернулась.

В годы Великой Отечественной войны

8 июля 1940 г. в городе Харькове была сформирована 127-я стрелковая дивизия. Первое боевое крещение дивизия приняла в Смоленском сражении в

июле 1941 г. 18 сентября была переименована во 2-ю гвардейскую стрелковую дивизию [28].

За бои при освобождении Северного Кавказа и Кубани 19 июня 1943 г. дивизия награждена орденом Красного Знамени. За бои на Таманском полуострове в октябре 1943 г. дивизии было присвоено почетное наименование «Таманская». Орден Суворова II степени дивизия получила за бои при освобождении Севастополя и Крыма 24 мая 1944 г.

Бои дивизия закончила на Земландском полуострове в апреле 1945 г.

В сентябре 1945 г. дивизия была передислоцирована в посёлок Алабино.

В 1946 г. ей присвоили имя М.И. Калинина.

В 1985 г. награждена орденом Октябрьской революции.

2-я гвардейская мотострелковая Таманская дивизия входит в состав 1-й гвардейской танковой армии. Дивизия ежегодно участвует в военных парадах на Красной площади.

Танк в городке

На въезде в военный городок, со стороны Малого Московского кольца установлен монумент.

На монументе установленные на постамент танк ИС-3М и пушка Д-48.

Танк ИС-3М — советский тяжелый танк в серийном производстве с последних дней войны, не успевший принять в ней участие.

ИС означает «Иосиф Сталин» — название тяжелых танков выпуска 1943–1953 гг. Из-за характерной формы верхней лобовой части корпуса получил прозвище «Щука».



Стенд



Танк ИС-3М

КАЛИНИНЕЦ

1-й гвардейский танковый Чертковский полк

История

Калининец — поселок городского типа в Московской области, расположен в 58 км от центра, в 38 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, трассе М-3 «Украина», на Малом Московском кольце между Киевским и Минским шоссе.

Свое название поселок Калининец, получил от расквартированной 2-й гвардейской мотострелковой Таманской ордена Октябрьской Революции Краснознаменной ордена Суворова II степени дивизии имени М.И. Калинина.

В годы Великой Отечественной войны

19 августа 1941 г. в поселке Прудбой Сталинградской области начала формироваться 4-я танковая бригада, командиром которой назначен полковник М.Е. Катуков.

11 ноября 1941 г. за бои под Орлом и Мценском бригада была удостоена звания «Гвардейская» и переименована в 1-ю гвардейскую танковую бригаду. За отличие в Курской битве 23 октября 1943 г. награждена орденом Ленина. В марте 1944 г. за освобождение города присвоено наименование «Чертковская» [29]. Награждена орденом Богдана Хмельницкого II степени 8 апреля 1944 г. за освобождение города Коломья, орденом Красного Знамени 18 апреля 1944 г. — за выход на границу СССР, орденом Суворова II степени 10 августа 1944 г. — за овладение городами Пшемьсль и Ярослав, вторым орденом Ленина 5 апреля 1945 г. — за бои в Германии, орденом Кутузова II степени 26 апреля 1945 г. — за выход к Балтике.

5 июля 1945 г. 1-й гвардейская танковая бригада переформирована в 1-й гвардейский танковый полк, который дислоцировался в ГСВГ.

15 сентября 1976 г. полку присвоено имя первого командира полка, а впоследствии маршала бронетанковых войск М.Е. Катукова. При выводе из Германии полк был расформирован.

2-я гвардейская мотострелковая Таманская дивизия — войсковое соединение. Входит в состав 1-й гвардейской танковой армии.

В 1947 г. в состав дивизии вошел 290-й танкосамоходный полк.

В 1992 г. на базе расформированного 290-го танкового полка был сформирован 1-й гвардейский танковый полк, второе рождение.

В 2009 г. полк переформирован в 8-ю отдельную гвардейскую мотострелковую бригаду.

21 декабря 2016 г. было завершено формирование 1-го гвардейского танкового Чертковского дважды ордена Ленина, Краснознаменного, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого полка имени маршала бронетанковых войск М.Е. Катукова в составе 2-й гвардейской мотострелковой дивизии. Полк возродился в третий раз.

Танк в городке

Перед частью создан мемориал в честь воссоздания героического полка.

На постаменте стоит боевой танк ИС-2 — советский тяжелый танк периода Великой Отечественной войны.

Установлен бюст маршала бронетанковых войск М.Е. Катукова, а также стенд 1-го гвардейского танкового Чертковского полка.



Танк ИС-2



Надпись на постаменте

КАШИРА

История

Кашира — город в Московской области, расположен в 120 км от центра, в 100 км от МКАД к юго-востоку от Москвы по Каширскому шоссе по трассе М-4 «Дон».

Один из старейших городов Московской области.

Кашира впервые упоминается в 1356 г. В 1480 г. Кашира уже была городом.

В 1483 г. Кашира окончательно переходит под власть Москвы.

Ныне на месте старого города — села Городище и Старая Кашира.

В 1619 г. Кашира отстроена вновь — уже на правом берегу Оки, где к 1629 г. возведен земляной вал с деревянной крепостью, служившей одним из опорных пунктов Большой Засечной черты.

Во второй половине XVII века оборонная роль Каширы уступает место торговлей.

В 1708–1777 гг. входила в состав Московской губернии, с 1777 г. — уездный город Тульского наместничества, с 1796 г. — Тульской губернии.

В мае 1923 г. Кашира передана в Московскую губернию, а в 1929 г. стала районным центром Московской области.

7 декабря 2015 г. Кашира отнесен к городам областного подчинения. Перед этим город Ожерелье был включен в состав Каширы [30].

В 2015 г. Каширский район упразднен, город стал образовывать городской округ.

В годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны в ноябре 1941 г., после обхо-

да немецкими войсками Тулы, Кашира оказалась в зоне военных действий. В результате прорыва немцев, к концу 25 ноября передовые части 2-й танковой армии группы армий «Центр» появились в 3 км от города, около совхоза Зендиково. Город подвергался налетам немецкой авиации.

Однако закрепиться немцам не удалось, и 27–29 ноября под контрударами 1-го кавалерийского корпуса генерала П.А. Белова и 173 стрелковой дивизии немцы вынуждены были отступить к поселку Мордвес.

В начале декабря 1941 г. в результате Тульской наступательной операции немецкие войска были отброшены от Каширы.

30 апреля 2015 г. постановлением Московской областной Думы городу присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести».

ТАНК В ГОРОДЕ

В честь 25-летия разгрома немецко-фашистских войск под Москвой в Великой Отечественной войне 5 декабря 1966 г. был установлен монумент «Танк Т-34-85».

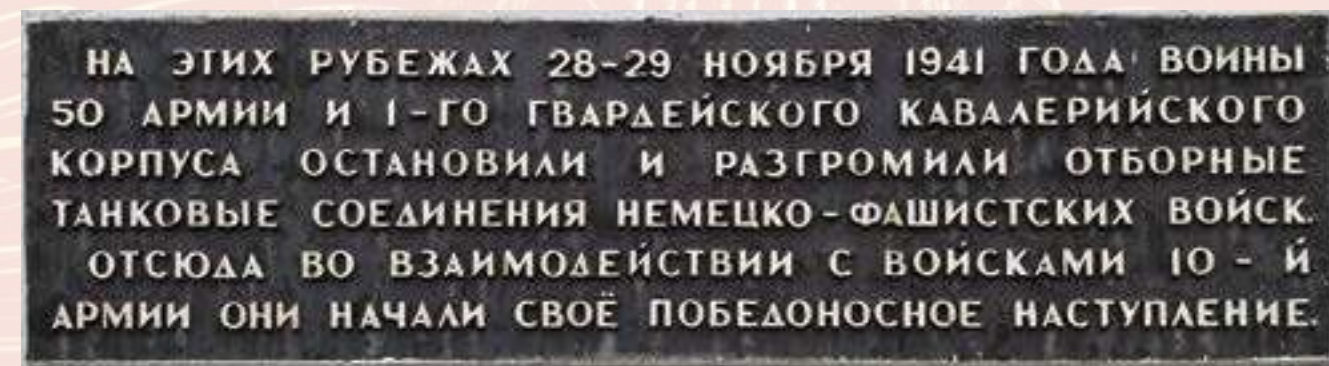
Монумент «Танк Т-34-85» — это памятный знак, установленный в честь защитников Каширы в дни обороны Москвы от фашистских захватчиков в ноябре 1941 г.

Танк Т-34-85 выпуска 1944 г. из Кантемировской дивизии привел своим ходом механик-водитель сержант Лучкин.

Стоит этот танк-монумент на окраине города, на развилке Волгоградского и Воронежского шоссе, на рубеже нашей обороны.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

КОЛЮБАКИНО

История

Колюбакино — поселок в Рузском городском округе Московской области, расположен в 85 км от центра, в 64 км от МКАД, на запад от Москвы по Рублево-Успенскому шоссе, в 25 км от Рузы.

Село Колюбакино известно с начала XVI в.

В 1548 г. было отписано на царя Ивана IV.

Во время Отечественной войны 1812 г. село и церковь были частично разрушены.

До 2005 г. поселок городского типа [31].

С 2005 г. центр сельского поселения Колюбакинское.

3 июля 2016 г. поселок пострадал от разрушительного урагана. Были повреждены кровли зданий, множество деревянных построек было разрушено. Стихия также повредила школу, Колюбакинский игольный завод, храм.

С 2017 г. поселок в Рузском городском округе.

В 2017 г. поселку присвоено почетное звание Московской области «Населенный пункт воинской доблести». Это исторически заслуженное звание.

В годы Великой Отечественной войны

В начале октября 1941 г. немцы перешли в наступление на Можайском, Волоколамском и Подольском направлениях. Был взят Можайск, наши войска оставили Рузу.

Жестокие кровопролитные бои продолжались по всему Рузскому району. Не

миновала скорбная участь и небольшой поселок Колюбакино.

В критический момент в окрестности Колюбакина направили 50-ю стрелковую дивизию, 32-ю стрелковую дивизию, 144-ю стрелковую дивизию, чтобы выровнять линию фронта и не допустить прорыва противника в район Истры.

Солдаты и командиры стояли до конца, прекрасно понимая, что выжить в такой мясорубке почти невозможно.

Село было освобождено 12 декабря 1941 г. Освобождали поселок бойцы 329-й и 336-й стрелковых дивизий.

С Колюбакина началось освобождение Рузского района от немецко-фашистских захватчиков.

Сами жители Колюбакино тоже воевали. Уже на третий день войны 48 юношей-колюбакинцев пришли в Рузский военкомат с просьбой направить их на фронт.

ТАНК В ДЕРЕВНЕ

На мемориале воинской Славы в поселке Колюбакино установили танк.

Танк Т-72 установлен на постаменте в 2018 г., по инициативе администрации Рузского городского округа и помощи местных предприятий.

Мемориал создан для напоминания подрастающему поколению, как ковалась непростая и героическая победа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг., и для увековечивания памяти о подвигах земляков.

Рядом установлены пушки.

На мемориале установлена памятная стела «Населенный пункт воинской доблести».



Танк Т-72 справа



Танк Т-72 слева

1945–2020

КОРОЛЕВ

История

Королев — город в Московской области, расположен в 23 км от центра и в 6–7 км от МКАД к северо-востоку от Москвы по Ярославскому шоссе, трассе М-8 «Холмогоры».

В XII веке на территории города, по берегам реки Клязьмы существовали поселения финно-угорских племен.

На территории современного Королева к концу XIX века существовали 14 больших и малых сел и деревень.

В 1918 г. на территорию дачного поселка Подлипки из Петрограда был переведен Орудийный завод.

В 1928 г. поселок Подлипки был отнесен к категории рабочих поселков и получил новое название Калининский.

26 декабря 1938 г. поселок городского типа Калининский был преобразован в город Калининград.

В 1992 г. из состава Калининграда выделен город Юбилейный.

8 июля 1996 г. город переименован из Калининграда в Королев в честь Сергея Павловича Королева. Наукоград с 12 апреля 2001 г. [32].

Королев часто неофициально называют космической столицей России.

В годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны Калининград вписал свою яркую страницу в героическую летопись обороны страны. Находясь всего в нескольких десятках километров от линии фронта, город жил напряженной жизнью в условиях военного времени.

В 1942 г. здесь появился авиационный завод № 455, который впоследствии станет корпорацией «Тактическое ракетное вооружение».

В августе того же года учредили Центральное артиллерийское конструкторское бюро (ЦАКБ) под руководством В.Г. Грабина, в котором проектировались пушки для пехоты, артиллерии, танков, бронепоездов, подводных лодок, противозенитной обороны. Наиболее знаменитой стала 152-мм пушка для ИСУ-152, прозванной «Зверобой». Во время войны более 70% наших пушек были разработаны грабинцами.

Постановлением Межгосударственного Союза Городов-Героев от 26 мая 2016 г. городу Королеву присвоено почетное звание «Город Трудовой Доблести и Славы» за героический трудовой вклад в 1941–1945 гг. в нашу победу в Великой Отечественной войне.

Танк в городе

В 2008 г. в городе создана Площадь Победы.

Одним из памятников боевой славы на площади является «Средний танк Т-34-85».

Танк Т-34-85, установленный на постаменте, доставлен с Монинской базы вооружения (г. Лосино-Петровский) по инициативе Совета ветеранов г. Королёва.

Торжественное открытие состоялось 9 мая 2000 г. Архитектор — В.В. Шпинева.

Танк Т-34-85 образца 1944 г. имеет 85-мм танковую пушку ЗИС-С-53 конструкции ЦАКБ 1943 г. Главный конструктор — Грабин Василий Гаврилович.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

КОТЕЛЬНИКИ

История

Котельники — город Московской области, расположен в 22 км от центра и 2–3 км от МКАД к юго-востоку от Москвы по Новорязанскому шоссе.

Деревня Котельниково впервые упоминается в XVII веке.

В конце XVII века в деревне строится церковь Казанской иконы Божией Матери, и она становится селом. Кто и когда переименовал село в Котельники, пока неизвестно.

В 1938 г. село Котельники преобразовано в рабочий поселок.

С 1996 г. Котельники являются самостоятельным муниципальным образованием в составе Люберецкого района. Оно включило в себя поселок совхоза «Белая дача», поселок Коврового комбината, поселок Силикат, поселок Опытное поле и село Котельники.

В 2004 г. поселок городского типа получил статус города [33].

В 2005 г. было сформировано муниципальное образование «Городской округ Котельники», не входящее в состав Люберецкого муниципального района.

Город областного подчинения, образует одноименный городской округ как единственный населенный пункт в его составе.

В годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны на фронт поставлялись не только человеческие ресурсы, но и большое количество оружия и провианта.

С первых дней войны мужское население поселка Котельники почти полностью ушло на фронт. Они взяли в руки винтовки вместо привычных крестьян-

ский орудий. Из ушедших вернулась только половина.

Танк в городе

14 марта 1945 г. командир 6-го гвардейского мехкорпуса полковник В.Ф. Орлов в торжественной обстановке получил от командующего 4-й гвардейской танковой армией генерал-полковника Д.Д. Лелюшенко танк Т-34-85, построенный на средства матери комкора М.И. Орловой и сразу же получивший от танкистов название «Мать-Родина».

Танк был передан лучшему экипажу 17-й гвардейской мехбригады, 6-й гвардейского мехкорпуса. 28 апреля экипаж погиб в окрестностях Потсдама: два фаустпатрона поразили Т-34 с расстояния 40 метров.

После войны 17-ю гвардейскую бригаду несколько раз переформировывали. В итоге она как 81-я гвардейский мотострелковый полк была дислоцирована в немецком городе Эберсвальде.

Воинская часть уже оснащалась современной техникой, но в отдельном боксе бережно хранилась полковая реликвия — «тридцатьчетверка» с надписью «Мать-Родина» на броне. Одна из оставшихся «в живых».

В 1965 г. в честь 20-летия Победы танк установили на постаменте.

При выводе войск из Германии танк в составе полка переехал на трейлере в гарнизон Черноречье Самарской области, поселок Рошинский, и там был воздвигнут на постамент.

В 2003 г. Т-34-85 с надписью «Мать-Родина», по просьбам ветеранов 4-й танковой армии, установили в п. Котельники у школы № 1, в которой действует Музей боевой славы 17-й механизированной бригады.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Кубинка

Кубинка — город Московской области, расположен в 66 км от центра, в 49 км от МКАД, к западу от Москвы на Минском шоссе, на 64 км трассы М-1 «Беларусь».

Началом поселку послужило село Починки, которое впервые упоминается в 1571 г.

В 1584 г. село начинают называть по владельцу — Кубенское. Долгое время оно носило двойное название «Починки, Кубенское тож».

В 1870 г. на железной дороге открыта станция Кубинка. Поселок, выросший при станции, со временем поглотил село, но сохранил название станции Кубинка [34].

В конце XIX в. село было центром Кубинской волости.

В 1922 г. Кубинка вошла в состав Звенигородского уезда.

В 1968 г. получила статус рабочего поселка.

В 2004 г. преобразован в город районного подчинения Одинцовского района.

В 2005 г. центр городского поселения Кубинка.

С 2019 г. город в Одинцовском городском округе.

В годы Великой Отечественной войны

Осенью 1941 г. немцы рвались к Москве, и в районе Кубинки сложилась очень напряженная обстановка.

В конце ноября 1941 г. 5-й армии удалось остановить наступление немецких войск на рубеже западнее Звенигорода — Кубинки. Здесь фашисты не дошли до села 6 км.

Нашим войскам часто не хватало военной техники, боеприпасов. Вот рассказ командарма Д.Д. Лелюшенко: «Я постоянно думал над тем, где взять до-

полнительные противотанковые средства. Вспомнил, что до войны в этом районе был полигон. Послал на разведку майора А. Ефремова. Через час он доложил: «Есть 16 танков Т-28 без моторов, на вооружении 76-мм пушки...». Прибуксировали из Кубинки устаревшие трехбашенные танки...».

К 1 декабря фашистам удалось прорвать нашу оборону в районе Наро-Фоминска и продвинуться к Кубинке с юга. В 7 км от села, у деревни Акулово, немцев удалось остановить.

В начале декабря 1941 г. войска 5-й армии были усилены резервами. Во взаимодействии с 16-й и 33-й армиями Западного фронта войска армии нанесли контрудары по противнику, а затем участвовали в контрнаступлении, в ходе которого в январе 1942 г. были освобождены западные районы Московской области.

Танк в городе

Танк Т-62М в Кубинке был установлен на вокзальной площади в рамках подготовки к проведению форума «Армия-2016».

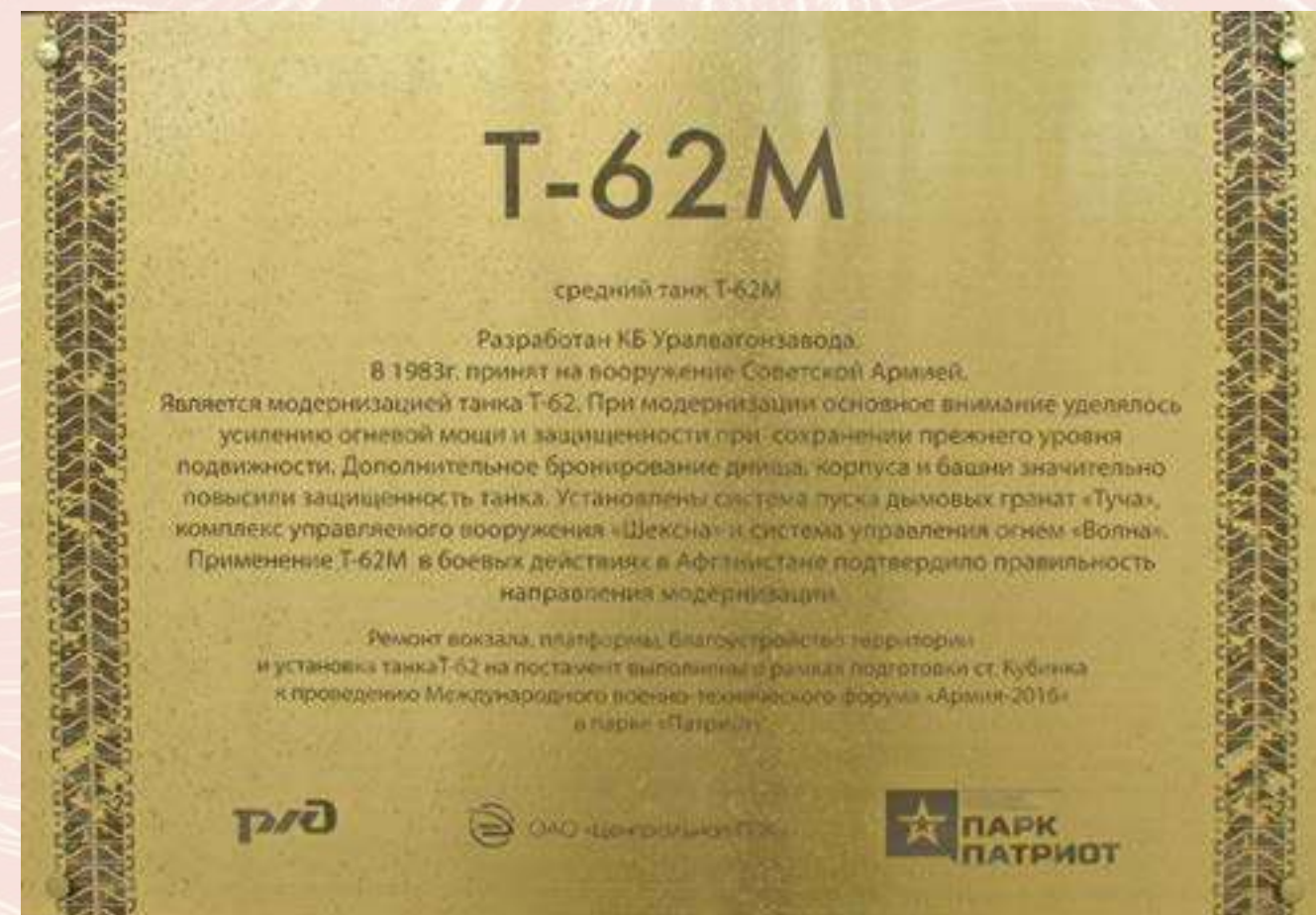
Танк является своеобразным ориентиром для тех, кто хочет посмотреть в танковом музее одну из крупнейших танковых коллекций в мире.

Советский средний танк Т-62 выпускался с 1961 по 1975 г. на «Уралвагонзаводе». Это был первый в мире серийный танк с гладкоствольной пушкой и броневой защитой уровня тяжелого танка при массе и габаритных характеристиках среднего. На момент принятия на вооружение Т-62 превосходил по боевым возможностям любой серийный танк стран — членов НАТО.

После модернизации, проведенной в 1983–1985 гг., танк получил обозначение Т-62М.



Танк Т-62М



Надпись на постаменте

Кубинка-1

История

Кубинка — город Московской области, расположен в 66 км от центра, в 49 км от МКАД, к западу от Москвы по Минскому шоссе, на 64 км трассы М-1 «Беларусь».

Кубинка-1 — микрорайон, бывший поселок Кубинка-1 «Полигон». Здесь расположен НИИЦ БТТ МО РФ с военно-историческим музеем бронетанковой техники.

В предвоенные годы началось насыщение армии автомобильной и бронетанковой техникой, которую необходимо было испытывать и совершенствовать.

В связи с этим в 1931 г. был создан 22-й научно-испытательный автобронетанковый полигон (22 НИАБП) [35].

10 июля 1931 г. 23 человека личного состава Полигона прибыли на строительную площадку 1,5 км южнее станции Кубинка и поселились в палатках. С 1971 г. это день части.

Накануне войны на Полигоне были испытаны танки Т-34 и КВ.

В 1968 г. Полигон награжден орденом Красного Знамени.

В 1972 г. Полигон преобразован в 38-й Научно-исследовательский испытательный институт бронетанковой техники (38 НИИИ БТТ).

В 1976 г. Институт награжден орденом Октябрьской Революции.

В 1977 г. Институту присвоено имя маршала бронетанковых войск Я.Н. Федоренко.

В 2010 г. 38-й НИИИ преобразован в Научно-исследовательский испытательный центр бронетанковой техники (НИИЦ БТ) и включен в структуру 3-го ЦНИИ Минобороны России.

В годы Великой Отечественной войны

В годы войны в помощь действующей армии проводились испытания различных образцов отечественной, импортной и трофейной автобронетанковой техники. Было испытано 306 образцов. Внедрено более 300 предложений по устранению выявленных недостатков. К осени 1941 г. изданы справочники по основным немецким танкам с показом их слабых и уязвимых мест, а также памятки и инструкции по борьбе с немецкими танками.

Разработанные танкоремонтные мастерские позволяли восстанавливать и ремонтировать бронетехнику в полевых условиях.

С конца 1942 г. увеличилось число испытаний иностранной техники, поставляемой по ленд-лизу, были введены гарантийные испытания.

Участвовали сотрудники Полигона в создании тягача Т-34-Т на базе танка Т-34 для эвакуации тяжелых танков.

Танк в городке

В городке много памятников воинам-танкистам, танкостроителям и испытателям.

На постаменте, возле гарнизонного дома офицеров, танк Т-34-85 и самоходная установка СУ-100 на базе танка Т-34. В этом виде памятник с 2006 г., ранее здесь стояла только «тридцатьчетверка» на более низком постаменте.

Памятник воинам-испытателям части на территории НИИЦ БТ: башни БМП-3 и Т-64 у проходной НИИЦ БТ; псевдомозаичное панно на стендах на площади Ленина; памятная плита на стене Кубинской средней школы № 2; памятные эмблемы на стене гарнизонного дома офицеров.



Т-34-85 и СУ-100



Надпись на постаменте



Стела танковых войск



Башни БМП-3 и Т-64



Стела испытателей



Эмблема на Доме офицеров

Кубинка-1 (ТАНКОВЫЙ МУЗЕЙ)

Кубинка — город Московской области, расположен в 66 км от центра, в 49 км от МКАД, к западу Москвы по Минскому шоссе, на 64 км трассы М-1 «Беларусь».

К югу от Минского шоссе — вторая часть города.

Кубинка-1, бывший поселок Кубинка-1 «Полигон». Здесь расположен 38-й НИИ МО РФ с военно-историческим музеем бронетанковой техники.

В начале 1930-х годов в СССР начался интенсивный процесс насыщения войск и сил автомобильной и бронетанковой техникой, которую необходимо было испытывать.

В связи с этим 4 апреля 1931 г. приказом Реввоенсовета СССР был создан 22-й научно-испытательный автобронетанковый полигон (НИАБП) Управления Механизации и Моторизации Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

10 июля 1931 г. 23 человека личного состава Полигона прибыли на строительную площадку 1,5 км южнее станции Кубинка Белорусской железной дороги и поселились в палатках. Именно этот день в 1971 г. приказом Министра обороны СССР был установлен днем образования части.

В 1938 г. решением Комитета обороны при АБТ Полигоне АБТУ РККА был образован Музей боевых машин.

Выписка из постановления № 180 Комитета обороны при СНК Союза ССР от 1 августа 1938 г. «Об использовании имеющихся в РККА несерийных старых типов танков»:

Пункт 2. Создать в научно-исследовательском АБТ Полигоне АБТУ РККА Музей боевых машин (танки, бронемашины и СУ).

Отпустить на организацию Музея 50 000 рублей из фонда НКО и передать Музею:

Рикардо	— 1 шт.	T-24	— 2 шт.
T-41	— 2 шт.	T-33	— 1 шт.
ПТ-1	— 1 шт.	T-29	— 1 шт.
T-43	— 1 шт.	T-34	— 1 шт.
Виккерс 12 тн	— 2 шт.	Рено	— 2 шт.
Карден-Лойд	— 2 шт.	T-18	— 2 шт.
Транспортер T-26	— 1 шт.	Зарядный ящик T-26	— 1 шт.
Цистерна T-26	— 1 шт.	СУ-14	— 1 шт.

Председатель Совета труда и обороны
В. Молотов [36].

10 сентября 1972 г., в День танкиста, коллекция танков, находившаяся в ведении секретного НИИ БТВТ, была открыта для широкой общественности как Бронетанковый музей в Кубинке.

Инициатива создания Музея принадлежала Главному маршалу бронетанковых войск А.Х. Бабаджаняну и генерал-майору-инженеру Г.В. Якубчику.

В 1995 г. музей получает новое название — Центральный музей бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. В фондах музея более 300 единиц бронетехники.

Сейчас Центральный музей бронетанкового вооружения и техники — филиал военно-патриотического парка культуры и отдыха «Патриот».

ТАНК У МУЗЕЯ

Посещение музея начинается с ознакомления со знаменитым T-34-85, установленным прямо на автомобильной стоянке.

Стоянка оборудована у входа на территорию музея.



Танк Т-34-85



Надпись на стенде

ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ КУБИНКА (73-й км М-1 «Беларусь»)

Памятник-монумент в честь воинов 5-й армии Западного фронта, защищавших Москву во время Великой Отечественной войны на Можайском направлении.

Расположен на 73 км Минского шоссе, трассе М-1 «Беларусь», поворот на Еремино.

История

5-я армия 2-го формирования сформирована 11 октября 1941 г. на базе войск Можайского укрепленного района. С 12 октября 1941 г. армия входила в состав Западного фронта и до 4 декабря вела оборонительные бои в районах Можайска, Дорохова, Звенигорода. Пять суток части 32-й стрелковой дивизии (командир — полковник В.И. Полосухин) отражали яростные атаки вражеских войск на Бородинском поле [37].

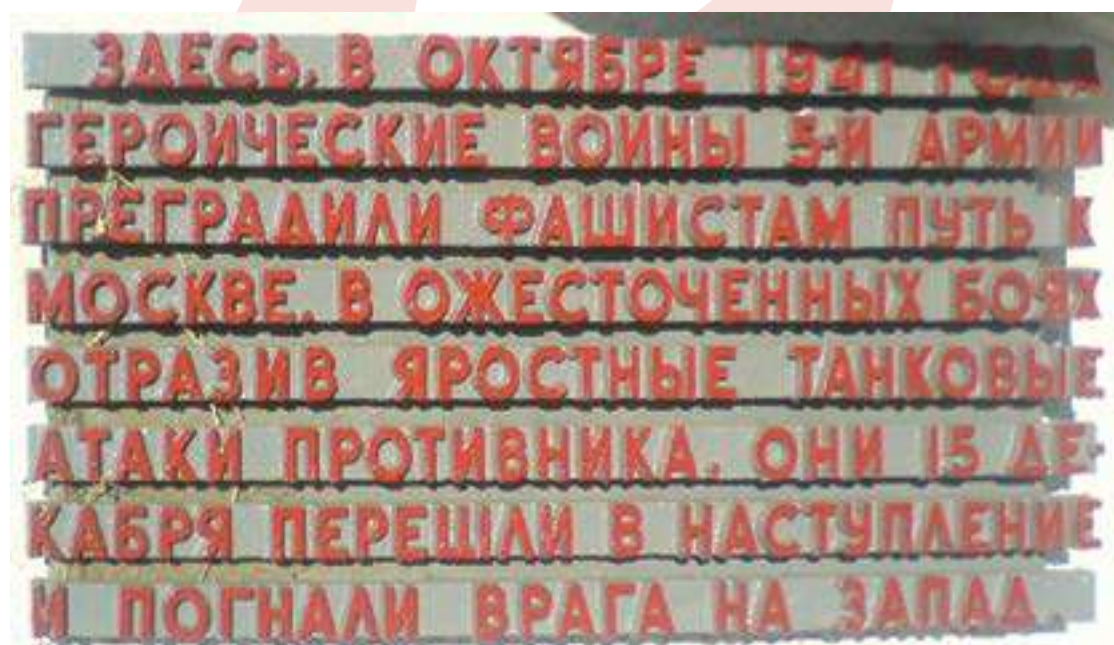
В конце ноября 1941 г. армии удалось остановить наступление немецких войск на рубеже западнее Звенигорода — Кубинки — Акулова.

В начале декабря 1941 г. ее войска были усилены резервами Ставки ВГК и фронта. Во взаимодействии с 16-й и 33-й армиями Западного фронта войска армии нанесли контрудары по противнику на истринском и звенигородском направлениях, а затем участвовали в контрнаступлении.

Танк у дороги

Памятник-монумент представляет собой знаменитый танк Т-34-85 на постаменте.

Танк установили из Кубинки. Официальное открытие памятника было 9 мая 1975 г., однако, по некоторым сведениям, танк уже стоял в 1969 г. Автор памятника — Л. Раппорт.



Надпись на постаменте



Минское шоссе. Танк Т-34-85



Карта на постаменте

ЛЕНИНО

История

Ленино — сейчас деревня в городском округе Истра Московской области, расположена в 42 км от центра, в 25 км от МКАД к северо-западу от Москвы на Волоколамском шоссе близ поселка городского типа Снегири.

Это имя деревне дал в XIX веке помещик, подаривший ее своей дочери Елене. До этого деревня именовалась Лупиха.

В советское время деревня в Истринском районе Московской области.

Входила в состав поселка городского типа Снегири.

Одно время входила в состав муниципального образования «городское поселение Снегири» Истринского района.

В годы Великой Отечественной войны

В ноябре 1941 г. в полевой госпиталь, расположенный в деревне Ленино, приезжал И.В. Сталин и провел обстоятельную беседу с ранеными бойцами.

В декабре 1941 г. в Снегирях проходил рубеж, где были остановлены наступавшие на Москву немецкие войска.

Фашисты вошли в поселок в ночь на 30 ноября 1941 г. 2 и 4 декабря они предпринимали атаки, в том числе с участием танков, на деревню Ленино, но были отбиты советскими войсками.

Нейтральная полоса составляла всего 50–70 метров.

Контрнаступление советских войск началось утром 6 декабря, к вечеру на-

селенный пункт Снегири был освобожден.

В 2017 г. деревне Ленино присвоено почетное звание Московской области «Населенный пункт воинской доблести».

ТАНК В ДЕРЕВНЕ

На 41-м километре Волоколамского шоссе на гранитном постаменте стоит легендарный танк Т-34-85.

Памятный знак «Танк Т-34» воинам 16-й армии установлен на рубеже, где враг был остановлен и откуда началось контрнаступление советских войск.

Танк обращен стволом от Москвы, показывая направление, в котором после 6 декабря 1941 г. Красная Армия погнала фашистов.

«Танк и надолбы» — первый памятник, установленный в этом месте.

Авторы — архитектор С. Некрасов и инженер Р. Несвижская.

Дата открытия — 9 мая 1967 г.

Рядом находится Ленино-Снегиревский военно-исторический музей — один из первых музеев в нашей стране, посвященных Великой Отечественной войне.

Был открыт 9 мая 1967 г. как «Народный музей» на месте дислокации частей, державших оборону Москвы.

В 1986 г. получил статус государственного музея.

В музейный комплекс входят танковая и артиллерийская площадки под открытым небом. На ней находится 11 единиц бронетехники [38].



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ПОБЕДА!
1945–2020

ЛОТОШИНО

История

Лотошино — городское поселение Московской области, расположено в 150 км от центра, в 130 км от МКАД, на северо-запад от Москвы по Волоколамскому шоссе, в 34 км к северо-западу от железнодорожной станции Волоколамск и в 27 км к северо-востоку от железнодорожной станции Шаховская.

Населенный пункт впервые упоминается в составе Тверского княжества в Никоновской летописи в 1478 г. Уже в XVI веке — крупное торговое село.

19 марта 1919 г. вошло в состав Лотошинской волости Волоколамского уезда Московской губернии, став ее центром.

С 1926 г. село было центром Лотошинского сельсовета.

С 1929 г. центр Лотошинского района.

Статус поселка городского типа Лотошино имеет с 1951 г.

С 2005 г. городское поселение Лотошинского района.

С 26 мая 2019 г. центр городского округа Лотошино [39].

В годы Великой Отечественной войны

30 сентября 1941 г. Германия начала операцию «Тайфун», целью которой был захват Москвы.

В середине октября фронт вплотную приблизился к границам Лотошинского района. 11 октября вражеская авиация бомбила районный центр. В ночь с 11 на 12 октября была организована эвакуация населения.

13 октября, во второй половине дня, соединения 41-го моторизованного кор-

пуса 3-й танковой группы противника вступили в Лотошинский район, подошли к райцентру.

17 ноября Лотошинский район был полностью оккупирован врагом.

Более трех месяцев хозяйничали немцы на этой территории.

С 23 декабря 1941 г. началось освобождение района.

С 16 на 17 января 1942 г. бойцы 1-й ударной армии под командованием генерала Кузнецова начали освобождение районного центра Лотошино.

К вечеру 17 января красноармейцам удалось освободить город.

Танк рядом с городом

В 11 км на север от Лотошино, у перекрестка дорог в деревне Хилово, на постаменте стоит Т-34-85 — памятник воинам 30-й армии.

Легендарная «тридцатьчетверка», напоминает о суровой зиме 1941–1942 гг. о том, что именно по этой дороге выдвигались на кровавый рубеж Калицино — Дьяково части 30 армии. Сколько наших бойцов, прошагав по этому перекрестку, ушли тогда в вечность!

Открытие мемориала состоялось 6 мая 1995 г.

Мемориал сооружен по инициативе В.А. Ананьева, учителя истории, энтузиаста краеведения, ставшего впоследствии бессменным командиром поискового отряда «Отечество». За более чем 20-летнюю деятельность отрядом «Отечество» были обнаружены 16 забытых захоронений воинов 16-й, 30-й и 1-й Ударной армий, погибших в Лотошинском районе в период битвы за Москву.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ЛУХОВИЦЫ

История

Луховицы — город в Московской области, расположен в 140 км от центра, в 120 км от МКАД к юго-востоку от Москвы по Новорязанскому шоссе, трассе М-5 «Урал», в 22 км к юго-востоку от Коломны и в 54 км от Рязани.

Населенный пункт, давший имя городу, существовал здесь несколько веков.

Село Луховицы, тогда сельцо Глуховичи, впервые упоминается в 1567 г.

До XIX в. здесь жили пахари и бортники, особого развития села не было.

В середине XIX в. была проложена железная дорога Москва — Рязань, вокруг которой начали строиться дома и появился пристанционный поселок.

Село Луховицы оказалось к началу XX в. на торговых путях, связывающих Москву с востоком и юго-востоком страны. Это привело к развитию торговли и ремесел. Село стало волостным центром Зарайского уезда Рязанской губернии.

В 1949 г. здесь было начато строительство летно-испытательной базы Московского авиационного завода (впоследствии — Луховицкого машиностроительного завода), ставшего основным градообразующим предприятием.

В 1957 г. рабочий поселок был преобразован в город районного подчинения.

С 1965 г. центр Луховицкого района [40].

С 2017 г. центр города областного подчинения и городского округа Луховицы.

В годы Великой Отечественной войны

22 июня 1941 г. мирная жизнь жителей Луховиц, как и всех советских лю-

дей, была нарушена вероломным нападением гитлеровской Германии.

В 1941 г. Луховицкий район стал прифронтовым во время наступления немецких войск на Москву с юга, однако они были остановлены в 50–60 км от села.

В самом начале Великой Отечественной войны недалеко от села Луховицы был построен полевой аэродром, где базировались самолеты, защищавшие столицу на южном и юго-восточном направлениях.

В годы войны на полях района базировалась военная авиация. Здесь формировались штурмовые, истребительные и бомбардировочные авиачасти перед отправкой на фронт.

Труженики района поставляли фронту сельскохозяйственную продукцию.

В годы Великой Отечественной войны более 19 000 жителей Луховиц и района защищали Родину. Около 5 000 из них погибли. Более 3 600 фронтовиков за подвиги в борьбе с фашизмом были награждены орденами и медалями.

ТАНК В ГОРОДЕ

На окраине города, возле Аллеи Славы, установлена военная техника: реактивный учебно-тренировочный самолет Л-29, полковой миномет ПМ-37, средний танк Т-55, гаубица М-30, противотанковая пушка БС-3, батальонный миномет БМ-37, истребитель МиГ-21.

Т-55 — советский средний танк первого поколения. Создан на базе танка Т-54. Производился с 1958 по 1979 г. Первый в мире серийный танк, оборудованный системой противорадиационной защиты (ПАЗ). Т-55 — этапная машина для мирового танкостроения.



Танк Т-55



Надпись на стенде

Мытищи

История

Мытищи — город в Московской области, расположен в 19 км от центра, в 3 км от МКАД, на северо-восток от Москвы по Ярославскому шоссе, трассе М-8 «Холмогоры».

Впервые упоминается как село Мытище в 1460 г. (с XIX века — Большие Мытищи). Название происходит от так называемой мытной пошлины (или «мыта»), взимавшейся с торговцев, шедших волоком из Яузы в Клязьму [41].

В 1861 г. через Мытищи прошла железная дорога.

В 1896 г. начал работать вагоностроительный завод.

С 1925 г. имеет статус города.

В 2015 г. получил статус города областного подчинения и одноименное муниципальное образование городской округ Мытищи.

В годы Великой Отечественной войны

В дни битвы за Москву, город был прифронтовым. Линия фронта осенью 1941 г. проходила примерно в 20 км северо-западнее, через поселок Красная Поляна, ныне входящий в черту Лобни.

Бои под Красной Поляной были ближайшими к Москве, да и к Мытищам тоже. Город подвергался частым бомбардировкам. По всему городу были вырыты бомбоубежища, были установлены ДОТ, ЖБОТ, зенитные орудия.

Уже 27 июня 1941 г. в Мытищах была создана Отдельная мотострелковая бригада особого назначения — ОМСБОН НКВД СССР. Тогда же был создан 18-й истребительный батальон. На фронт ушли 45 000 мытищинцев.

Предприятия города начали выпускать продукцию для фронта. Выпускались противотанковые ежи, бронеколпаки, бронепоезда, плиты минометов, мыло, специальная продукция, теплое обмундирование, махорка. За станками стояли подростки 13–15 лет.

К весне 1942 г. немцев отогнали далеко от столицы.

До сих в городе осталось следы войны. Это сохранившиеся ЖБОТ 1941 г.

В годы войны на средства колхозников Мытищинского района была построена танковая колонна «Мытищинский колхозник».

Танк в городе

Памятник СУ-76М установлен на постаменте в 2010 г.

В честь памяти трудового подвига коллектива Мытищинского машиностроительного завода в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

С началом войны предприятие стало танкоремонтным заводом. Ввиду большой надобности Красной Армии в самоходной артиллерии на заводе разработали на базе немецкого среднего танка Т-3 САУ СГ-122 и СУ-76и.

В дальнейшем на заводе организовали выпуск легкого танка Т-70. В октябре 1943 г. легкий танк Т-70 был снят с конвейера в пользу увеличения выпуска самоходных артиллерийских установок СУ-76М.

За образцовое выполнение заданий для фронта предприятие было награждено орденом Отечественной войны I степени.



Танк СУ-76М



Надпись на постаменте

Наро-Фоминск

История

Наро-Фоминск — город Московской области в 72 км от центра, в 54 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, трассе М-3 «Украина», и в 7 километрах к юго-западу от Троицкого административного округа Москвы.

Первое упоминание о селе Фоминское на реке Нара относится к 1339 г. С 1864 г. села Фоминское и Малая Нара стали называться село Наро-Фоминское.

В 1918 г. село стало центром Наро-Фоминского уезда, а в 1922 г. Наро-Фоминский уезд временно присоединили к Звенигородскому. Село Наро-Фоминское становится центр волости. Уездный центр — Звенигород.

В 1925 г. село было преобразовано в рабочий поселок, в 1926 г. преобразован из рабочего поселка в город Наро-Фоминское. В 1929 г. город Наро-Фоминское стал центром Наро-Фоминского района.

В 2005 г. было образовано муниципальное образование городское поселение Наро-Фоминск в составе Наро-Фоминского муниципального района.

В 2017 г. Наро-Фоминский район был преобразован в городской округ. Наро-Фоминск стал центром округа [42].

В годы Великой Отечественной войны

Осенью 1941 г. в ходе наступления немецких войск на Москву по плану «Тайфун» Наро-Фоминск оказался на направлении главного удара.

21 октября 1941 г. к Наро-Фоминску подошли части немецкой 4-й армии группы армий «Центр» и на следующий день захватили западную часть города.

Дальнейшее их продвижение было остановлено на рубеже реки Нары 1-й

гвардейской мотострелковой дивизией полковника А.И. Лизюкова, усиленной 5-й танковой бригадой подполковника М.Г. Сахно и народным ополчением.

1 декабря 1941 г. севернее и южнее Наро-Фоминска немецкие войска прорвали оборону советских войск на реке Нара, и к концу следующего дня над городом нависла угроза окружения. Силами резервных частей 5-й и 33-й армий немецкое наступление было остановлено, и к 6 декабря немецкие части были отброшены на исходный рубеж за реку Нара.

26 декабря 1941 г. войска 33-й армии генерала М.Г. Ефремова полностью освободили Наро-Фоминск.

В 1976 г. город награжден орденом Отечественной войны I степени.

8 мая 2009 г. присвоено почетное звание «Город воинской славы».

8 мая 2010 г. торжественно открыта памятная стела «Город воинской славы».

ТАНК В ГОРОДЕ

Памятник Т-34-85 на постаменте установлен на рубеже, где враг был остановлен и откуда началось наступление советских войск и освобождение города в 1941 г.

При создании историко-краеведческого музея организаторы решили установить танк на пьедестал рядом с музеем в честь подвига танкистов 5-й бригады под Наро-Фоминском.

Благодаря их усилиям и помощи маршала бронетанковых войск Амазаспа Хачатуровича Бабаджаняна, танк с номером 945 прибыл в Наро-Фоминск и к маю 1973 г. был сначала установлен перед музеем. В 1984 г. танк был переставлен на нынешнее место в связи с реконструкцией Площади Победы.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте прямо



Надпись на постаменте слева



Мемориал



Табличка с названием



Стела на улице Полубоярова

Наро-Фоминск

Микрорайон Шибанкова

История

Наро-Фоминск — город Московской области в 72 км от центра, в 54 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, трассе М-3 «Украина», и в 7 километрах к юго-западу от Троицкого административного округа Москвы.

Первое упоминание о селе Фоминское на реке Нара относится к 1339 г. С 1864 г. села Фоминское и Малая Нара стали называться село Наро-Фоминское.

В 1926 г. преобразован из рабочего поселка в город Наро-Фоминское.

С 2017 г. административный центр городского округа.

Прошлое микрорайона восходит к началу 30-х годов XX века, когда было принято решение о формировании с дислокацией в Наро-Фоминске опытной механизированной бригады. Тогда же началось строительство военного лагеря и военного городка.

В послевоенное время на месте военных лагерей расквартировывается гвардейская Кантемировская танковая дивизия, центральную улицу военного городка называли именем Героя Советского Союза Василия Ивановича Шибанкова.

В годы Великой Отечественной войны

Боевой путь 17-го танкового корпуса начался 26 июня 1942 г. на берегах Дона западнее Воронежа. За отличие в боях танковому корпусу в январе 1943 г. было присвоено звание «гвардейский», и он был преобразован в 4-й гвардейский танковый корпус. За бои под Кантемировкой получил почетное наименование «Кантемировский». За освобождение

ряда городов правобережной Украины в апреле 1944 г. корпус был награжден орденом Красного Знамени. За освобождение Кракова — орденом Ленина.

В числе первых достиг реки Эльбы, закончил боевой путь в предместьях Праги [43].

14 июня 1945 г. корпус переформируется в 4-ю гвардейскую танковую Кантемировскую ордена Ленина Краснознаменную дивизию с дислокацией в городе Наро-Фоминск.

8 сентября 1946 г. гвардейцы-кантемировцы маршем на боевой технике первыми прошли по Красной площади в ознаменование праздника — Дня танкист».

23 февраля 1984 г. дивизии присвоено имя Ю.В. Андропова.

В начале 2016 г. дивизия вошла в состав 1-й гвардейской танковой армии.

Танки в городе

Памятник Героям-танкистам у Кантемировской дивизии. Официальное название «Слава героям танкистам!». Народное название — «Три танка». На постаменте стоят три боевые машины: ИС-3М, Т-34-85 и ИСУ-152.

Танк ИС-3М — советский тяжелый танк в серийном производстве с последних дней войны и не успевший принять в ней участие. ИС означает «Иосиф Сталин».

Танк Т-34-85 был выпущен на заводе в Омске. Это последняя модификация советского среднего танка Т-34 с орудием калибра 85 мм. Выпускался с 1944 по 1950 г.

Самоходная артиллерийская установка ИСУ-152. «СУ» — самоходная установка, буква «И» означает «на базе танка ИС». Индекс 152 — калибр орудия.



Микрорайон Шибанкова. Три танка

Наро-Фоминск

4-я гвардейская танковая Кантемировская дивизия

История

Наро-Фоминск — город Московской области в 72 км от центра, в 54 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, трассе М-3 «Украина», и в 7 километрах к юго-западу от Троицкого административного округа Москвы.

Первое упоминание о селе Фоминское на реке Нара относится к 1339 г. С 1864 г. села Фоминское и Малая Нара стали называться село Наро-Фоминское.

В 1926 г. преобразован из рабочего поселка в город Наро-Фоминское.

С 2017 г. административный центр городского округа.

Прошлое микрорайона уходит к началу 30-х годов XX века, когда было принято решение о формировании с дислокацией в Наро-Фоминске опытной механизированной бригады. Тогда же началось строительство военного лагеря и военного городка.

В послевоенное время на месте военных лагерей расквартировывается гвардейская Кантемировская танковая дивизия, центральную улицу военного городка назвали именем Героя Советского Союза Василия Ивановича Шибанкова.

В годы Великой Отечественной войны

4-я гвардейская танковая Кантемировская ордена Ленина Краснознаменная дивизия имени Ю.В. Андропова является преемницей 17-го танкового корпуса, боевой путь которого начался 26 июня 1942 г. на берегах Дона западнее Воронежа.

За отличие в боях танковому корпусу в январе 1943 г. было присвоено звание «гвардейский», и он был преобразован в 4-й гвардейский танковый корпус.

За бои под Кантемировкой получил почетное наименование «Кантемировский». За освобождение ряда городов правобережной Украины в апреле 1944 г. корпус был награжден орденом Красного Знамени. За освобождение Кракова — орденом Ленина.

В числе первых достиг реки Эльбы, закончил боевой путь в предместьях Праги [43].

14 июня 1945 г. корпус переформировывается в 4-ю гвардейскую танковую Кантемировскую ордена Ленина Краснознаменную дивизию с дислокацией в городе Наро-Фоминск.

8 сентября 1946 г. гвардейцы-кантемировцы маршем на боевой технике первыми прошли по Красной площади в ознаменование праздника — Дня танкиста.

23 февраля 1984 г. дивизии присвоено имя Ю.В. Андропова.

В начале 2016 г. дивизия вошла в состав 1-й гвардейской танковой армии.

Танк в городке

На территории дивизии создан мемориал, посвященный боевой славе 4-й гвардейской танковой Кантемировской ордена Ленина Краснознаменной дивизии. На мемориале расположена Аллея Героев. Размещены стенды, посвященные боевому и историческому пути соединения.

Установлены пушки и танк. На постаменте установлен танк Т-80.

Т-80 — основной боевой танк. Танк с единой газотурбинной силовой установкой. Первый в мире основной танк со встроенной противоснарядной динамической защитой. На вооружении армии СССР, затем России с 1976 г.



Кантемировская дивизия. Мемориал



Танк Т-80БВ

Наро-Фоминск

Полигон 4-й гвардейской танковой Кантемировской дивизии

История

Наро-Фоминск — город Московской области в 72 км от центра, в 54 км от МКАД, к юго-западу от Москвы по Киевскому шоссе, трассе М-3 «Украина», и в 7 километрах к юго-западу от Троицкого административного округа Москвы.

Первое упоминание о селе Фоминское на реке Нара относится к 1339 г. С 1864 г. села Фоминское и Малая Нара стали называться село Наро-Фоминское.

В 1926 г. преобразован из рабочего поселка в город Наро-Фоминское.

С 2017 г. административный центр городского округа.

Прошлое микрорайона уходит к началу 30-х годов XX века, когда было принято решение о формировании с дислокацией в Наро-Фоминске опытной механизированной бригады. Тогда же началось строительство военного лагеря и военного городка.

В послевоенное время на месте военных лагерей расквартировывается гвардейская Кантемировская танковая дивизия, центральную улицу военного городка назвали именем Героя Советского Союза Василия Ивановича Шибанкова.

В годы Великой Отечественной войны

За отличие в боях танковому корпусу в январе 1943 г. было присвоено звание «гвардейский», и он был преобразован в 4-й гвардейский танковый корпус.

За бои под Кантемировкой получил почетное наименование «Кантемировский». За освобождение ряда городов правобережной Украины в апреле

1944 г. корпус был награжден орденом Красного Знамени. За освобождение Кракова — орденом Ленина.

В числе первых достиг реки Эльбы, закончил боевой путь в предместьях Праги [43].

14 июня 1945 г. корпус переформировывается, в 4-ю гвардейскую танковую Кантемировскую ордена Ленина Краснознаменную дивизию с дислокацией в городе Наро-Фоминск.

8 сентября 1946 г. гвардейцы-кантемировцы маршем на боевой технике первыми прошли по Красной площади в ознаменование праздника — Дня танкиста.

23 февраля 1984 г. дивизии присвоено имя Ю.В. Андропова.

В начале 2016 г. дивизия вошла в состав 1-й гвардейской танковой армии.

Танк на полигоне

Подготовка танкистов осуществляется на полигоне «Головеньки» на территории Московской области. На полигоне отрабатываются боевые стрельбы всех видов вооружений дивизии, включая артиллерию, боевые машины пехоты и танки [44].

В расположении 4-й дивизии находится собственный вододром, где танки отрабатывают преодоление водных преград. Танкисты учатся подводному вождению боевой техники и проводят легководолазную подготовку с использованием изолирующих противогазов для экстренного покидания бронетехники под водой.

На территории полигона «Головеньки» установлен памятник танкистам.

На постаменте установлен ИС-2 — тяжелый танк времен войны.



Полигон «Головеньки». Танк ИС-2



Надпись на постаменте

НАХАБИНО

История

Нахабино — рабочий поселок в городском округе Красногорск Московской области в 32 км от центра, в 16 км от МКАД, к западу от Москвы по Волоколамскому шоссе [46].

Первые документальные сведения о селе Нахабино относятся к 1482 г.

В 1534 г. село было продано Троице-Сергиевому монастырю.

В начале XVII в. село практически перестало существовать.

Только в 1628 г. Нахабино снова заселяется.

В 1901 г. рядом с селом Нахабино пролегла линия железной дороги.

Центр экономической и культурной жизни постепенно смещался от села к железнодорожной станции и Военно-инженерному полигону с опытными мастерскими Главного военно-инженерного управления РККА.

Статус поселка городского типа имеет с 1938 г.

В 2005 г. — городское поселение Нахабино, с включением в его состав деревень Желябино, Козино и Нефедьево.

С 2017 г. рабочий поселок.

В годы Великой Отечественной войны

Когда фашисты рвались к Москве, жители Нахабина, в том числе и школьники, принимали участие в строительстве укреплений, противотанковых рвов, проволочных заграждений.

В ремонтных мастерских изготавливали конструкции для фортификационных сооружений, противотанковые ежи, мины. Личный состав мастерских

участвовал в устройстве стационарных электрозаграждений на подступах к Москве. Артель «Краснодеревщик» производила деревянные крепления пулеметных гнезд. Артель мягкой игрушки производила в годы войны противогазные сумки, белье, рукавицы.

С началом войны институт эвакуировали в Алапаевск на Урал. Из эвакуации он возвратился в Нахабино в 1944 г. С октября по декабрь 1941 г. главный корпус и другие кирпичные строения были заминированы с применением радиоуправляемых фугасов.

Деятельность Военно-инженерного полигона-института связана с именем Героя Советского Союза генерала Д.М. Карбышева.

Танк в поселке

Мемориал воинам-саперам инженерно-танковых полков и штурмовых инженерно-саперных бригад был открыт 7 сентября 2007 г.

На постаменте установлен танк Т-34-85 с тралом, левый каток которого подрывает мину. Памятник саперному танку в Нахабино — тот редкий случай, когда на постамент установлена специальная инженерная машина.

Мемориал создан по инициативе и трудом Инженерных войск ВС РФ. Также в акции принимали участие администрация и патриотически настроенные граждане Красногорского района.

Тралы во время войны были другие, модели КМТ-5М разработаны в шестидесятые годы. Для музея такое смешение времен недопустимо, а вот для памятника вполне уместно.



Танк Т-34-85 с тралом



Надпись на постаменте

1945–2020

НЕФЁДЬЕВО

История

Нефёдьёво — деревня в городском округе Красногорск Московской области, расположена в 40 км от центра, в 24 км от МКАД к северо-западу от Москвы по Волоколамскому шоссе.

Впервые в сохранившихся источниках она упоминается писцовой книгой 1584 г.

Росту деревни во многом способствовало ее удачное расположение на бойкой дороге в Иосифо-Волоколамский монастырь.

По данным ревизии 1744 г., здесь уже значилось 77 ревизских душ.

По данным 1926 г., в Нефёдьёве проживали 575 жителей.

Позднее деревня вошла в состав совхоза «Ильинское-Усово», а на речке Нахабинке были устроены большие пруды.

До 2017 г. входила в состав городского поселения Нахабино Красногорского района.

В деревне находится дачный дом, принадлежащий княжне Анне.

В годы Великой Отечественной войны

Осенью 1941 г. немецко-фашистские войска, не считаясь с потерями, рвались к столице нашей Родины Москве, стремясь захватить ее до холодов.

30 ноября враг силами своей 10-й танковой дивизии занял западную окраину деревни Нефёдьёво, обороняли которую подразделения 9-й гвардейской стрелковой дивизии под командованием А. Белобородова.

2 декабря 1941 г. 10-я немецкая танковая дивизия предприняла попытку за-

хватить деревни Нефёдьёво и Козино, но их атаки были отражены.

3 декабря фашисты бросили на Нефёдьёво и Козино около 30 танков, бой разгорелся с новой силой, но и эти атаки были отражены.

В ночь с 5 на 6 декабря 1941 г. враг был окончательно выбит из деревни Нефёдьёво.

В селе Нефёдьёво сооружен мемориальный комплекс «Рубеж обороны Москвы».

Постановлением Московской областной Думы от 28 апреля 2016 г. деревне присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести» [47].

ТАНК В СЕЛЕ

5 декабря 2007 г., в день начала контрнаступления под Москвой, 65 лет спустя, на знаменательном месте у деревни Нефёдьёво, установили на постаменте танк Т-55. Установили прямо на том месте, где легендарный экипаж под командованием Павла Гудзя совершил в 1941 г. свой подвиг, уничтожив в одном бою 10 фашистских танков и 4 противотанковых орудия.

В ночь на 5 декабря командир танка КВ-1 лейтенант Павел Гудзь, под прикрытием темноты и батарейных залпов полковой артиллерии, скрытно вывел свой танк на исходную позицию в рощице на окраине Нефёдьёва. В предутренней мгле он смог рассмотреть не только избы, но и вражеские танки. Их оказалось 18.

Из 18 прибывших в деревню танков смогли отойти восемь, десять экипаж Гудзя угробил.

Рядом с танком установлены бюст П. Гудзя и стела, посвященная этому подвигу.



Танк Т-55



Надпись на постаменте

НОВОПЕТРОВСКОЕ

История

Новопетровское — село в городском округе Истра Московской области, в 88 км от центра, в 68 км от МКАД, к северо-западу от Москвы и 25 км от Истры по Новорижскому шоссе, трассе М-9 «Балтия», на пересечении Волоколамского шоссе и Московского большого кольца.

Первые сведения о селе относятся ко второй половине XV века.

В 1511 г. перешло Троице-Сергиеву монастырю.

В 1764 г. село Петровское перешло в собственность государства.

В конце XVIII в. Петровское оказалось в составе Рузского уезда.

До 1923 г. Петровское вместе с Новопетровской волостью входило в Рузский уезд.

В 1923 г. оно вошло в образованный Воскресенский уезд, а в 1929 г. стало центром образованного Ново-Петровского района Московского округа Московской области.

Районным центром Ново-Петровское оставалось до упразднения района в 1959 г.

В 1994–2006 гг. Новопетровское — центр Новопетровского сельского округа.

С 2006 г. сельское поселение Новопетровское в Истринском муниципальном районе Московской области.

С 2017 г. село.

В годы Великой Отечественной войны

Волоколамско-Истринское направление было одним из главных в битве под Москвой.

21 ноября немцы заняли село Новопетровское.

Танкисты 1-й гвардейской танковой бригады генерала М.Е. Катукова, прорвав оборону противника, устремились в направлении села Ново-Петровское, чтобы отрезать отступление гитлеровских войск от Истры на Волоколамск и Рузу [48].

Село было освобождено 16–17 декабря 1941 г.

Село Новопетровское — место подвига семьи Кузнецовых.

17 декабря 1941 г. они отдали свой дом танкистам 1-й гвардейской танковой бригады для строительства моста через р. Маглушу, а одиннадцатилетний Петя Кузнецов провел танки через минное поле.

ТАНК В СЕЛЕ

На постаменте Т-34-85. Боевая машина установлена в память о танкистах генерала Катукова, освобождавших Новопетровское.

Боевой танк Т-34-85 выпуска 1943 г., принимавший участие в сражениях Великой Отечественной войны и в Параде Победы на Красной Площади, был установлен 19 августа 2015 г. в центре Новопетровского, в парке у воинского мемориала, в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Боевая машина прибыла с базы хранения вооружения и военной техники на станции Козулька Красноярского края.

19 декабря 2015 г. в Новопетровском состоялось открытие парка Победы.

Торжество приурочили ко дню освобождения Новопетровского от немецко-фашистских захватчиков, которое произошло ровно 74 года назад 16 декабря 1941 г.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Новосёлки

История

Новосёлки — деревня городского округа Ступино Московской области, расположена в 93 км от центра, в 67 км от МКАД к югу от Москвы по Каширскому шоссе, трассе М-4 «Дон», в 31 км от Ступино.

По писцовым книгам 1577–1578 гг. упоминается как вотчина Чудова монастыря.

В XIX в. входила в Липитинскую волость Серпуховского уезда.

В 1918 г. Новосёлковский сельсовет включен в Михневскую волость.

В 1957 г. сельсовет вошел в состав Ступинского района.

До 2006 г. центр в Новосёлковском сельского округа [49].

С 2006 г. деревня в составе городского поселения Жилёво Ступинского района.

С 2017 г. деревня городского округа Ступино Московской области.

В настоящее время Новосёлки фактически дачный поселок.

В память о Великой Отечественной войне

22 июня 1941 г. мирная жизнь жителей Новоселок, как и всех советских людей, была нарушена вероломным нападением гитлеровской Германии.

В 1941 г. Новоселки оказались в прифронтовом районе, во время наступления немецких войск на Москву с юга, однако они были остановлены в 50–60 км от деревни.

Накануне 9 мая 1917 г. Московская областная благотворительная общественная организация «Военно-исторический мемориальный комплекс «ПОБЕДА» провела торжественное мероприятие, посвященное 72-й годовщине Великой Победы.

Самыми почетными гостями праздника стали ступинские ветераны.

Основным событием того дня стало захоронение красноармейца, связиста 81-й стрелковой дивизии, уроженца села Ивановка Чаффриринского района Башкирской АССР Дмитрия Николаевича Чиглинцева, 1908 г. рождения, погибшего в Глазуновском районе Орловской области 5 июля 1943 г., в дни битвы на Курской дуге. Его останки были подняты бойцами поискового отряда «Разведка боем» МОБОО ВИМК «Победа».

Останки защитника Отечества были захоронены в насыпном кургане — основании Памятника Героям Великой Отечественной войны, павшим за нашу Родину.

Д.Н. Чиглинцев стал третьим — ранее здесь нашли свой последний земной приют поднятые 29 июля 2015 г. в Болховском районе Орловской области красноармейцы 336-й стрелковой дивизии, 12-й гвардейской, уроженец села Каменка Ступинского района Алексей Трофимович Богатов и тот, чье имя пока не установлено.

Танк в деревне

Памятник Героям Великой Отечественной войны, павшим за нашу Родину.

На кургане на постаменте танк БТ-7РТ. Открыт в 2015 г. Реплика, т.е. макет.

БТ-7 — советский колесно-гусеничный танк периода 1930–1940 гг. Третий танк семейства советских легких танков БТ («Быстроходный танк»). В отличие от своих предшественников БТ-2 и БТ-5, имел сварной корпус несколько измененной формы и новый двигатель. Вооружение аналогично БТ-5. Выпускался, как и БТ-5, в варианте с радиостанцией (РТ) и без радиостанции. Всего было произведено 5328 машин.



Танк БТ-7РТ



Надпись на кургане

Ногинск

История

Ногинск — город областного подчинения в Московской области, в 56 км от центра и в 42 км от МКАД к востоку от Москвы по Горьковскому шоссе, трассе М-7 «Волга».

Город впервые упоминается в 1339 г. как село Рогожи.

В 1781 г. ямское село Рогожа переименовано в город Богородск, который стал центром Богородского уезда.

В 1929 г. Богородск стал центром Богородского района.

В 1930 г. город Богородск переименовали в город Ногинск, а Богородский уезд в Ногинский, в память о партийном и государственном деятеле Викторе Павловиче Ногине (1878–1924 гг.), который начинал свою трудовую деятельность в 1893 г. на Богородско-Глуховской мануфактуре.

В 1981 г., в связи с 200-летием, город награжден орденом Трудового Красного Знамени.

В 2013 г. ему присвоен статус исторического поселения.

В 2018 г. стал административным центром Богородского городского округа, созданного в рамках упраздненного Ногинского муниципального района [50].

В годы Великой Отечественной войны

Гитлеровское командование избрало город как место замыкания кольца после предполагаемого окружения Москвы.

Ногинск играл очень важную роль в период Московской битвы как военная база.

Здесь формировались и базировались воинские соединения и части для

отправки на фронт и для непосредственного боевого воздействия на противника.

На Ногинском аэродроме некоторое время базировались 2 авиаполка.

На подходах к городу был сооружен противотанковый ров протяженностью 12 км. На этом сооружении работало около 2000 человек.

Вся промышленность города была перепрофилирована на выпуск военной продукции. В городе выпускались патронные гильзы, ремни для винтовок, для вещмешков, противогазные сумки, алюминиевая посуда, рубашки для ручных гранат, противотанковые ежи из рельсов, армейское обмундирование и марля для госпиталей.

Танк в городе

Танк Т-34-85 установлен на постаменте у 179-го спасательного центра МЧС России.

Это первая машина радиационной химической разведки.

179-й спасательный центр МЧС России является первым в Российской Федерации спасательным центром. Расположен в Богородском городском округе Московской области у северной городской черты Ногинска.

Официальной датой основания 179-го спасательного центра является 13 января 1998 г., когда были объединены в единую структуру две бригады МЧС: 8-я отдельная автомобильная и 233-я аварийно-спасательная.

История 233-й аварийно-спасательной бригады восходит к сформированному 28 июня 1936 г. в городе Ногинске 3-му инженерно-противохимическому полку местной противовоздушной обороны.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ОДИНЦОВО

История

Одинцово — город в Московской области, расположен в 30 км от центра, в 9 км от МКАД, к западу от Москвы по Минскому шоссе, М-1 «Беларусь».

Село Одинцово известно с 1470 г.

После присоединения в 1514 г. Смоленска и его земель к Московскому княжеству Одинцово оказалось на Смоленском тракте.

Находясь на Смоленской дороге, Одинцово попало в полосу военных действий во время войны 1812 г.

С постройкой железной дороги в 1870 г. возник рабочий поселок Одинцово.

В 1918 г. был образован Одинцовский район, на правах волости.

В 1939 г. поселок был преобразован в рабочий поселок.

В 1957 г. был преобразован в город.

В 1965 г. было принято решение о расширении границ города.

Ныне город областного подчинения, административный центр Одинцовского городского округа [51].

В годы Великой Отечественной войны

В октябре 1941 г. линия фронта приблизилась вплотную к городу. Немецкие войска находились к западу от города на расстоянии 15–20 км.

Рабочий поселок Одинцово оказался в прифронтовой полосе. Часть его предприятий закрылась, остальные перестроились на выпуск военной продукции.

Кирпичный завод освоил производство противотанковых и противопехотных мин. Рабочие Баковского лесотарного завода начали выпуск ящиков для снарядов и патронов. Завод бытовой

химии наладил производство специальных защитных маскировочных красок. Баковский завод резиновых изделий освоил выпуск резиновой оболочки для взрывных работ, было начато производство противогазов и шаров-пилотов для войск ПВО.

В Акишевской школе размещался штаб и управление 2-й Московской дивизии народного ополчения, созданной в июле 1941 г. из ополченцев Киевского района Москвы. Вскоре на пополнение дивизии прибыл батальон ополченцев из Кунцевского района, куда вошли и добровольцы Одинцовских предприятий. Ополченцы работали по укреплению Можайской линии обороны.

Одинцово стало ближним тылом частей и подразделений 5-й и 33-й армий Западного фронта во время битвы под Москвой.

Бои на Можайском направлении начались в октябре 1941 г. Основной удар приняли части 5-й армии генерала Л.А. Говорова. 3 декабря последние атаки немцев были отбиты.

4 декабря 32-я стрелковая дивизия перешла в наступление, а 11 декабря перешли в наступление остальные силы 5-й армии.

ТАНК В МУЗЕЕ

1 сентября 1989 г. в здании бывшей конторы завода В.Я. Якунчикова открылся историко-краеведческий музей. В 2012 г. в музее открылась выставка военной техники.

К 55-летию юбилею Одинцово музей пополнился еще восемью экспонатами, среди них танк Т-80, прибывший из Костромы. Т-80 — основной боевой танк с газотурбинной силовой установкой. Принят на вооружение в 1976 г.



Танк Т-80



Надпись на стенде

Павловский Посад

История

Павловский Посад — город областного подчинения в Московской области, расположен в 78 км от центра, в 62 км от МКАД к востоку от Москвы по Горьковскому шоссе, трассе М-7 «Волга».

Впервые упоминается в 1339 г. как село Павлово или Вохна.

Во время Отечественной войны 1812 г. Вохонская волость была одним из центров партизанского движения против наполеоновских войск.

Город Павловский Посад был учрежден 2 июня 1844 г.

С 1860 г. город входил в Игнатьевскую волость в составе 2 стана Богородского уезда.

Волость существовала до 1929 г. Центром волости сначала было село Игнатьево, а с 1921 г. город Павловский Посад.

До апреля 2017 г. центр Павлово-Посадского района [52].

С апреля 2017 г. центр городского округа Павловский Посад.

Город известен производством знаменитых павлово-посадских платков и шалей.

В 1990 г. Павловскому Посаду был присвоен статус исторического города.

В годы Великой Отечественной войны

22 июня 1941 г. мирная жизнь жителей Павловского Посада, как и всех советских людей, была нарушена вероломным нападением гитлеровской Германии.

Тысячи жителей Павловского Посада ушли на фронт.

В течение 2–3 месяцев промышленность города переключается на выпуск продукции для фронта. Платочные фа-

брики перешли на выработку более тяжелых и плотных тканей для плащ-палаток, материала для военного обмундирования, простынной и бельевой ткани.

Шелковые предприятия освоили изготовление парашютного полотна, галунной ткани. Предприятия горпромкомбината выпускали различное вещевое довольствие для действующей армии: маскхалаты, телогрейки, тапки, белье и прочее. Был создан истребительный батальон. 300 учащихся старших классов работали под Смоленском и Вязмой на строительстве оборонительных сооружений.

Осенью 1941 г. павлово-посадцы срочно готовили свой город к обороне. Бои шли в 120–130 км от города. Оборудование фабрик было демонтировано и вместе со специалистами и квалифицированными рабочими отправлено на восток, вглубь страны. Силами населения на восточной, южной и западной окраинах города был возведен оборонительный рубеж, вырыты противотанковые рвы. Было организовано 2 добровольческих отряда. Были сформированы 2 партизанских отряда. В лесах были основаны партизанские базы.

Танк в городе

Памятник защитникам Отечества.

На постаменте танк Т-64Б. Установлен в 2004 г. в честь 160-летия города.

Т-64 — советский средний танк. Принят на вооружение в 1966 г.

Т-64А — советский средний, а позднее основной танк. Принят на вооружение в 1968 г.

Т-64Б — советский основной танк семейства Т-64. Принят на вооружение в 1976 г.

Т-64Б — модернизированный вариант танка Т-64А.



Танк Т-64Б



Надпись на постаменте

ПАДИКОВО

История

Падиково — деревня в Истринском районе Московской области, находится в 48 км от центра, в 27 км от МКАД, к северо-западу от Москвы по Новорижскому шоссе, М-9 «Балтия», в 19 км на юго-восток от Истры.

Деревня Поподьяково упоминается в 1657 г.

В 1720 г. она уже носила теперешнее имя.

Деревня входила в Аносинский сельсовет, а в 1929 г. был создан отдельный Падиковский сельсовет.

До 2017 г. деревня в Обушковском сельском поселении Истринского района.

С 2017 г. деревня в городском округе Истра.

В годы Великой Отечественной войны

В октябре 1941 г. жестокие бои с гитлеровскими захватчиками развернулись вдоль Волоколамского шоссе. Волоколамско-Истринское направление стало одним из главных в битве под Москвой.

Немцы в 20-х числах ноября из-под Рузы силами двух пехотных дивизий ударили в стык обороны 16-й и 5-й армий. Удар был нанесен в направлении Павловской Слободы. Закрывая этот разрыв в обороне, 21 ноября вступила в бой с фашистскими захватчиками 108-я стрелковая дивизия 5-й армии под командованием генерал-майора И.И. Биричева.

Несколько дней героически сражались воины дивизии против двух дивизий фашистов. С 21 по 24 ноября днем враг ходил в атаку по 10–12 раз. В боях с дивизией противостоящие ей соединения немцев потеряли 60% своего состава.

За две недели боев с 20 ноября по 5 декабря 1941 г. в дивизии из 10 тысяч бойцов в строю осталось около 750 человек. Несмотря на большие потери, враг не продвинулся ближе к столице и был отброшен назад.

5 декабря наступило затишье. Противник выдохся. Оборонительный период Московской битвы закончился. Рубеж обороны прошел по Падиково.

Деревню обороняла и освобождала 108-я Бобруйская стрелковая дивизия.

Деревня была на 6 суток оккупирована немцами, которые сожгли все общественные постройки: 2 коровника, конюшню, свинарник, зерно- и овощехранилище, практически половину домов в деревне.

Музей в деревне

Музей отечественной военной истории в Падиково был открыт 9 мая 2014 г. Расположен он в районе, где осенью 1941 г. было остановлено наступление немецких войск на Москву [53]. Сегодня эти сражения известны как бои за Павло-Слободской плацдарм.

В музее перед первым корпусом установлен памятник героям тех сражений. Кроме скульптурной композиции, в него входят стенды с картами и описаниями боев, гремевших здесь в 1941 г.

Экспозиция музея расположена в четырех закрытых павильонах и на открытой площадке между ними. Первый павильон посвящен истории Российской армии от 1800 г. до наших дней, второй — Великой Отечественной войне, третий — танкам и четвертый — самоходной артиллерии. Несамходные пушки выставлены на открытой площадке.



Корпус с названием музея



Танковый корпус

ПАРК «ПАТРИОТ»

История

Парк «Патриот» — военно-патриотический парк культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации, расположен в 60 км от центра, в 41 км от МКАД, к западу Москвы по Минскому шоссе, на 56 км трассы М-1 «Беларусь».

Парк расположен рядом с городом Кубинка Одинцовского района Московской области.

Кубинка — город Московской области, расположен в 66 км от центра, в 49 км от МКАД, к западу Москвы по Минскому шоссе, на 64 км трассы М-1 «Беларусь».

Основная часть города располагается к северу от Минского шоссе, возле железнодорожной станции Кубинка-1, по обе стороны от железной дороги Смоленского направления.

К югу от Минского шоссе — вторая часть города, где расположен НИИЦ БТТ МО РФ с военно-историческим музеем бронетанковой техники.

В пяти километрах к северу от Кубинки — авиабаза Кубинка.

В 2015 г. в Кубинке была открыта одна из немногих новых железнодорожных линий — от станции Кубинка-1 до станции Парк «Патриот» с промежуточной платформой Музей, расположенной вблизи музея бронетанкового вооружения и техники.

Церемония закладки первого камня парка была проведена с участием Министра обороны Российской Федерации Сергея Шойгу и губернатора Московской области Андрея Воробьева 9 июня 2014 г.

На территории парка размещены: музей авиации, включая авиабазу «Кубинка», музей бронетанковой техники, музей артиллерии и спортивные сооружения. Парк также предназначен для проведения исторических выставок и экспозиции образцов вооружений и военной техники.

16 июня 2015 г. был открыт Конгрессно-выставочный центр Вооруженных Сил Российской Федерации, расположенный на территории парка.

В январе 2016 г. на территории парка открыт историко-мемориальный комплекс «Партизанская деревня» [54].

В июне 2017 г. открыт Многофункциональный огневой центр.

В 2019 г. на территории парка создан Центр военно-патриотического воспитания молодежи «Авангард».

Созданы филиалы парка: в 2016 г. в Севастополе и Кронштадте, в 2018 г. в Каменске-Шахтинском Ростовской области, в 2019 г. в Туле.

ТАНКИ В ПАРКЕ

В парке много площадок, где можно ознакомиться с бронетехникой.

На постаменте, возле администрации парка, танки Т-62А и Т-72Б3.

На площадке выставки современных танков — от ТТ-76 до Т-80.

В музейном комплексе — бронетехника как времен войны, так и современная.

У «Партизанской деревни» и на поле для реконструкций, бронетехника времен войны и современная.

Рядом музей бронетанкового вооружения и техники «Кубинка».



Танк Т-62М



Танк Т-72Б3

ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПЕШКОВСКОЕ (42-й км М-10 «Россия»)

Памятник-монумент в честь воинов 16-й армии Западного фронта, защищавших Москву во время Великой Отечественной войны на Волоколамском направлении.

Памятник на 42-м км Ленинградского шоссе.

ИСТОРИЧЕСКИЕ СОБЫТИЯ

16-я армия 2-го формирования сформирована 10 августа 1941 г. путем реорганизации группы войск ярцевского направления Западного фронта под командованием генерал-майора К.К. Рокоссовского.

На последнем рубеже обороны, который в ноябре-декабре 1941 г., во время битвы за Москву, проходил по рубежу станции Крюково и ближайшим окрестностям от границ современного города Зеленограда, оборонялись соединения 16-й армии генерал-лейтенанта К.К. Рокоссовского: 8-я гвардейская стрелковая дивизия имени И.В. Панфилова, 2-й гвардейский кавалерийский корпус генерала Л.М. Доватора и 1-я гвардейская танковая бригада генерала М.Е. Катукова. Именно сюда, на станцию Крюково, после взятия деревень Пешки и Никольское немецкими войсками, был перенесен штаб 16-й армии.

С этого рубежа 6 декабря наши войска перешли в наступление по всему фронту обороны 16-й армии. Особенно жестоко стороны сражались за деревни Крюково и Пешки.

Деревня была освобождена от немецких войск 7 декабря 1941 г. силами 8-й гвардейской стрелковой дивизии и 1-й гвардейской танковой бригады [55].

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

4 декабря 1966 г. на 42 км Ленинградского шоссе был открыт памятник-монумент. Памятник расположен на левой стороне от шоссе из Москвы.

На гранитном постаменте установлена боевая машина — танк Т-34-85.

Рядом с памятником установлена мемориальная плита с текстом:

**Здесь 30 ноября 1941 года
доблестные воины 16-ой армии
и московского народного
ополчения остановили врага.
С этих рубежей 6 декабря
1941 года они начали разгром
немецко-фашистских захватчиков.**

Авторы проекта:

архитекторы И.А. Покровский,
Ю.А. Свердловский, Н.П. Павлович,
инженер М.К. Тарасенко.

Консультировал разработку и создание памятника дважды Герой Советского Союза, генерал армии Д.Д. Лелюшенко.

Мероприятие приурочили к 25-летию разгрома немецко-фашистских войск под Москвой. На открытие памятника приехали Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, бывший командующий 16-й армии К.К. Рокоссовский и М.И. Панфилова, вдова командира 8-й гвардейской дивизии имени И.В. Панфилова.

Рядом находится мемориальный комплекс «Штыки» и памятный знак «Рубеж-41».



Танк Т-34-85



Надпись на плите

ПОДОЛЬСК

История

Подольск — город в Московской области, расположен в 36 км от центра, в 17 км от МКАД, к югу от Москвы по Симферопольскому шоссе, рядом проходит автотрасса М-2 «Крым». В северной части граничит с Москвой, поселениями Воскресенское и Рязановское Новой Москвы.

В 1559 г. первое упоминание деревни Подол.

В 1781 г. село Подол было преобразовано в город Подол-Пехра, который стал центром Подольского уезда Московской губернии. В 1796 г. Подольск стал заштатным городом.

В 1802 г. Подольск снова стал центром уезда. В 1866 г. в город пришла железная дорога и дала толчок развитию промышленности.

В 1971 г. награжден орденом Трудового Красного Знамени [56].

В 2004 г. наделен статусом городского округа.

В 2006 г. город отпраздновал 225-летие.

До 2015 г. также являлся административным центром Подольского района. 1 июня 2015 г. был образован укрупненный городской округ Подольск.

В годы Великой Отечественной войны

С началом Великой Отечественной войны Подольск в 1941 г. превратился в город-крепость, закрывший один из дальних южных подступов к Москве.

Уже в июле 1941 г. из жителей города был сформирован батальон народного ополчения, а в октябре на фронт ушел рабочий полк.

С 5 октября 1941 г. курсанты Подольских, пехотного и артиллерийско-

го, училищ в течение нескольких дней обороняли Малоярославец. Курсантам вместе с частями 43-й армии удалось выиграть время для подтягивания резервов к Москве и организации обороны на подступах к столице. В результате направление на Москву через Подольск по Варшавскому шоссе было закрыто для противника.

27 октября 1941 г. в воздушном бою около Подольска погиб заместитель командира эскадрильи 177-го истребительного авиационного полка, Герой Советского Союза, сбивший 6 самолетов и одним из первых применивший ночной таран, Виктор Васильевич Талалихин.

Подольские промышленные предприятия перешли на производство оборонной продукции: изготавливали боеприпасы, противотанковые ежи, лопаты, бронепаровозы, ремонтировали танки и другую военную технику.

В 1942 г. 43-й армии был передан знаменитый бронепоезд «Подольский рабочий».

Танк в городе

Парк Победы имени В.В. Талалихина находится в поселке Кузнечики, недалеко от юго-западной границы города Подольск.

На высоком берегу реки установлен монумент отважному летчику, а в парке позади него выставлено несколько образцов советской военной техники, в том числе танк Т-55А. Т-55 — советский средний танк первого поколения, этапная машина для советского и мирового танкостроения. Создан на базе танка Т-54. Производился с 1958 по 1979 г. Модификация Т-55А — в 1962–1977 гг. Первый в мире серийный танк, оборудованный системой противоатомной защиты (ПАЗ).



Памятная стела



Танк Т-55

ПРОТВИНО

История

Протвино — город в Московской области, расположен в 120 км от центра, в 99 км от МКАД, к югу от Москвы по Симферопольскому шоссе, трассе М-2 «Крым», в 15 км к западу от Серпухова.

Название города происходит от названия реки Протвы.

Основан в 1960 г., когда было начато строительство протонного ускорителя «У-70». Первоначально новый населенный пункт получил название Серпухов-7.

В 1963 г. был организован Институт физики высоких энергий (ИФВЭ).

Этот институт служит градообразующим предприятием.

В 1965 г. населенному пункту был присвоен статус рабочего поселка (поселка городского типа) и официальное наименование Протвино [57].

В 1989 г. поселок городского типа был преобразован в город областного подчинения.

В 2008 г. городу Протвино присвоен статус наукограда Российской Федерации.

С 2019 г. город областного подчинения, образует одноименный городской округ.

В память о Великой Отечественной войне

Во время Великой Отечественной войны вблизи Протвина проходила линия фронта. В начале декабря 1941 г. здесь силами 49-й армии было остановлено продвижение 13-го армейского корпуса группы армий «Центр» немецких войск в направлении Москвы.

В окрестностях Протвина продолжают находить останки погибших военнослужащих, фрагменты военной техники и оружия. В лесополосе в черте города сохранились воронки.

В 1983 г. на южной окраине леса, где осенью 1941 г. сражались части 194-й стрелковой Речицкой Краснознаменной дивизии, был торжественно открыт один из главных памятников наукограда — мемориал «Рубеж обороны».

У входа к мемориалу установлена памятная стела из красного кирпича, справа от нее в лесу — восстановленная позиция стрелкового отделения 470-го стрелкового полка с окопами, блиндажами и перекрытой щелью.

Центральное место на «Рубеже» занимает куб с памятной доской, где высечены фамилии бойцов 194 стрелковой дивизии, которые погибли в самом начале контрнаступления 16 декабря 1941 г., а также братская могила, где похоронены 50 солдат, 48 из них — неизвестные. Рядом в честь подвига погибших бойцов горит «Огонь памяти», установлено орудие — 76-мм пушка и противотанковые ежи.

Башня танка в городе

В 2010 г. на мемориале была открыта аллея техники и вооружений. Изначально здесь размещалась башня танка Т-34-76, которая была привезена из воинской части, и бетонный колпак долговременной огневой точки (ЖБОТ), обнаруженный поисковиками на одной из лесных просек.

В 2015 г. на аллее были установлены еще четыре единицы фронтовой техники: полковой миномет ПМ-38, дивизионная пушка Д-44, гаубица М-38 и зенитная автоматическая пушка Д-37.

Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. Т-34-76 — уточняющее обозначение этой модели.



Башня танка Т-34-76



Надпись на постаменте

ПУШКИНО

История

Пушкино — город Московской области, на 35 км от центра, на 17 км от МКАД, к северо-востоку от Москвы по Ярославскому шоссе, трассе М-8 «Холмогоры».

Первое документальное упоминание о селе Пушкино относится к 1499 г.

Село находилось на древнейшей в Северо-Восточной Руси торговой дороге, что способствовало росту его населения и высокому достатку жителей.

В первой половине XIX века в селе появились медный завод и шерстоткацкая фабрика. К концу XIX столетия село превратилось в фабричный центр [58].

Село входило в Мытищинскую волость Московского уезда Московской губернии.

В 1925 г. получает статус города. В 1929 г. город стал районным центром.

В 1953 г. был отнесен к категории городов областного подчинения.

С 2005 до 2019 гг. образовывал муниципальное образование городское поселение, как единственный населенный пункт в его составе.

С 2019 г. город стал центром единого муниципального образования Пушкинский городской округ в границах бывшего муниципального района.

В годы Великой Отечественной войны

Свыше 36 тысяч жителей района — призывников и добровольцев — ушли воевать. С первых недель войны на территории района формировались воинские части и соединения — дивизии полного состава, самоходные и танковые части, зенитные и железнодорожные подразделения. Среди них легендарная отдельная мотострелковая бригада особого назна-

чения (ОМСБОН), которая создавалась из числа выдающихся спортсменов, чекистов и московских студентов.

Вся промышленность перешла на выпуск военной продукции. Выпускалось солдатское белье, вещевые мешки, шинели, боеприпасы, сапоги, брезент, мешки и шелковый шнур для парашютов, ручки для саперных лопат, ящики для мин, ремни для винтовок, сумки для лопат и противогазы, армейские лыжи, керосиновые лампы. Выполнялись поставки по всем видам сельхозпродукции.

Осенью 1941 г., когда враг пытался прорваться к Москве, линия фронта проходила в 25 км от Пушкино и в 15 км от Тишково. В строительстве оборонительных сооружений на ближних подступах к столице в октябре-ноябре участвовало более 15 тысяч пушкинцев.

Танк в городе

На западной стороне города создан и открыт памятник танку Т-34 как символу Победы в Великой Отечественной войне нашей армии.

Мемориал «Танк» создан к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

9 Мая 2015 г., в День Победы, благодаря о. Андрею (Дудареву) состоялось открытие памятника «танк Т-34-76» на перекрестке Заводской улицы и Акуловского шоссе.

Перед нами — живой свидетель, переживший два экипажа, т.е. восемь человек. Первый экипаж этого танка погиб в 1943 г., второй в 1944 г. После этого разбитую и покореженную машину списали. В годы войны он дошел до Польши, а привезен из Саратова.

Именно на этом месте стояла зенитная установка. Потом от узловой станции Пушкино танки направились к Дмитровскому шоссе.



Танк Т-34-76



Надпись на стенде

РАМЕНСКОЕ

История

Раменское — город в Московской области, расположен в 51 км от центра, в 34 км от МКАД, к юго-востоку от Москвы по Новорязанскому шоссе.

Название города происходит от слова «рамень» — «опушка, окраина леса» [59]. Первые упоминания о поселении на месте современного города датированы 1328 г.

В 1730 г. около Борисоглебского озера была возведена каменная Троицкая церковь.

В 1770 гг. на берегу Борисоглебского озера основано село Ново-Троицкое, которое позже было переименовано в Раменское.

В 1924 г. село стало центром уезда.

В 1925 г. село преобразовано в рабочий поселок.

В 1926 г. село было преобразовано в город.

С 1929 г. районный центр.

С 2019 г. город областного подчинения Раменского городского округа.

В годы Великой Отечественной войны

В период Великой Отечественной войны город оказался у прифронтовой полосы.

В Раменском районе была создана 5-я дивизия народного ополчения. Были сформированы 3 маршевых батальона.

За годы войны было призвано более 45 000 раменцев, 17 000 не вернулись с войны.

В первые дни войны в Раменском районе промышленность и сельское хозяйство были переведены на военный лад. Была проведена эвакуация жителей, промышленных предприятий и колхозного скота. Оборудованы бомбоубежища.

Шрамы войны до сих пор остались и на Раменской земле — это воронки от снарядов и бомб, следы вырытых окопов и землянок.

Раменцы участвовали в сборе средств в фонд обороны, на строительство самолета и танковой колонны Т-34 «Московский колхозник».

За 4 месяца был построен бронепоезд «Москвич», передан в войска в 1942 г. За годы войны совершил более 600 боевых налетов. Войну закончил в Кенигсберге.

Город Раменское — колыбель десантных войск. На территории Раменского формировалось 5 соединений этого рода войск.

Жители города Раменское приняли и разместили эвакуированных из блокадного Ленинграда.

После разгрома немцев под Москвой в декабре 1941 г. жители района оказали шефскую помощь освобожденному от врага Шаховскому району Московской области.

ТАНК В ГОРОДЕ

В городе есть парк культуры и отдыха, а также Борисоглебское озеро, где можно отдохнуть от столичной суеты и насладиться неповторимой природой.

В парке есть небольшой музей техники под открытым небом. Здесь выставлены бронетранспортеры, различные артиллерийские орудия, танк и зенитно-ракетный комплекс. Музей открыт в 2003 г.

Танк Т-80 — оновной боевой танк. Принят на вооружение в 1976 г.

Музей современной военной техники создан во славу российского оружия и в память о жителях Раменского района, погибших в локальных войнах.



Танк Т-80 справа



Танк Т-80 слева

СЕРПУХОВ

История

Серпухов — город в Московской области, расположен в 99 км от центра Москвы, в 73 км от МКАД, к югу от Москвы по Симферопольскому шоссе, трассе М-2 «Крым».

Первое упоминание Серпухова в письменных источниках представляет собой духовную грамоту Ивана Калиты от 1339 г.

В XIV и начале XV века Серпухов был столицей удельного княжества. Неоднократно подвергался разорению. Стал одним из центров подготовки к походу против Мамаю.

Независимое княжество было ликвидировано в 1456 г.

В 1556 г. осуществляется строительство белокаменного Серпуховского кремля.

В течение XVII столетия Серпухов продолжает играть роль важного военного центра.

В 1708 г. Серпухов входит в состав образованной Московской губернии.

Выделен в самостоятельную административно-хозяйственную единицу с непосредственным подчинением исполкому областного совета 14 сентября 1939 г.

Сейчас город областного подчинения, центр городского округа.

В годы Великой Отечественной войны

В октябре 1941 г. линия фронта приблизилась вплотную к городу. Немецкие войска находились к западу от города полукольцом на расстоянии 6–7 км.

В боях с противником отличились соединения и части 1-го гвардейского кавалерийского корпуса генерала Белова и части 112-й танковой дивизии полковника Гетмана.

В ходе ожесточенных боев они сорвали наступление 13-го армейского корпуса вермахта, нанеся ему крупные потери, к началу декабря полностью остановили наступление противника и удержали Серпухов от окружения и захвата.

16 декабря советские войска перешли в наступление. К январю 1942 г. линия фронта была отодвинута от Серпухова более чем на 150 километров.

В 2016 г. городу присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести».

Танк, который спас Серпухов

Установили танк в Калинове в честь подвига танкиста Дмитрия Лавриненко, совершенного им ранней осенью 1941 г.

Дорога на Москву, идущая через Серпухов, оказалась не прикрыта нашими войсками. В городе в тот момент находился танк Т-34 под командованием старшего лейтенанта Лавриненко, принадлежавший 4-й танковой бригаде. Экипаж танка Лавриненко держался против превосходящих сил противника до подхода бойцов истребительного батальона.

К сожалению, Т-34-85 — это не тот самый танк, который участвовал в решающем для Серпухова бою. Но этот тоже участвовал в боях.

Появился танк на развилке в 60-х годах, прибыл он сам, собственным ходом из Тулы.

Дмитрий Лавриненко, кубанский учитель, погиб в середине декабря 1941 г. на Волоколамском шоссе у деревни Горюны. За два с половиной месяца боев принял участие в 28 схватках и уничтожил 52 танка противника, став самым результативным танкистом в Красной Армии за всю Великую Отечественную войну [60].

5 мая 1990 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).



Танк Т-34-85



Надпись на стеле

СКИРМАНОВО

История

Скирманово — деревня Рузского городского округа Московской области, расположена в 96 км от центра, в 76 км от МКАД, на запад от Москвы по Новорижскому шоссе, М-9 «Балтия», в 31 км от Рузы.

Примерно в 1339 г. первое упоминание волости Скирминовское. Предположительно, центром Скирминовской (Скирмановской) волости было село Скирманово.

В 1625 г. село Скирмановского стана Рузского уезда вотчина Иосифова монастыря.

В 1862 г. казенная деревня 2-го стана Рузского уезда, Московской губернии.

В 1890 г. деревня Мамошинской волости Рузского уезда.

В 1926 г. деревня Козловского сельсовета Мамошинской волости Воскресенского уезда Московской губернии.

С 1929 г. населенный пункт в составе Ново-Петровского района Московского округа.

В 1929–1954 гг. центр Скирмановского сельсовета Ново-Петровского района.

В 1954–1959 гг. деревня Рождественского сельсовета Ново-Петровского района.

В 1959–1967 гг. деревня Рождественского сельсовета Рузского района.

В 1967–1994 гг. деревня Никольского сельсовета Рузского района.

В 1994–2006 гг. деревня Никольского сельского округа Рузского района.

В 2006–2017 гг. деревня сельского поселения Волковское Рузского района.

С 2017 деревня Рузского городского округа.

В годы Великой Отечественной войны

Деревня получила известность в конце 1941 г., когда в этом районе шли бои.

В конце октября 1941 г. Западный фронт подошел к Рузскому району.

Деревню Скирманово, расположенную в 8 км от Волоколамского шоссе, заняла немецкая 10-я танковая дивизия. Советское командование видело прямую угрозу выхода противника на Волоколамское шоссе, в результате чего пути сообщения советских войск с тылом оказались бы отрезанными.

После ряда безуспешных попыток овладеть опасным выступом у деревни Скирманово, командующий 16-й армией К.К. Рокоссовский создал ударную группировку, в которую входила 4-я танковая бригада (за день до начала операции переименованная в 1-ю гвардейскую танковую бригаду) [61].

12 ноября началось наступление.

14 ноября Скирмановский плацдарм был взят.

После захвата плацдарма советское командование решило развить успех. Однако утром 16 ноября противник начал наступление. Фронт сдвинулся восточнее, к Москве.

Деревня Скирманово была освобождена 15 декабря 1941 г.

ТАНК В ДЕРЕВНЕ

12 ноября 2006 г., в 65-ю годовщину сражения на Скирмановских высотах, открыт мемориал «Курган памяти».

С 1980-х годов здесь установлена самоходная артиллерийская установка ИСУ-152 «Зверобой». Мемориал расположен на шоссе Новопетровское — Руза.

В поселке Брикет в музее «Скирмановские высоты» все экспонаты местные.



ИСУ-152



Надпись на кургане

СОЛНЕЧНОГОРСК

История

Солнечногорск — город в Московской области, на 65 км от центра, в 46 км от МКАД, к северо-западу от Москвы по Ленинградскому шоссе, трассе М-10 «Россия».

В XVII веке на месте современного города пролегал проезжий тракт, соединявший Москву и Великий Новгород. Справа от тракта располагалось село Никольское-Гущино Берсеневского стана Дмитровского уезда. Первое упоминание — в писцовой книге в 1627 г.

В XVIII веке на Петербургском тракте возникло село Гомзино, значилось оно в Клинском уезде. Позже оно стало называться деревней Солнышная, а еще позже, за красоту холмистой местности, получило поэтическое название Солнечная Гора.

В 1851 г. при строительстве железнодорожной ветки от Санкт-Петербурга до Москвы появилась станция Подсолнечная и поселок при станции Подсолнечный. В 1886 г. деревня Солнечная Гора входила в состав Обуховской волости Клинского уезда. В 1890 г. — административный центр Солнечногорской волости Клинского уезда.

В 1928 г. в результате слияния поселка Подсолнечного и села Солнечная Гора был образован поселок Солнечногорский. В 1938 г. поселок получил статус города и современное название.

С 2019 г. город областного подчинения, центр городского округа.

В годы Великой Отечественной войны

15 ноября 1941 г. началось немецкое наступление силами 3-й танковой группы в полосе обороны 30-й армии южнее Калинина на Клин и Солнечногорск.

23 ноября 1941 г. город был занят частями немецкой армии.

Контрнаступление войск Западного фронта началось на рассвете 5 декабря 1941 г. На Солнечногорск, игравший важную роль в обороне врага, была нацелена 20-я армия. К рассвету 8 декабря войска армии сломали сопротивление противника в Красной Поляне. Он стал отходить на запад, войска 20-й армии перешли к преследованию противника во всей полосе своего наступления в общем направлении на северо-запад — к Ленинградскому шоссе и на Солнечногорск.

Преследуя части 2-й танковой и 106-й пехотной дивизий противника, войска 20-й армии 11 декабря вышли к Солнечногорску. Упорные бои за город продолжались весь день. И только 12 декабря 1941 г. Солнечногорск был полностью очищен от захватчиков войсками 31-й танковой бригады, 35-й, 55-й и 64-й отдельной морской стрелковыми бригадами.

В 2015 г. присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести».

Танк в городе

Памятник советским танкистам установлен в военном городке «Выстрел».

Памятник — танк Т-34-85 на постаменте — установлен в 1978–1979 гг. на улице Военный Городок.

На Банковский улице установлен памятник Д.А. Драгунскому.

Давид Абрамович Драгунский (2 [15] февраля 1910 г., Святск — 12 октября 1992 г., Москва), генерал-полковник танковых войск, дважды Герой Советского Союза. В Великую Отечественную войну — командир 55-й гвардейской танковой бригады. В 1969–1985 гг. начальник Высших офицерских курсов «Выстрел» [62].



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Сходня

История

Сходня — район города Химки Московской области в 31 км от центра, в 13 км от МКАД, по Новосходненскому шоссе, к северо-западу от Москвы, недалеко от Молжаниновского района Москвы.

В древности по территории района проходил «восточный путь» из Москвы-реки вверх по Сходне, затем, через волк у деревни Черкизово, — из Сходни в Клязьму [63]. В 1874 г. здесь появилась железнодорожная станция, вскоре при ней возник поселок, давший начало будущему городу.

В 1926 г. поселок городского типа Ульяновской волости Московского уезда. В 1928 г. становится дачным поселком, а в период 1929–1932 гг. центр одноименного района Московской области. В 1932–1940 гг. в составе Солнечногорского района Московской области. В 1940–1960 гг. в составе Химкинского района Московской области. С 1938 г. — рабочий поселок, а в 1961 г. получает статус города районного подчинения, в 1961–1963 гг. — Солнечногорского района, 1965–2004 гг. — Химкинского района. В 1963–1965 гг. в административном подчинении городу Химки. В 2004 г. вошел в состав Химок, потеряв статус города и став районом.

В рамках городского округа Химки образованы микрорайоны Сходня, Фирсановка.

В годы Великой Отечественной войны

В конце 1941 г. на сходненской земле произошел ключевой момент в Великой Отечественной войне — 16-я армия генерала Рокоссовского не пустила фашистов в Москву.

15 ноября 1941 г. немецкая группа армий «Центр» развернула широкое на-

ступление на Крюковско-Сходненском направлении.

Войска 16-й армии остановили наступление врага и 7 декабря 1941 г. перешли в контрнаступление.

В Сходне в здании детского сада был оборудован штаб армии, сам Рокоссовский жил в деревянном доме на окраине поселка.

Сходненские предприятия перешли на выпуск военной продукции, население участвовало в строительстве оборонительных укреплений в районе. Создается батальон народного ополчения, куда вступают 520 добровольцев из Сходни и окрестных деревень.

В 2015 г. присвоено почетное звание «Населенный пункт воинской доблести».

Танк в городе

30 ноября 2007 г. в парке Сходни открыт памятник — установлен на пьедестал раритетный танк Т-34-76. Это один из памятников, посвященный непреодолимому рубежу обороны города Москвы 1941 г. Также в память об этом событии — гаубица.

История танка связана с битвой под Москвой, в которой он участвовал. У города Белый Тверской области танк был подбит, а экипаж, к сожалению, погиб. Танк был поврежден, борт башни был весь в отметинах от снарядов 20-мм автоматической пушки. Один из них пробил насквозь ствол орудия, выведя его из строя. Всего же в пушке насчитали 4 попадания.

Долгое время танк просто стоял в реке, с его башни ловили рыбу. Из реки его достали сотрудники Танкового музея в Кубинке. Танк был изготовлен на Сталинградском заводе, у танка уникальная башня, прозвище у этой башни — «гайка».



Танк Т-34-76



Надпись на постаменте

Химки

История

Химки — город в Московской области, в 19 км от центра по Ленинградскому шоссе, непосредственно примыкает к северо-западу Москвы, граница проходит по Московской кольцевой автомобильной дороге, а с запада, севера и востока опоясывает московские районы Куркино и Молжаниновский. Один из крупнейших городов-спутников Москвы.

До XIX в. на месте современного города располагалось несколько сел и деревень.

С 1830-х годов район Химок стал популярным дачным местом.

Начало городу было положено в 1851 г., когда была открыта станция железной дороги Химская, ныне станция Химки, а при ней возник пристанционный поселок.

В 1937 г. Химки получают статус рабочего поселка. В 1939 г. был образован город Химки. В 1940–1960 и 1965–2005 гг. был центром Химкинского района. С 2005 г. город областного подчинения, образует городской округ Химки [64].

В годы Великой Отечественной войны

С началом Великой Отечественной войны большинство населения было эвакуировано вместе с крупными заводами и фабриками. Жители города и района строили оборонительные сооружения и рыли окопы, строили проволочные заграждения. В Химкинском районе было выкопано 9 километров противотанковых рвов, построено 19 километров проволочных заграждений, артиллерийских площадок, землянок, бомбоубежищ. На предприятиях района изготовили 1200 противотанковых ежей и установили

их на оборонительном рубеже. На оставшихся после эвакуации предприятиях города делали все возможное для обеспечения воинских частей боеприпасами и другими необходимыми для обороны военными средствами.

В конце ноября — начале декабря 1941 г. на Ленинградском шоссе под Москвой сложилась крайне тяжелая ситуация, фашисты бросили все силы на захват столицы. На 42 км Ленинградского шоссе насмерть стояли войска 16-й армии, которой командовал генерал-лейтенант К.К. Рокоссовский. 2 декабря 1941 г. на 42 км они остановили части 11-й танковой и 35-й пехотной дивизии гитлеровцев, рвавшихся к Москве.

Химки оказались ближайшим к Москве пунктом, до которого дошли немецкие войска.

Герои-гвардейцы, спасшие столицу ценой собственной жизни, похоронены в братской могиле здесь же, на 42 км, и в поселке Менделеево.

6 декабря 1941 г. войска нашего Западного фронта, измотав противника в предшествующих боях, перешли в контрнаступление против его фланговых группировок.

Танк в городе

В сквере имени Марии Рубцовой установлен памятник химчанам — участникам Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Монумент открыт 8 мая 2006 г. в связи с 65-й годовщиной разгрома немецко-фашистских войск под Москвой.

На постаменте установлен танк Т-34-85. Эта модификация запущена в серийное производство в 1944 г. От первых «тридцатьчетверок» отличается более мощной пушкой, броней и экипажем в пять человек вместо четырех.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

Химки (Авиационный)

История

Химки — город в Московской области. Начало городу положено открытием станции железной дороги Химская в 1851 г.

В 1932 г. в Химках был основан авиационный ремонтный завод № 84 ГВФ. В 1937 г. Химки получают статус рабочего поселка в связи с началом сооружения в городе авиационного завода № 301, ныне АО «НПО С.А. Лавочкина».

В 1939 г. был образован город Химки.

В мае 1939 г. было создано ОКБ-301 для создания скоростного истребителя И-301 (в дальнейшем ЛаГГ-3) под руководством В.П. Горбунова, С.А. Лавочкина, М.И. Гудкова. Истребители времен войны: ЛаГГ-1 (1939), ЛаГГ-3 (1940), Ла-5 (1942), Ла-7 (1944).

В 1950-е гг. Химки стали одним из важнейших центров ракетно-космической отрасли. В городе располагались главные предприятия этой отрасли: КБ «Энергомаш», обеспечивавшее разработку ракетных двигателей, ныне АО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко»; МКБ «Факел» — головное предприятие по разработке зенитных ракет, включая ракеты для зенитных ракетных комплексов, ныне АО «МКБ «Факел» имени академика П.Д. Грушина; НПО им. Лавочкина занималось разработкой ракет, крылатых ракет и широкого спектра космических аппаратов, в том числе лунохода, ныне АО «НПО имени С.А. Лавочкина».

ОТРАСЛЬ ГОРОДУ В ПАМЯТЬ О ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ

Обелиск «Отстоявшим Отчизну» (Проспект Мира) открыт в 1965 г. Ме-

мориал создан авторским коллективом НПО «Энергомаш» имени В.П. Глушко.

Воинский мемориал — монумент в память шести советских летчиков — героев Великой Отечественной войны (возле НПО имени С.А. Лавочкина).

Памятник летчику-испытателю В.П. Чкалову (на пересечении Ленинского проспекта и улицы Чкалова) установлен в 1955 г.

Мемориал «Противотанковые ежи» (на 23 километре Ленинградского шоссе) был воздвигнут в декабре 1966 г. в честь четырех московских и одной иваново-вознесенской рабочих дивизий, которые в 1941 г. держали рубежи на случай прорыва обороны Западного фронта.

Сквер возле Ленинградского шоссе носит имя Марии Денисовны Рубцовой — жительницы Химок, много сделавшей для города [65]. В течение последних лет здесь поставили несколько памятников.

Монумент «Сестра милосердия» открыт 8 мая 2005 г.

Памятники самолету Ла-7. Мемориал сооружен администрацией в подарок труженикам тыла, при участии НПО им. Лавочкина. Открыт и освящен 7 мая 2007 г.

Памятник героям необъявленных войн посвящен памяти воинов подразделений специального назначения, погибших в локальных конфликтах и войнах.

ТАНК В ГОРОДЕ

В сквере устроена выставка различной военной техники под открытым небом. Среди экспонатов танк Т-55М — советский средний танк первого поколения. Производился с 1958 по 1979 г. Т-55М — дальнейшая модернизация. Воевал в Афганистане.



Танк Т-55



Надпись на стенде

ЧЕХОВ

История

Чехов — город областного подчинения в Московской области, расположен в 75 км от центра, в 53 км от МКАД, к югу от Москвы по Симферопольскому шоссе, рядом проходит автотрасса М-2 «Крым».

В 1175 г. впервые в летописи упоминается Лопасная волость.

В 1246 г. Лопасня вошла в состав образованного Тарусского княжества.

В XIV в. вошла в состав Московского княжества.

В XVI в. Лопасня после татарских набегов постепенно стала возрождаться.

В середине XVII в. удобное расположение у тракта, ведущего с юга страны в столицу, превратило поселок в крупный торговый населенный пункт.

В 1954 г. поселок Лопасня переименовали в город областного подчинения Чехов в честь русского писателя А.П. Чехова, который жил в усадьбе Мелихово, расположенной рядом.

В 2017 г. район преобразован в городской округ с центром в городе Чехов [57].

В годы Великой Отечественной войны

7 июля 1941 г. в Лопасне был сформирован батальон народного ополчения.

Население района сооружало лесные завалы, копало противотанковые рвы. В самой Лопасне тоже был вырыт противотанковый ров. Были установлены противотанковые надолбы из бревен. Поперек Московской улицы была сделана из бетонных блоков баррикада. Рядом находились противотанковые ежи.

1 октября 1941 г. фашистская армия приступила к выполнению операции «Тайфун». Немцы наступали тремя танковыми группами по Симферопольско-

му, Варшавскому и Минскому шоссе с целью окружения Москвы и ее уничтожения.

В то время на «Стремиловском рубеже», в 20 км к западу от города, держали оборону части 43-й армии. На их плечи легла труднейшая задача — остановить наступление врага, не допустить захвата Лопасни и прорыва на Подольск и Москву.

24–28 октября 1941 г. на территории Лопасненского района сформировался стабильный рубеж обороны Москвы.

14 ноября 1941 г. 43-я армия нанесла удар по противнику. В течение суток боевые действия проходили с переменным успехом, немцев выбили из ряда деревень к вечеру 14 ноября, а 15 ноября противник с боем вернул утраченные позиции.

25 декабря утром 43-я армия перешла в наступление и во второй половине дня освободила Лопасненский район, вступив на территорию Калужской области.

Танк в городе

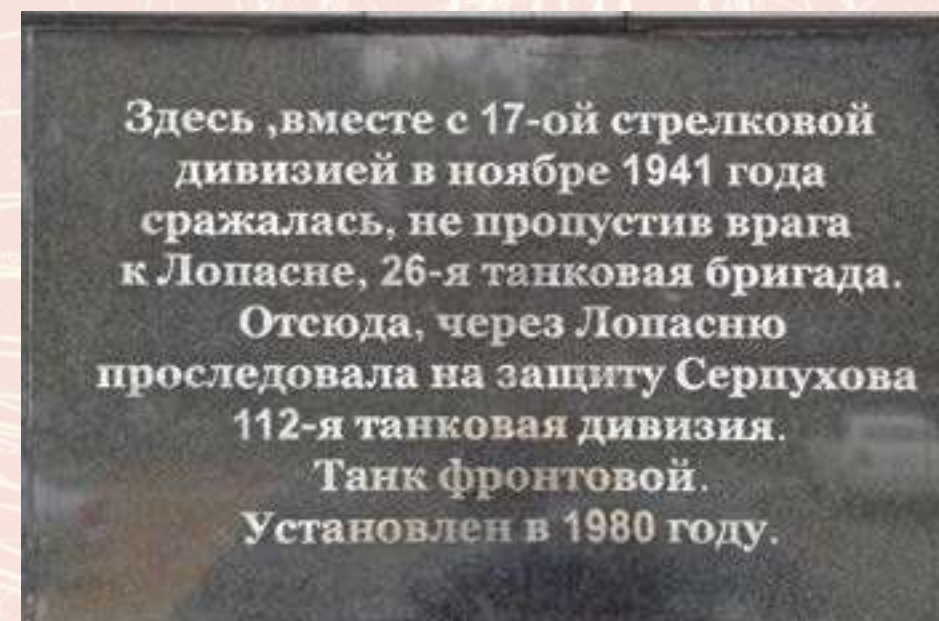
Памятник основной боевой машине Красной Армии времен Великой Отечественной войны — это фронтовой танк Т-34-85, установленный на массивном постаменте.

Посвящен 17-й стрелковой дивизии и 26-й танковой бригаде, которые в ноябре 1941 г. сражались на «Стремиловском рубеже» и не пропустили врага к Лопасне, 112-й танковой дивизии, которая через Лопасню проследовала на защиту Серпухова. Установлен 9 мая 1980 г. в честь 35-летия Великой Победы.

В 1996 г. этот танк был доставлен из Курска в воинскую часть. Несколько лет боевая машина находилась в части в качестве резервного тягача, а затем установлена на постаменте. Памятник находится на Бульваре Воинской Славы.



Танк Т-34-85



Надпись на постаменте

ШАХОВСКАЯ

История

Шаховская — поселок городского типа областного подчинения в Московской области, расположен в 150 км от центра, в 130 км от МКАД, к северо-западу от Москвы по Новорижскому шоссе. трассе М-9 «Балтия».

Поселок основан в 1901 г. в связи со строительством железной дороги, назван в честь княгини Е.Ф. Шаховской-Глебовой-Стрешневой.

С 1913 г. в Муриковской волости Волоколамского уезда Московской губернии. С 1926 г. входил в состав Судисловской волости. В 1929 г. в связи с образованием Шаховского района поселок стал районным центром. В 1958 г. стал поселком городского типа. 2005 г. — рабочий поселок. С 2006 г. — центр городского поселения.

Ныне поселок городского типа областного подчинения, центр городского округа [66].

В годы Великой Отечественной войны

Во время Великой Отечественной войны поселок был оккупирован немцами, удерживавшими его до контрнаступления Красной Армии 1942 г.

Оккупация района продолжалась 105 дней — с 12 октября 1941 г. по 24 января 1942 г.

Шаховчане вместе со всей страной держали оборону столицы. В Красную Армию были призваны более 12 тысяч шаховчан, из их числа не вернулись с фронта четыре тысячи.

В тылу врага действовал партизанский отряд имени Павла. Партизаны нападали на фашистские обозы, перерезали кабели связи, уничтожали фашистов.

Самые страшные раны Шаховской земле нанесла война. Ущерб хозяйству района составил почти 76 млн рублей в довоенных ценах. Фашисты расстреляли и замучили 127 мирных жителей, 2370 шаховчан угнали на работу в Германию.

Трудно было в районе начинать первую после освобождения от фашистского ига весну 1942 г. Не хватало не только тракторов, но и рабочих лошадей, семян для посева.

За 105 дней оккупации в районе фашистами был уничтожен 31 населенный пункт, 2500 домов жителей, 31 школа, 3 больницы.

Район был освобожден в период с 17 по 24 января 1942 г. На Шаховской земле остались лежать в 35 братских могилах 6237 воинов 20-й, 1-й и 5-й ударных армий, освобождавших район от фашистской оккупации.

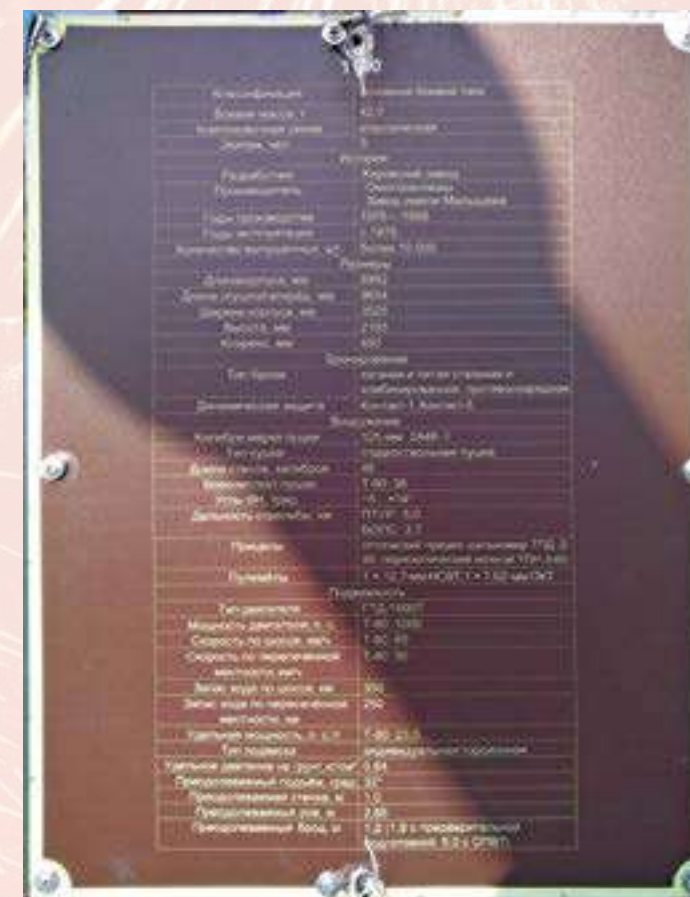
Танк в городе

В подмосковном поселке Шаховская, в парке Победа, находится небольшая выставка советской военной техники. На всеобщее обозрение здесь выставлены: орудия Д-44, Д-30, Д-20, САУ «Акация», САУ «Пион», ЗСУ «Шилка», БМП-1, танк Т-80. Техника находится в хорошем состоянии, аккуратно покрашена, доступ к ней бесплатный и свободный.

Основной боевой танк Т-80. На вооружении с 1976 г. Имеет множество модификаций. Прибыл из-под Костромы в 2017 г. Отличительная особенность танков семейства Т-80 — газотурбинный двигатель. Парк Победа расположен у перекрестка Рижского шоссе и улицы Базаева.



Танк Т-80



Надпись на стенде

ШОЛОХОВО

История

Шолохово — деревня в городском округе Мытищи Московской области, расположена в 36 км от центра, в 16 км от МКАД, на север от Москвы по Дмитровскому шоссе.

Первое упоминание в 1852 г. Шолохова, деревня на Дмитровском тракте.

В 1899 г. деревня Марфинской волости Московского уезда.

В 1926 г. центр Шолоховского сельсовета Трудовой волости Московского уезда. В 1939–1959 гг. деревня Сухаревского сельсовета Краснополянского района. В 1959–1960 гг. деревня Сухаревского сельсовета Химкинского района. В 1960–1994 гг. деревня Сухаревского сельсовета Мытищинского района. В 1994–2006 гг. деревня Сухаревского сельского округа Мытищинского района. В 2006–2015 гг. деревня сельского поселения Федоскинское Мытищинского района. С 2015 г. деревня в городском округе Мытищи.

В годы Великой Отечественной войны

Битва под Москвой является одним из ключевых событий Великой Отечественной войны. Гитлеровцы рассчитывали, что с захватом Москвы война будет выиграна.

Немцы занимают поселок Луговая в конце ноября — начале декабря 1941 г. Отсюда планируют захват деревни Шолохово.

В ночь с 5 на 6 декабря 1941 г. бойцы 35-й отдельной стрелковой дивизии, отряды 64-й отдельной морской стрелковой бригады и танки Т-34 24-й отдельной танковой бригады переходят в на-

ступление, враг начинает отступление.

На местах наиболее ожесточенных сражений времен битвы под Москвой расположен «Рубеж Славы», его протяженность около 550 км. Начал возводиться в 1966 г. и к началу XXI в. включал в себя более тысячи мемориальных сооружений.

30 ноября 2011 г., в 70-летие битвы под Москвой, на границе деревни Шолохово и микрорайона города Лобни Луговая, рядом с музейно-мемориальным комплексом «История танка Т-34», состоялось торжественное открытие первого знака «Ленты Славы».

Знаки «Лента Славы» появились в течение всего юбилейного года, как бы опоясывая столицу и связывая воедино все объекты «Рубежа Славы». Чтобы помнилось!

ТАНК В ДЕРЕВНЕ

Танк Т-34-76 выпуска 1942 г. Установлен на постамент 30 августа 2001 г.

Танк передан в дар Московским физико-техническим институтом в августе 2001 г.

В деревне находится Музейно-мемориальный комплекс «История танка Т-34» — единственный в мире военно-исторический музей, посвященный целиком конкретному образцу вооружения и военной техники, легендарной боевой машине XX в. — среднему танку Т-34. Экспозиция размещена в здании и на открытой площадке, включает десять танков и самоходную артиллерийскую установку[67].

Дата открытия музея — 6 декабря 2001 г. В 1941 г. в этот день на Лобненском рубеже началось контрнаступление советских войск в битве под Москвой.



Танк Т-34-76



Надпись на постаменте

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

КОЛИЧЕСТВО И ТИПЫ БРОНЕТЕХНИКИ, ОПИСАННЫЕ В ДАННОЙ КНИГЕ,
УСТАНОВЛЕННЫЕ В ВИДЕ ПАМЯТНИКОВ И ЭКСПОНАТОВ
В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(БЕЗ УЧЕТА ЭКСПОЗИЦИЙ МУЗЕЕВ)

№ п/п	Тип бронетехники	Установлено в Москве	Установлено в Московской области
1.	Бронеавтомобиль «Фиат Ижорский»		1
2.	Бронеавтомобиль ФАИ	1	
3.	Т-26	1	
4.	БТ-7		1
5.	Т-34-76	1	4
6.	Т-34-85	8	25
7.	ИС-2	1	2
8.	ИС-3		3
9.	Т-10М	1	
10.	Т-54		1
11.	Т-55	1	4
12.	Т-62	1	2
13.	Т-64		1
14.	Т-72	1	2
15.	Т-80		5
16.	ПТ-76	1	1
17.	СУ-76М		1
18.	СУ-100	1	2
19.	ИСУ-152		3
20.	Штурм-3		1
21.	Башня Т-70	1	
22.	Башня Т-34-76		1
23.	Башня Т-34-85	2	
24.	Башня ИС-2	1	
25.	Башня Т-64		1
	ИТОГО:		
	Бронеавтомобилей	1	1
	Танков	16	51
	Самоходных установок	1	7
	Башен танков	4	2

ЛИТЕРАТУРА

1. Улицы Москвы. Старые и новые названия. Топонимический словарь-справочник / Отв. ред. Е.М. Поспелов. — М.: Издательский центр «Наука, техника, образование», 2003. — С. 137. — 336 с. — 5000 экз.
2. Рогачев А. Шоссе Энтузиастов. Дорога великих свершений. — М.: Центрполиграф, 2017. — С. 186, 208.
3. Имена московских улиц. Топонимический словарь / Р.А. Агеева, Г.П. Бондарук, Е.М. Поспелов и др.; авт. предисл. Е.М. Поспелов. — М.: ОГИ, 2007. — 608 с. — (Московская библиотека).
4. Москва: все улицы, площади, бульвары, переулки / М.И. Вострышев. — М.: Алгоритм, Эксмо, 2010. — 688 с.
5. Памятники Москвы советской на карте города // Московское наследие. — 2014. — № 6(36). — С. 18–21.
6. https://sch627.mskobr.ru/info_edu/history/istoriya_zdaniya_1_gbou_sosh_627_ul_dubininskaya_d_42/
7. Космодемьянский Александр Анатольевич // Герои Советского Союза: Краткий биографический словарь / Пред. ред. коллегии И.Н. Шкадов. — М.: Воениздат, 1987. — Т. 1 /Абаев — Любичев/. — С. 744. — 911 с. — 100 000 экз.
8. Справочник по административно-территориальному делению Московской области 1929–2004 гг. — М.: Кучково поле, 2011. — 896 с. — 1500 экз.
9. Имена московских улиц. — М., 1988. С. 215.
10. Рачинский Я.З. Авиамоторная улица // Полный словарь названий московских улиц. — М., 2011. — С. 2. — XXVI, 605 с.
11. Биографические сведения о жизни до 1939 года приведены по автобиографии П.С. Рыбалко, написанной в 1939 году // Жилин В.А. Танкисты-герои 1943–1945 гг. — Москва: «Яуза», «Эксмо», 2008. — Глава «Маршал брони».
12. Баранова С.И., Беляев Л.И., Иофис М.А. Москва. Наука и культура в зеркале веков. — М., 2014. — С. 286.
13. Вострышев М.И. Москва: все улицы, площади, бульвары, переулки. — М.: Алгоритм, Эксмо, 2010. — С. 400. — 688 с.
14. Центральный музей Вооруженных Сил СССР. Память о подвиге: Путеводитель по Центральному музею Вооруженных Сил СССР / В.Д. Терентьева, В.И. Шелекасова. — М.: Московский рабочий, 1979. — 304 с.
15. Биографические сведения о жизни до 1939 года приведены по автобиографии С.Ф. Шутова, написанной в 1939 году, см.: О настоящем воине Страны Советов // Жилин В.А. Танкисты-герои 1943–1945 гг. — М.: «Яуза», «Эксмо», 2008..
16. https://sch1228.mskobr.ru/common_edu/korpus_7_tankovyj_proezd_3a/
17. Герои Советского Союза. Краткий биографический словарь: в 2-х т. — М.: Воениздат, 1987.
18. Чемпионат мира по танковому биатлону (рус.) // Техника и вооружение: вчера, сегодня, завтра. — 2014. — Сентябрь (№ 09). — С. 2–4.
19. «Музей техники Вадима Задорожного — поездка в историю на ретромобиле», 09.10.2013, агентство «В Подмосковье» (проект РИА Новости).
20. Радиоконтроль — Тачанка / [под общ. ред. Н.В. Огаркова]. — М.: Военное изд-во М-ва обороны СССР, 1980. — С. 665. — (Советская военная энциклопедия: [в 8 т.]; 1976–1980, т. 7).

21. *Крылов Н.И., Алексеев Н.И., Драган И.Г.* Навстречу победе. Боевой путь 5-й армии. Октябрь 1941 — август 1945. — М., 1970.
22. Списки населенных мест Российской империи. Московская губерния. По сведениям 1859 года / Обработано ст. ред. Е. Огородниковым. — Центральный статистический комитет министерства внутренних дел. — СПб., 1862. — Т. XXIV.
23. Историческая справка. Администрация Ленинского муниципального района Московской области.
24. Постановление Правительства Московской области от 26.07.2018 № 464/24 «О внесении изменений в постановление Правительства Московской области от 27.09.2013 № 771/43 “Об утверждении Перечня исторических поселений областного значения в Московской области”».
25. *Марков В.И.* В рядах Панфиловской // На земле, в небесах и на море. — М.: Воениздат, 1979. — С. 211. — 360 с. — 65 000 экз.
26. Закон Московской области № 11/2013-ОЗ от 31.01.2013 «Об административно-территориальном устройстве Московской области».
27. Закон Московской области от 28 февраля 2005 года № 61/2005-ОЗ «О статусе и границе городского округа Черноголовка».
28. Таманская дивизия отметила 75-ю годовщину со дня формирования. Пресс-служба Западного военного округа (21.07.2015).
29. *Катукова Е.С.* Памятное. — М.: Издание Благотворительного фонда памяти писателя Владимира Чивилихина, 2002. — С. 269.
30. Об объединении городов Кашира и Ожерелье Каширского района Московской области и включении сельских населенных пунктов, административно подчиненных городу Ожерелье Каширского района.
31. Постановление губернатора Московской области от 10 февраля 2005 года № 14-ПГ «О преобразовании рабочего поселка Колюбакино Рузского района Московской области и Барынского сельского округа Рузского района Московской области».
32. Указ Президента Российской Федерации о присвоении статуса наукограда Российской Федерации г. Королеву Московской области.
33. Постановление губернатора МО от 24.06.2004 № 122-ПГ «О преобразовании рабочего поселка Котельники Люберецкого района Московской области в город Котельники Люберецкого района Московской области».
34. *Поспелов Е.М.* Топонимический словарь Московской области. — М., 2000.
35. Образовано ГУП «38 Научно-исследовательский испытательный институт» МО РФ.
36. Из Российского Государственного Военного Архива, фонд 31811, опись 2, дело 373, лист 185.
37. *Крылов Н.И., Алексеев Н.И., Драган И.Г.* Навстречу победе. Боевой путь 5-й армии. Октябрь 1941 — август 1945. — М., 1970.
38. *Бярятинский М.* «Тигр». Первая полная энциклопедия — М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2008. — С. 111.
39. Закон Московской области № 85/2019-ОЗ от 13 мая 2019 года «Об организации местного самоуправления на территории Лотошинского муниципального района».
40. Об организации местного самоуправления на территории Луховицкого муниципального района (с изменениями на 21 апреля 2017 года), Закон Московской области от 29 декабря 2016 года № 207/2016-ОЗ.
41. Веселовский С.Б. Московское государство: XV–XVII вв. Из научного наследия. — М.: АИРО-XXI век, 2008. — 384 с.
42. Закон Московской области № 77/2017-ОЗ от 24 мая 2017 года «Об организации местного самоуправления на территории Наро-Фоминского муниципального района».
43. *Кузьмин А.В., Краснов И.И.* Кантемировцы: Военно-исторический очерк о боевом пути 4-го гвардейского танкового корпуса. — М.: Воениздат, 1971.
44. Танкисты Кантемировской дивизии выполнили ночные боевые стрельбы в Подмосковье. Пресс-служба Западного военного округа (6 сентября 2017).
45. *Феськов В.И., Голиков В.И., Калашников К.А., Слугин С.А.* Вооруженные Силы СССР после Второй мировой войны: от Красной Армии к Советской. Ч. 1: Сухопутные войска. — Томск: Издательство Томского университета, 2013. — 640 р.
46. Постановление Губернатора Московской области от 29.03.2017 № 127-ПГ «Об отнесении рабочего поселка Нахабино Красногорского района Московской области в административное подчинение городу Красногорск Красногорского района Московской области и включении сельских населенных пунктов, административно подчиненных рабочему поселку Нахабино Красногорского района Московской области, в состав сельских населенных пунктов, административно подчиненных городу Красногорск Красногорского района Московской области».
47. Закон Московской области № 35/2016-ОЗ «О присвоении деревне Нефедьево Красногорского района Московской области почетного звания Московской области «Населенный пункт воинской доблести».
48. *Комлов Я.* О войне, о товарищах, о себе. — М.: Политиздат, 1969. — С. 91–103.
49. Закон Московской области от 28 февраля 2005 года 68/2005-ОЗ «О статусе и границах Ступинского муниципального района и вновь образованных в его составе муниципальных образований».
50. Об организации местного самоуправления на территории Ногинского муниципального района (с изменениями на 28 декабря 2018 года), Закон Московской области от 23 мая 2018 года № 68/2018-ОЗ.
51. № 41/2019-ОЗ «Об отнесении города Одинцово Одинцовского района Московской области к категории города областного подчинения Московской области, упразднении Одинцовского района Московской области, изменении категории города Звенигород Московской области и внесении изменений в Закон Московской области «Об административно-территориальном устройстве Московской области».
52. Закон «Об организации местного самоуправления на территории Павлово-Посадского муниципального района».
53. *Николаев А.* Музей военной истории открыт на месте боев за Москву. Великая Эпоха (5 ноября 2014).
54. Министр обороны России генерал армии Сергей Шойгу принял участие в открытии «Партизанской деревни» в парке «Патриот»: Министерство обороны Российской Федерации.
55. *Бярятинский М.Б.* Советские танковые асы. — М.: Эксмо, 2008. — С. 61. — (Танки в бою). — 5000 экз.
56. Города Подмосковья / Ред. кол. Д.В. Сарабьянов, А.М. Сахаров, В.Л. Янин и др. — М.: Московский рабочий, 1981. — Т. 3. — С. 263–316. — 736 с.
57. СССР. Административно-территориальное деление союзных республик на 1 января 1980 года / Сост. В.А. Дударев, Н.А. Евсева. — М.: Известия, 1980. — 702 с. — С. 175.

58. Памятная книжка Московской губернии на 1899 год. — М., 1899.
59. Все Подмосковье. Географический словарь Московской области / Отв. ред. Н.А. Солнцев. — М.: Мысль, 1967. — С. 264–265.
60. *Барятинский М.Б.* Дмитрий Лавриненко // Советские танковые асы. — М.: Эксмо, 2008. — С. 47–65. — (Танки в бою). — 5000 экз.
61. *Лившиц Я.Л.* Первая гвардейская танковая бригада в боях за Москву: [октябрь 1941 г. — апрель 1942 г.]. — М.: Воениздат, тип. им. Тимошенко, 1948. — 260 с.
62. Большая советская энциклопедия: [в 30 т.] / Под ред. А.М. Прохорова — 3-е изд. — М.: Советская энциклопедия, 1969.
63. *Забелин И.Е.* История города Москвы. — Репринтное издание 1990 года, Москва. — М., 1905. — С. 13–14.
64. Устав городского округа Химки Московской области от 01 августа 2016 года № 07/3.
65. Решение Совета депутатов Химкинского района от 05.04.2002 № 4/5.
66. Закон Московской области от 26.10.2015 № 178/2015-ОЗ «Об организации местного самоуправления на территории Шаховского муниципального района» (принят постановлением Мособлдумы от 15.10.2015 № 23/142-П).
67. Музейно-мемориальный комплекс «История танка Т-34». Буклет-путеводитель на русском и английском языках — 2012.

ПОБЕДА!
1945–2020

ОБ АВТОРЕ



Овчинников Алексей Иванович — кандидат военных наук, полковник в отставке, танкист, коллекционер, путешественник.

Увлекается военной историей, особенно историей танковых войск. Бывая в разных местах и встречая памятники танкистам или посвященные танковым войскам, старается узнать историю появления или создания данного памятного объекта.

У него накопилось много фактического материала о памятниках танкам и танкистам..

Свои знания старается донести до таких же, как он, увлеченных и интересующихся нашей историей людей.

Научное издание

75-лЕТИЮ ПОБЕДЫ ПОСВЯЩАЕТСЯ

Овчинников Алексей Иванович

ТАНКИ ПОБЕДЫ: ИСТОРИЧЕСКИЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ

**(ТАНКИ-ПАМЯТНИКИ И ПАМЯТНИКИ ТАНКИСТАМ
в МОСКВЕ и МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

**Под редакцией
ПРОФЕССОРА О.Н. СЛОБОТЧИКОВА**

Компьютерная верстка — *И.С. Надворский*

Дизайн обложки — *И.С. Надворский*

Подписано в печать 30.03.2020. Формат 60×90/8.

Гарнитура SchoolBookAC. Усл. печ. л. 23,0.

Тираж 500 экз. (1-й завод 150 экз.)

Негосударственная автономная некоммерческая организация
высшего образования

«Институт мировых цивилизаций»

119049, г. Москва, Ленинский проспект, д. 1/2, корп. 1

Тел.: +7 (499) 261-11-26 www.imc-i.ru

Отпечатано с готового оригинала-макета в ООО «ЛЮБОМИР»
144004, Московская область, г. Люберцы, д. 1, литера Б1, помещение 51